

Notitie toezicht en handhaving DCC van automobilisten

Inleiding

In het BWO van 21 juli is besloten om het reisadviezensysteem aan te passen. Een voorstel voor wijziging van dit systeem is aan het OMT voor advies voorgelegd. Bij een positief OMT-advies op vrijdag zal aanstaande maandag een persmoment zijn waarbij het OMT-advies het startpunt is voor het aankondigen van een aanpassing van het reisadvies en vervallen quarantaineplicht (per direct) en een verplichting tot DCC van in beginsel alle inkomende reizigers vanuit gele landen per 8 augustus. Het gewijzigde reisbeleid heeft gevolgen voor het *toezicht en de handhaving van de DCC*; van een reiziger zal eerder dan nu het geval een DCC worden gevraagd.

Het toezicht en handhaving op het DCC voor automobilisten zal nog ingeregeld moeten worden. Op basis van de huidige bestuurlijke afspraken is een mobiel team van het ILT, RWS en KMar tot 1 september a.s. belast met het toezicht (ILT en RWS) en strafrechtelijke handhaving (KMar in het kader van bijstand aan de politie) van de testverplichting en de verplichte quarantaineverklaring van automobilisten in de grensstreek. Met instemming van de Staatssecretaris van JenV gaat de inzet van de KMar ten koste van de capaciteit voor MTCV-controles. De wegcontroles van het mobiel team zijn op dit moment tijdelijk opgeschort vanwege het ontbreken van zeer hoogrisicogebieden op reële autoreisafstand zodat controle op het bezit van quarantaineverklaringen niet zinvol is.

Het BWO heeft op 21 juli besloten dat de controle weer opgestart wordt. Nu de quarantaineverklaring voor EU landen niet verplicht zullen worden gesteld en EU landen niet als zeer hoogrisicogebieden worden aangewezen, zal de taakopdracht van dit team primair het toezicht op de testverplichting omvatten (korte termijn wordt dat DCC-controle genoemd) en niet meer de quarantaineverklaring. Voor het toezicht en handhaving na 1 september is eveneens nieuwe besluitvorming van alle betrokken bewindspersonen nodig.

Toezicht en handhaving DCC van automobilisten tot 1 september

Het toezicht en de handhaving op het DCC voor automobilisten kan tot 1 september plaatsvinden vanuit het juridisch en operationeel kader van het mobiele team van het ILT, RWS en KMar dat zoals dat voor het toezicht en de handhaving van de quarantaineverklaring en de testverplichting was opgezet.

Juridische kader

Een inkomende reiziger uit de EU die niet beschikt over een DCC of origineel test, herstel of vaccinatiebewijs kan de toegang tot Nederland niet geweigerd worden. Wel is nu regelgeving opgesteld waarvan het mobiele team kan toezien op het bij zich hebben van een negatief testbewijs, waarbij een geldig DCC met het negatieve testbewijs gelijk is gesteld. Bij het ontbreken van een soortgelijk bewijs kan een boete van 90 euro worden opgelegd. In de praktijk kan het team bij het toezicht vragen naar het DCC, maar formeel-juridisch wordt (primair) gecontroleerd op de beschikbaarheid van een verplicht gestelde negatieve testuitslag. Indien betrokkene niet in het bezit is van een DCC wordt vervolgens gecheckt of betrokkene in het bezit is van een test-, herstel- of vaccinatiebewijs. Op basis van de huidige wetgeving kan iemand niet worden beboet vanwege de enkele omstandigheid dat diegene geen DCC kan tonen. Als iemand immers in het bezit is van een test-, herstel- of vaccinatiebewijs die aan alle wettelijke vereisten voldoen (niet zijnde een DCC), wordt ook aan de wettelijke verplichtingen voldaan en wordt geen boete opgelegd.

Operationeel kader

Voor wat betreft het operationeel kader; tot 1 september kunnen de informatiegestuurde controles op basis van de beschikbare capaciteit van ILT [5.1.1c](#) RWS [5.1.1c](#) en KMar [5.1.1c](#) plaatsvinden. In de praktijk zullen drie dagdelen per week controles uitgevoerd worden op de DCC van inkomende inreizigers over de weg uit gele gebieden. Het bestaande handelingskader zal hiervoor aanpast worden. Het is voor KMar niet mogelijk om meer capaciteit voor deze controles beschikbaar te stellen gelet op hun andere primaire taken. Bij het instellen van het team in mei is zorgvuldig gekeken naar de maximaal beschikbare capaciteit. Ook de politie heeft geen capaciteit om het toezicht en strafrechtelijke handhaving van een DCC op zich te nemen. Het PaG ondersteunt politie in dit standpunt.

Beslispunt

- U wordt verzocht in te stemmen met het hervatten van de inzet van het mobiele team voor het toezicht en handhaving van de DCC van inreizigers over de weg uit gele gebieden, niet zijnde commercieel wegvervoer. De controles van de DCC zal binnen de reeds gemaakte planning en beschikbare capaciteit van het mobiele team plaatsvinden tot 1 september. Voor de periode daarna worden aanvullende besluitvorming voorbereid.
-