

Annotatie Directeurenoverleg reizen

Aanleiding

- Naar aanleiding van het BWO Reizen gisteren is op verzoek van VWS een extra directeurenoverleg reizen ingepland om volgacties ten aanzien van de besluitvorming en implementatie te bespreken.
- De volgende onderwerpen dienen in ieder geval aan de orde te komen:
 - o Proces tot aan besluitvorming maandag
 - o Reisadviezen en quarantaineplicht tot aan 8 augustus
 - o Mogelijke wijziging testverplichting landen buiten EU
 - o Notitie toezicht en handhaving DCC automobilisten (inbreng JenV)
 - o Rondje langs de tafels

Proces tot aan besluitvorming maandag (VWS)

- U kunt een korte toelichting geven op het besluitvormingsproces:
 - o Ontvangst OMT advies zondagavond
 - o Maandagochtend BAO
 - o Bespreking OMT-advies in BWO Corona maandag 11:00 (MIenW en MBZ bellen in)
 - o Persmoment na BWO 13:00
 - o Kamerbrief

Reisadviezen en quarantaineplicht tot aan 8 augustus (VWS)

- Tijdens het BWO van gisteren is besloten ook tot aan 8 augustus geen quarantaineplicht op te leggen nieuwe zeerhoogrisicogebieden en geen nieuwe oranje reisadviezen meer uit te geven
- Het niet meer opleggen van de quarantaineplicht brengt geen problemen met zich mee. Er zijn op dit moment geen EU landen waar een quarantaineplicht voor geldt en na het besluit in het BWO zullen we geen nieuwe zeerhoogrisicogebieden aanwijzen binnen de EU
- Voor het niet meer uitgeven van oranje reisadviezen tot aan 8 augustus speelt echter wel het vraagstuk hoe dit te implementeren tot aan 8 augustus. Hiervoor zijn verschillende opties mogelijk, allen met eigen consequenties:

Optie 1 : Geen nieuwe oranje reisadviezen uitgeven, maar de huidige oranje reisadviezen in stand houden

- Bij deze optie zullen we geen nieuwe oranje reisadviezen meer uitgeven, maar blijft het oranje reisadvies voor Spanje (inclusief de eilanden), Portugal en Cyprus van kracht tot 8 augustus. Dit heeft een aantal consequenties:
 - o Hiermee stellen we ook geen testplicht (DCC) in voor nieuwe hoogrisicogebieden tot aan 8 augustus. Dit betekent dat tot die tijd reizigers uit gebieden met een hoge incidentie zonder DCC naar Nederland kunnen terugkeren
 - o Er ontstaat mogelijk een oneerlijke situatie voor de gebieden die op dit moment wel een oranje reisadvies hebben (Portugal, Spanje, Cyprus). Het is de verwachting dat in de komende weken een aantal landen een vergelijkbare (slechte) epidemiologische situatie zullen krijgen. Voor deze landen zal dan tot aan 8 augustus geen oranje reisadvies gelden. Reizen naar deze gebieden worden dan niet ontraden en reisorganisaties mogen pakketreizen blijven uitvoeren. Voor Portugal, Spanje en Cyprus blijven deze maatregel dan tot 8 augustus wel gelden

Optie 2: Geen nieuwe oranje reisadviezen uitgeven en de huidige oranje reisadviezen afschalen naar geel

- In deze optie zullen we geen nieuwe oranje reisadviezen uitgeven en worden krijgen de huidige gebieden met een oranje reisadvies een geel reisadvies, vooruitlopend op de beleidswijziging per 8 augustus.
- Deze optie is eerlijker ten opzichte van de landen die op dit moment een oranje reisadvies (Spanje, Portugal, Cyprus) hebben, maar brengt het vraagstuk mee hoe we omgaan met de testplicht (DCC) voor deze gebieden:
 - o Op dit moment geldt dat reizigers uit deze gebieden een testplicht (DCC) hebben bij (terugkomst) naar Nederland. Wanneer we het reisadvies 'geel' maken, maar de testverplichting laten bestaan is er mogelijk een grote communicatie uitdaging. Op dit moment betekent een geel reisadvies namelijk 'geen maatregelen bij terugkomst'. Er ontstaat dan de situatie dat tot 8 augustus voor sommige landen met een geel reisadvies wel een DCC geldt, maar voor andere gebieden met hetzelfde reisadvies niet
 - o De testplicht (DCC) opheffen voor deze landen is echter ook niet wenselijk. De DCC zal na 8 augustus wel weer gaan gelden voor deze landen, waardoor jojo-beleid ontstaat voor deze landen. Ook is het niet wenselijk dat reizigers uit deze risicogebieden zonder DCC terug naar NL kunnen reizen
 - o
- Advies: U kunt aangeven dat de voorkeur uitgaat naar de optie om reisadviezen nu af te schalen naar geel, maar voor gebieden die oranje zijn bij ECDC wel een testverplichting in te stellen. De kleuren van de reisadviezen komen nu ook niet overeen met de testverplichtingen (oranje gebieden hebben niet allemaal een testplicht, sommige landen hebben een oranje reisadvies vanwege het feit dat zij een inreisverbod voor Nederlanders hebben), dus de communicatie uitdaging hiervan is te overzien. Dit kan ook worden ondervangen door een heldere lijst van landen met testplicht op rijksoverheid.nl te zetten en dit helder aan te geven in de tekst van de reisadviezen.
-

Mogelijke wijziging testverplichting landen buiten EU (VWS)

- Op dit moment geldt voor de landen buiten de EU het volgende beleid: Geen testplicht voor landen die op de EU veilige landen lijst staan, wel een testplicht voor alle landen die niet op de veilige landenlijst staan.
- Met het (binnen de EU) vragen van een DCC ook voor landen met kleurcode oranje op de ECDC kaart is het echter de vraag of ook dit beleid zou moeten worden aangescherpt
- Non-EU landen kunnen op de EU veilige landenlijst komen te staan wanneer de incidentie <75 (per 100.000 inwoners over de afgelopen 14 dagen). Dan wordt ook de testplicht voor deze landen opgeheven
- In het nieuwe beleid wordt voor landen binnen de EU de testplicht (DCC) pas opgeheven bij een incidentie van <50 (bij een vindpercentage 1-4%) of <75 (bij een vindpercentage <1%). Bij een vindpercentage van >4% wordt de testplicht (DCC) nooit opgeheven
- Hiermee is het beleid voor binnen de EU strenger geworden dan het beleid voor landen buiten de EU. Dat is niet wenselijk
- Advies: Inzet op het ook opleggen van een testplicht voor de landen op de EU veilige landenlijst

Notitie toezicht en handhaving DCC automobilisten (JenV)

- In het BWO is ook kort gesproken over het opnieuw opstarten van de wegcontroles per 8 augustus.
- Diverse partijen (JenV, KMar) vinden dat hier een nieuw politiek besluit voor nodig is omdat de focus verschuift van controle primair op q-verklaring naar primair op DCC.
- VWS vindt dat hier geen nieuw politiek besluit voor nodig is aangezien er in de bestuurlijke afspraken over de inzet van de KMar geen hiërarchie zit in de controle op q-verklaring en negatieve testuitslag.
- JenV heeft een notitie opgesteld omtrent het herstarten van de wegcontroles per 8 augustus. Tot 1 september kan dit op basis van de bestaande bestuurlijke afspraken (3 dagdelen per week bij 1 grensovergang, 2 motoragenten KMar halen auto's langs de kant,

controle vindt plaats door samenwerking ILT, RWS en Kmar). Na 1 september moeten er nieuwe afspraken gemaakt worden.

- VWS kan instemmen met het besispunt. Wat VWS betreft hoeft dit niet in een BWO besloten te worden. Opgemerkt wordt wel dat het een zeer beperkte inzet betreft, wat kan leiden tot negatieve publiciteit en de vraag of er wel sprake is van effectieve handhaving. Er lijkt bij politie en KMar echter nul ruimte te zijn voor extra inzet.
- MinJenV heeft in BWO voorkeur uitgesproken voor blijvende inzet van de KMar na 1 september. MinJenV heeft minVWS ook voorgesteld om hierover te bellen.
- Voor blijvende inzet van KMar is echter ook instemming stasJenV en minDEF voor noodzakelijk;
- Donderdag om 16:30 is er overleg tussen DG-en over dit onderwerp. Aan de hand daarvan besluit over BWO.

Rondje langs de tafels

- Eventuele andere punten met betrekking tot de besluitvorming en implementatie inventariseren