



Minister VWS

Deadline: 27 januari

**Directoraat Generaal
Volksgezondheid**
Programmadirectie COVID19
Team

Ontworpen door

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl

nota

(ter beslissing)

Toestemming verlenging corridor tussen Atlanta -
Schiphol

Datum

13 januari 2021

Kenmerk

1814130-217189-PDC19

Zaaknummer

217189

Bijlage

Rapportage evaluatie 'Covid
tested flight'

Paraaf directeur

Paraaf 5.1.2e

5.1.2e

*dij acc.
29/11*

5.1.2e

29/11

1 Aanleiding voor deze nota

Over de periode van 15 december tot en met 7 januari is in opdracht van het ministerie van VWS door organisatieadviesbureau Berenschot een evaluatie uitgevoerd van de proef met een travel corridor tussen Atlanta en Schiphol. Het evaluatierapport geeft geen aanleiding om te stoppen met de corridor. Deze rapportage is bijgevoegd bij deze nota. In de komende weken ontvangt u (i.o.m. IenW) verder advies voor besluitvorming over de toekomst van het corridor-traject.

Delta, KLM en Schiphol hebben - in afwachting van verdere besluitvorming over de toekomst van de corridor - om toestemming gevraagd de corridor in de huidige vorm door te zetten na de initiële einddatum op 14 februari. Zij vragen dit omdat zij nu al voorbereidingen moeten treffen voor het uitvoeren van deze vluchten na 14 februari, bijvoorbeeld om de corridorvluchten te boeken en om reizigers op tijd voor te lichten over het quarantaine- en testregime van de corridor. Als u deze toestemming niet geeft, zullen de luchtvaartmaatschappijen stoppen met het uitvoeren van de corridorvluchten na 14 februari.

2 Beslispunten, advies en mogelijk alternatief

Wij adviseren u om toestemming te verlenen voor het doorzetten van de corridor na 14 februari. Wij adviseren u dit om de volgende redenen:

1. De resultaten van de evaluatie van de corridor geven geen aanleiding de corridor in de huidige vorm te beëindigen na 14 februari.
2. Delta en KLM hebben aangegeven nu al voorbereidingen te moeten treffen om corridorvluchten te kunnen boeken na 14 februari.



3. In de komende weken ontvangt u (i.o.m. IenW) verder advies voor besluitvorming over de toekomst van het corridor-traject. Het ligt niet in de lijn der verwachting dat hierbij zal worden geadviseerd het traject definitief te beëindigen. De corridorvluchten in de huidige vorm behelzen namelijk vergelijkbare maatregelen die op 20 januari zijn aangekondigd voor alle reizigers per vliegtuig. Het enige verschil is enkel nog het moment waarop reizigers zich voor vertrek laten testen en de verdeling van de vijf dagen quarantaine voor vertrek en na aankomst. Bij de corridorvluchten kan men ervoor kiezen (een deel van) de quarantaine al voor vertrek te doen.

Kenmerk

1814130-217189-PDC19

Wanneer u deze toestemming niet geeft, zullen Delta, KLM en Schiphol stoppen met het uitvoeren van de corridor-vluchten na afloop van de proefperiode op 14 februari.

3 Samenvatting en conclusies

Zoals gecommuniceerd in de Kamerbrief van 4 december 2020¹ is met luchtvaartmaatschappijen Delta en KLM afgesproken om een proef te doen met een zogenaamde travel corridor tussen Atlanta en Schiphol. Bij deze travel corridor doen reizigers zowel enkele dagen voor vertrek als na aankomst een commerciële PCR-test. Daarnaast worden deze reizigers op de luchthaven voor vertrek getest met een antigeentest. De reizigers moeten in quarantaine bij de eerste PCR-test die wordt afgenomen voor vertrek uit Atlanta. De quarantaine eindigt na 5 dagen quarantaine en wanneer de reizigers de testuitslag ontvangen van de tweede PCR-test, die wordt afgenomen in Nederland. Het doel van de proef met de travel corridor is om de risico's die gepaard gaan met reizen vanuit hoog-risicogebieden te beperken, ervaring op te doen met nieuw testbeleid en om te kijken of de quarantaine beter wordt nageleefd.

Deze corridor dient uitdrukkelijk niet voor het mogelijk maken van meer reisbewegingen, maar om de noodzakelijke reizen veiliger te maken, voor zover deze nog plaatsvinden. Daarmee sluit de corridor goed aan bij de maatregelen van het kabinet en de wens van de Kamer om de risico's van reizen zoveel mogelijk te beperken.

De eerste resultaten (verkregen tussen 15/12/20 en 7/1/21) uit de evaluatie van deze proef onder 89 passagiers wijzen het volgende uit:

- 84% van de passagiers geeft aan zich volledig- en 16 % zich grotendeels aan de quarantainerichtlijnen voor de vlucht te hebben gehouden.
- 2 van de 391 afgenomen antigeentesten op Atlanta Airport waren positief. Deze personen zijn niet meegenomen op de vlucht. Van alle afgenomen PCR testen op Schiphol Airport (147) was er 1 positief
- 97% van de passagiers geeft aan zich na de vlucht aan de quarantainerichtlijnen te zullen gaan houden.
- Een groot deel van de inreizende passagiers is nog niet 5 dagen in quarantaine gegaan in de Verenigde Staten, maar neemt wél een test

¹ Kamerbrief Vormgeving proef travel corridor tussen Atlanta en Schiphol, 4 december 2020.



op Schiphol af. Onduidelijk is of ze zich aan het einde van de quarantaineperiode nogmaals laten testen.

Kenmerk

1814130-217189-PDC19

Alhoewel er één positieve test is afgenomen op Schiphol, suggereren de bovenstaande cijfers dat het reizen met de travel corridor veiliger is dan een reguliere reis. Deze suggestie wordt gewekt door de gerapporteerde opvallend goede naleving van de quarantainemaatregelen, vergeleken met RIVM-cijfers over de naleving na terugkeer uit hoog-risicogebied (27%).² Kanttekening bij deze resultaten is dat niet duidelijk is of de inreizende personen naar Nederland écht de voorgeschreven 5 dagen in quarantaine zijn gegaan. Het is de opgave van de deelnemende reizigers zelf. Met de luchtvaartmaatschappijen worden afspraken gemaakt om de monitoring op het naleven van de quarantaineperiode door passagiers op corridorvluchten te verbeteren.

Ondanks deze kanttekening geven de resultaten van de evaluatie geen aanleiding om te stoppen met de travel corridor na 14 februari. Er vinden op dit moment gesprekken met IenW en luchtvaartmaatschappijen plaats om te bezien hoe de corridor in de toekomst ingezet kan worden om meer veilige reizen mogelijk te maken wanneer de epidemiologische situatie dit toelaat. Hierover ontvangt u eind februari advies. Echter, de luchtvaartmaatschappijen hebben hierop vooruitlopend gevraagd of ze de corridor in de huidige vorm mogen doorzetten na de einddatum van de proef op 14 februari. Dit hebben zij gevraagd met het oog op de voorbereidingen die zij nu al moeten treffen om de corridor mogelijk te maken, zoals het boeken van vluchten en voorlichten van passagiers.

Wij vragen daarom uw toestemming om de travel corridor te verlengen na 14 februari. In de komende week / weken zullen wij een afgestemd advies uitbrengen over de (eventuele) verdere uitrol van het corridor-traject. Op basis van de resultaten van de evaluatie ligt het niet in de lijn der verwachting dat dit advies zal inhouden de corridor te beëindigen.

4 Draagvlak politiek

Gegeven de zorgelijke ontwikkelingen rondom het virus in het buitenland ligt het onderwerp reizen politiek gevoelig. In het Kamerdebat over het Coronavirus van 13 januari zijn twee moties ingediend (D66/GL en PvdD) om vliegverboden in te stellen.

Tijdelijk is, tot dat de quarantaineplicht is ingeregeld, de lijst met groepen reizigers die uit derde landen uitgezonderd van het inreisverbod beperkt. De travel corridor kan de risico's van het inreizen van deze personen verkleinen. Dit gegeven kan het politiek draagvlak voor het doorzetten van de corridor vergroten. In de Tweede Kamer wordt de corridor ook vooral gezien als maatregel die de veiligheid bevordert.

5 Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

Het verlengen van de travel corridor kan maatschappelijk en in de media controversieel zijn omdat het kan worden gezien als het faciliteren van reizen terwijl er zware restricties voor gelden. Ook zijn er grote zorgen rondom de ontwikkeling van (gemuteerde varianten van) het virus in het buitenland.

² RIVM (2020). Resultaten 7e ronde: Naleven gedragsregels



Om het maatschappelijk draagvlak voor het doorgaan met de corridor te vergroten is het daarom zeer belangrijk duidelijk te communiceren wat het doel is van de travel corridor: de risico's beperken die gepaard gaan met reizen vanuit hoogrisicogebieden door specifieke groepen reizigers die zijn uitgezonderd van het inreisverbod.

Kenmerk
1814130-217189-PDC19

6 Financiële en personele gevolgen

N.v.t.

7 Juridische aspecten haalbaarheid

N.v.t.

8 Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

Deze nota is afgestemd met IenW.

9 Gevolgen administratieve lasten

N.v.t.

10 Toezeggingen

N.v.t.

11 Fraudetoets

N.v.t.

5.1.2e

5.1.2e