

To: [redacted] ([redacted]@minvws.nl)
 From: [redacted]
 Sent: Wed 2/24/2021 8:47:21 AM
 Subject: FW: paar reispunten
 Received: Wed 2/24/2021 8:47:21 AM

Ter info
 Wel interessant
 Ook de rol van DCO....

Ha [redacted]

Hieronder, in jouw tekst, een eerste snelle reactie, we zullen later vandaag met een korte evaluatie komen.

Groet,

[redacted]

Hi all,

Goodmorning. De brief is gisteren weer in een razend tempo uit gegaan. Met bijzonder weinig opmerkingen van de minister.

Ik heb een paar reisivragen.

- Hebben we al iets gehoord over een blauwe mail aan IenW vliegverboden?

Ik heb [redacted] gesproken, de minister is akkoord met de blauwe mail. Zij kan hem om 12.00 uur versturen, ik ga zo IenW informeren.

- Zouden jullie willen schakelen met [redacted] Er is mbt de aanpak eurovisie songfestival (ESF) een probleem bij JenV. Ze willen niet instemmen met een uitzondering voor artiesten, begrijp ik. Is dit jullie bekend? En zouden jullie even mee willen kijken wat hier nog te fixen is en of het moet worden opgeschaald of wanneer.

Zie mail van [redacted].

- Nav gisteravond en de NAAT test. Zouden jullie een q and a kunnen maken waarom dit een goed idee is. Van dubbel testslot naar de test 12 uur van te voren en waarom dat nu wel kan en ten tijde van het instellen niet. **Doen we! Inderdaad vooral neerzetten als een technische wijziging, en niet als een verruiming. We sluiten aan bij het OMT advies.**

Ik denk dat PvdD hier wel op aanslaat en D66 mogelijk ook. En zie ook volgende streepje (kan ook aan de orde komen).

- Is hiermee een deel van het KLM plan ingevuld? [redacted] zal hier wel blij mee zijn, toch? **Het helpt KLM, maar ze zullen hiermee niet tevreden zijn. Ze willen van de gehele antigeentest af voor de meeste reizigers. Alleen voor reizigers uit de hoogste risicolanden, willen ze een antigeentest op Schiphol verplichten en dus niet voor vertrek. In veel landen zal ook geen snelle NAAT-test beschikbaar zijn, dus blijft nog steeds de antigeentest vereist.**

En hebben jullie een idee hoe we met KLM plan überhaupt aan de slag gaan? **We nemen het mee in de interdepartementale werkgroep reizen. Die komt om 10.00 uur vandaag samen, morgenochtend is hierover een DO waar jij en/of [redacted] voor is uitgenodigd.**

- Kunnen jullie verklaren hoe het kan dat deze verruiming (die we zo niet noemen, want de tijd is korter ☺) al in dat KLM blaadje stond. De regeling was nog niet eens gepubliceerd en de brief daar stond het niet in. Dat KLM persbericht was nu een blessing in disguise ☺ maar goed om even met sector naar te kijken. Want als dit uit regulier werkcontact komt dan is dat wel gek, dat ze ons vóór zijn. Daar moeten we dan afspraken over maken. Of liep dit via IenW. **Dit zijn wij ook na gegaan. De communicatie is na de persco online gezet door DCo. Het is daarna overgenomen door luchtvaartnieuws. De tekst is dus niet via regulier werkcontact gedeeld, maar het is wel de vraag of het handig is dat dit al online staat terwijl de kamerbrief nog niet uit is (nemen we mee in de evaluatie)**
- En ten slotte goed om nog even te reflecteren op ons interne proces aangaande deze aanpassing. Dit is een beleidswijziging die we aan de minister hadden moeten melden. Was wel mailwisseling en contact met MT leden. Maar dat is de flow niet vanzelf omhoog gebracht. Wat leren we hiervan en wat hadden we vanuit het dossier en wat vanuit MT hier op moeten doen. Dus puur reflectief. Geen zwarte piet. Tempo is bijzonder hoog en daadkracht groot. Dus gebeurt gewoon. Maar gaat even over wie en wanneer.

Ja, dit pakken we samen met team testen op en komen we vandaag op terug.

-

Hoor graag even.

Groeten!

[redacted]