

**Testbewijs, hoe zetten we de testen waar in.**

Het kan veilig zijn om 4 mensen aan 1 tafel restaurant zonder testbewijs

Bv ook veilig (even veilig) openen bioscoop inc. testbewijs

Stap 1:

Wanneer het testen om open te gaan?

Alles open gaan met een veiligheidsplan.

- Max personen
- Mondkapje
- 1,5 meter

Wat kan open zonder testbewijs inclusief maatregelen → stap 1

Routekaart mensen hoe kunnen we open en wat voor manier. Misschien aan de voorkant meedenken, maar die stap gaat nu plaatsvinden

Stap 2:

Risico dat je 1,5 m niet kan handhaven.

- Ga je daar testen bij inzetten?
- Meer mensen dan maximale aantal, dus versoepeling van maatregelen.
  - o Met testbewijs:
  - o Zonder testbewijs:
- Aard van de activiteit kan zorgen voor geen 1,5 meter
  - o
- 1,5 wordt meer risicovol
- A wel testen maar geen testbewijs
  - o
- B wel testen wel testbewijs
  - o

Testen maakt mogelijk dat je het een aanvaardbaar risico vindt dat iets mag.

Schaarste prioritering.

Lijst in welke volgorde verlichting te krijgen. Met deze lijst ga je naar de routekaartwerkgroep en ga je zeggen waar je testbewijzen in wilde zetten.

- In rouetekaartgroep, hoe ga je bepalen welke maatregelen kan je dan loslaten.

Routekaart geeft aan wat veilig kan, wat veilig kan, ga je dan kijken met EZK SZW OCW VWS Sport wie kan dan bepalen wat open gaat.

OMT criteria geven wat testbewijs doet met de maatregelen en max aantal personen bv.

OMT en routekaart bepaalt wat kan, daarna heb je EZK en co die gaan kijken hoe de testen worden verdeeld tussen de sectoren die op dat moment open kunnen.

- Ruimte geven in verschillende

Gegeven de huidige epi beeld, hoe kan testbewijs voor verruiming volgen. Wat voor type verlichting adhv routekaart. → VWS met routekaart mensen werken.

1. Wat kan open met maatregelen?
2. Wie: team routekaart
3. Wat: mondkapje, max personen, 1,5 meter
4. Combinatie pakketjes van versoepeling (niet dat je 100 bioscoop mag en 20 in theater)
5. Risico 1,5 meter niet handhaven/risico aantal mensen/risico reisdreigingen (reservering/registratie/triage/placering)
6. Door aard van evenement/activiteit
7. Testbewijs wél inzetten en niet inzetten
8. Wel: criteria: → hoogst toegevoegde waarde
  - Afgesloten activiteit, geen in en uitloop, eenmalige entree (triage verhaal/placering)
  - Duur van de activiteit (minder bewegingen) proportioneel tijd/geld/moeite
  - In 1 stad (reisdreigingen) regionale evenementen ipv landelijke evenementen
  - Eenmalige activiteiten
  - Koppelen aan een entreebewijs?
  - Niet: criteria:
  - Café

Vraagstuk duur van activiteit moeten we die oplossen als VWS?

Testbewijs:

- Max aantal mensen vergroten (voorkeur starten in de buitenlucht)
- Sector eerder open laten gaan
- 1,5 meter loslaten (dit nog niet op dit moment)

Huiswerk: bottom up:

- Feitelijk evenementen komende 3 tot 4 maanden open kunnen zijn
- Routekaart naast de evenementen zetten.

Bewaking/allocatie van schaarse capaciteit wil je in de VRB regionaal laten reguleren. Testcapaciteit in een regio. Als regio's iets wil gaan organiseren, hoeft je het landelijk niet per se te hoeven sturen.

Logisch wel voor evenementen om regionaal dat te doen, maar niet logisch voor andere sectoren.

Het kan zijn dat het alleen gaat vliegen bij de evenementen.

- Sportwedstrijden??

Hoe ga je in de routekaart een kolom erbij maken wat kan met testbewijs,

2 groepen waar we moeten gaan kijken:

- Sport jeugdactiviteiten
- Cultuurinstellingen en evenementen

Oppassen niet de boeman zijn om dingen weg te strepen → angst/zorg dat buitenwereld toegangstesten gaat alles openen. Maar dat het maar een kleine meerwaarde zijn.

Toegevoegde waarde van het testbewijs is het sleutelwoord.