

Nota (ter beslissing): Dienstverleningsovereenkomst aan de stichting Open Nederland

1 Aanleiding voor deze nota

Op woensdag 28 januari jl. heeft u gesproken met VNO-NCW en minister van 't Wout van Economische Zaken en Klimaat. Tijdens dat overleg heeft u kennis genomen van de eerste plannen om te helpen bij het testen om de samenleving te openen. Deze plannen zijn de weken hierop volgend verder uitgewerkt; inclusief de oprichting van de legal entity (de stichting Open Nederland). De stichting Open Nederland coördineert de opschaling bestuurlijk en operationeel. De gestelde ambitie van deze stichting is om per mei 2021 een aanvullende opschaalbare infrastructuur voor testlocaties te realiseren die operationeel dienstig is voor de ingebruikname van laag sensitieve sneltesten. De opschaling gebeurt in verschillende fases. In bijgevoegde Dienstverleningsovereenkomst betreft het de opstart van fase 0.

2 Beslispunten, advies en mogelijk alternatief

Middels deze nota verzoek ik u te besluiten over het aannemen van de opdracht aan Stichting Open Nederland.

Gezien de substantiële bijdrage van deze opdracht aan de testinfrastructuur in spoor 2, met als doel het eerder openen en continueren van de economie en de samenleving, adviseer ik u deze opdracht te verstrekken en de bijgaande dienstverleningsovereenkomst te tekenen.

3 Samenvatting en conclusies

De opdracht beschrijft het uitvoeren van werkzaamheden voor fase 0, welke een periode van 4 weken betreft. Deze werkzaamheden betreffen het kwartier maken voor de uitrol van testcapaciteit en betreft activiteiten die no-regret zijn voor spoor 2a. Hiermee wordt bedoeld dat het nog steeds mogelijk is om in alle vrijheid te besluiten over de ontwikkeling van spoor 2a. De werkzaamheden bestaan uit: het opzetten en uitwerken van de projectstructuur, het opstellen van een IT platform en de mogelijkheden om veilig gegevens op te slaan en uit te wisselen. Tevens zal er een initiële capaciteit van 25K testen per dag worden gerealiseerd 2 weken na de start. Dit betreft het ombouwen van reeds bestaande teststraten van een leverancier. Deze capaciteit kan ook worden ingezet voor bijvoorbeeld pilots, of incidenteel testen van specifieke groepen, zoals bijvoorbeeld cruciale beroepen.

Werkzaamheden voor fase 1 tot en met fase 4 zullen in een volgende opdracht verstrekt worden; welke ook voorgelegd zal worden ter akkoord. De wens is dat in april voldoende toegangstestcapaciteit gereed staat om sectoren (gedeeltelijk) te kunnen openen met behulp van het testbewijs. Besluitvorming over de inzet van testbewijzen, het benodigde wetsvoorstel, de daadwerkelijke realisatie van de testcapaciteit en de prioritering van sectoren/voorzieningen volgt dus nog.

4 Draagvlak politiek

N.v.t.

5 Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

Deze opdracht sluit aan bij het doel voor het eerder openen en continueren van de economie en de samenleving. Hierover is ook al eerder gecommuniceerd in kamerbrieven en in de media. Gecommuniceerd is dat mogelijk burgers een testbewijs kunnen krijgen waarmee ze tijdelijk toegang kunnen krijgen tot evenementen, musea, theater, horeca etc.

6 Financiële en personele gevolgen

De opdracht wordt gefinancierd door het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport. De opgevoerde kosten zijn in lijn met de projectkosten die voor de opbouw van testcapaciteit in spoor 1 en de ICT ondersteuning zijn opgevoerd. Het aangeboden tarief voor de testen is scherp.

Dit resulteert in een verwachte kostenplaatje van €4.980.167,- (excl BTW) voor 4 weken voor de opbouwfase (fase 0).

7 Juridische aspecten haalbaarheid

Deze dienstverleningsovereenkomst is tot stand gekomen door intensief overleg met de juristen van WJZ. Zij hebben contact gehouden met directie WJZ vanuit EZK en OCW.

8 Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

Binnen VWS zijn wij voortdurend in contact geweest met FEZ en met de WJZ. Dit initiatief is intensief afgestemd met EZK, OCW, DienstTesten en Amsterdam.

9 Gevolgen administratieve lasten

N.v.t.

10 Toezeggingen

N.v.t.

11 Fraudetoets

N.v.t.