

Annotatie DO Reizen 19 augustus – wegcontroles

Aanleiding

Sinds 8 augustus vinden weer wegcontroles plaats aan de zuidgrens, drie dagdelen per week, door de KMar, ILT en RWS. Daarbij wordt gecontroleerd op een test-, herstel- of vaccinatiebewijs. De afspraak over de inzet van de KMar loopt af op 1 september, daarom ligt de vraag voor of deze inzet moet worden verlengd.

Advies

Beslispunt 1: Stemt u ermee in om de wegcontroles voort te zetten?

J&V zal mogelijk wijzen op de beperkte pakkans en

5.1.2i Eenheid kabinet

5.1.2i Eenheid kabinet

U kunt aangeven dat de controles noodzakelijk blijven, omdat:

- Zonder wegcontroles ontstaat een onuitlegbaar verschil met andere modaliteiten, met name vliegverkeer.
- In het najaar verwachten we een opleving van het virus, waardoor het belangrijk is om import van het virus te kunnen beperken.
- We moeten voorbereid zijn op een eventuele nieuwe variant. In dat geval moeten (eventueel uitgebreidere) controles snel op te zetten zijn.

Beslispunt 2: Voor hoe lang moet de afspraak worden voortgezet?

U kunt aangeven dat het wenselijk is om een afspraak te maken tot volgend voorjaar. Het is de verwachting dat de controles nog geruime tijd nodig zullen zijn en het is niet zinvol om de discussie over deze controles iedere drie maanden opnieuw te voeren.

Beslispunt 3: Stemt u in met het voortzetten van de multidisciplinaire teams in de huidige samenstelling van KMar, ILT en RWS?

De politie (63.000 werknemers) en de KMar (6.000 werknemers) geven in stevige termen aan dat zij de 2 fte die door de KMar worden ingezet bij de wegcontroles niet (langer) kunnen missen. Voor de politie komt dat door de achterstand als gevolg van o.a. de avondklok en het verlofstuwmeer van politiemensen. Bij de KMar komt dit door een toename van illegale immigratie en door het identificeren en registreren van evacuees uit Afghanistan.

U kunt aangeven dat het niet duidelijk wordt waarom een zeer beperkte inzet van 2 fte voor deze grote organisaties absoluut onmogelijk is. U kunt ervoor pleiten dat deze organisaties duidelijk maken welke gevolgen de inzet van deze 2 fte heeft voor andere taken, zodat de bewindspersonen daar een afweging in kunnen maken.

Mogelijk zal worden gevraagd naar inzet van de IGJ. U kunt aangeven dat in de ACC is afgesproken dat de toezichtorganisaties worden ingezet op hun eigen vakgebied. De IGJ houdt toezicht op de zorg. Dat is qua kennis en expertise mijlenver verwijderd van controle van het wegverkeer. Bovendien is het niet zo dat de IGJ in de covidcrisis om werk verlegen zit. Ten slotte heeft de KMar al ervaring opgebouwd en is het voor de KMar dus eenvoudig om deze taak voort te zetten.