

**To:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**Cc:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**From:** 5.1.2e  
**Sent:** Wed 2/17/2021 12:28:19 PM  
**Subject:** FW: Dubbele testverplichting voor passagiers  
**Received:** Wed 2/17/2021 12:28:20 PM  
[Reizen - maatregelenpakket EU.pptx](#)

Ha 5.1.2e en 5.1.2e  
 Nav een verzoek van 5.1.2e hierbij een antwoord over reizen en testen (nav inbreng 5.1.2e). Met dank aan 5.1.2e  
 Overigens: het is belangrijk om te weten dat de heer 5.1.2e meerdere keren per dag met meerdere leden van het kabinet belt of probeert te bellen.  
 Groetjes, 5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 17 februari 2021 09:58  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**Onderwerp:** Dubbele testverplichting voor passagiers

Ha 5.1.2e

Zoals per app besproken hierbij een korte toelichting over de dubbele testverplichting waar KLM het over heeft.

#### **Passagiers:**

Passagiers die vanuit een hoogrisicogebied naar Nederland vliegen, moeten zowel een negatieve PCR-test van maximaal 72 uur oud kunnen tonen als een antigeen/sneltest van maximaal 4 uur oud.  
 Deze maatregel is ingesteld om de import en verspreiding van (mutaties) van covid-19 zoveel mogelijk te beperken en sluit aan bij de strenge maatregelen die vanwege de lockdown op dit moment in Nederland gelden. De dubbele testverplichting is conform OMT-advies. De controle op de testen wordt uitgevoerd door de luchtvaartmaatschappij, indien iemand geen PCR en/of antigeentest kan tonen, mag hij/zij niet aan boord van het vliegtuig. De maatregel geldt dus voor alle maatschappijen die vanuit een hoogrisicogebied naar NL vliegen. Aan de Kamer is gemeld dat deze maatregel in beginsel geldt tot de verplichte quarantaine is ingeregeld. Nederland is (voor zover bekend) het enige EU-land dat de dubbele testverplichting heeft ingesteld.

Er wordt op dit moment gekeken naar het maatregelenpakket dat is ingesteld op reizen (vanmiddag vindt een tweede directeurenoverleg plaats waar Peter aan deelneemt). In de komende OMT-adviesaanvraag wordt gevraagd hoe het OMT aankijkt tegen de huidige vliegverboden. Voor de besluitvormingsronde op 9/10 maart wordt ook het bredere maatregelenpakket rondom reizen geagendeerd, waaronder de dubbele testverplichting. Hierbij wordt ook gekeken wat de andere EU-landen doen. De conclusie is voorsnóg dat er niet één Europees pakket is, maar veel landen hun eigen maatregelenpakket hebben ingesteld. Nederland is op een aantal punten strenger dan de meeste EU-landen (bijv. de dubbele antigeentest en een aantal vliegverboden), maar op een aantal punten ook soepeler (op dit moment geen verplichte quarantaine en geen testverplichting in Nederland. Ik heb in de bijlage een sheet toegevoegd waarin de maatregelen van onze buurlanden vergeleken worden met onze maatregelen.

#### **Crew:**

Voor luchtvaartcrew geldt dat zij ook een verplichte negatieve sneltest van maximaal 4 uur oud moeten hebben wanneer ze vanuit een hoogrisicogebied vliegen. Indien dit onwenselijk of onmogelijk is, kunnen de maatschappijen een alternatief protocol in dienen dat wordt beoordeeld door VWS. Dit protocol moet dezelfde waarborgen bieden als de hoofdregel, het OMT heeft hier een apart OMT-advies over gegeven (97<sup>e</sup> deel 1). Het protocol van KLM is 5.1.2e goedgekeurd. In het protocol staat dat KLM zo snel mogelijk een RT-LAMP test in wil zetten voor het testen van crew voordat ze naar het buitenland gaan. Zo lang deze niet beschikbaar is, werkt KLM met een dubbele antigeentest (vlak voor vertrek en na aankomst in Amsterdam). Deze maatregel geldt alleen indien de crew het vliegtuig verlaat.

Groet,

5.1.2e