Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Directoraat Generaal Volksgezondheid
Programmadirectie COVID19
Team C

Ontworpen door
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e @minvws.nl

Datum
8 februari 2021

Kenmerk

Zaaknummer

nota

(ter beslissing)

Paraaf 5.1.2e
5.1.2e

MT-lid
5.1.2e

1 Aanleiding voor deze nota

VWS bekijkt hoe grootschalig risicogericht testen kan worden ingezet bij de bestrijding van het coronavirus. Het idee is dat gericht en breed testen bij bepaalde doelgroepen, situaties en/of locaties waar een verhoogde infectiegraad is of dreigt, kan bijdragen aan een beter zicht op en bestrijding van het virus. Er wordt op dit moment hard gewerkt aan de uitrol van 4 pilots grootschalig risicogericht testen op verzoek van VWS.

Middels een brief van MVWS zijn de pilot gemeentes gevraagd om een plan van aanpak inclusief kostenplaatje in te dienen (zie bijlage 'brief Rotterdam, Bunschoten en Dronten). In deze brief staat dat VWS is voornemens de gemaakte kosten voor de pilot te financieren.

In deze nota geven we een overzicht van (concept) begrotingen van de 4 pilot gemeenten.

1 Beslispunten, advies en mogelijk alternatief

Gaat u akkoord met de ruwe begroting? Gaat u akkoord met het voorgesteld proces?

Advies
Om niet voor alle puzzelstukjes apart financieel akkoord te vragen, is het advies van FA om eenmalig akkoord te gaan met de 'ruwe begroting'. In aparte opdrachtbrieven zullen vervolgens de diverse definitieve bedragen de lijn in gaan voor akkoord. Dit akkoord hebben wij nodig om de verschillende hoofd- en sub opdrachtnemers aan te geven dat VWS de intentie heeft de begroting financieel te dekken. De verschillende opdrachtnemers zijn op dit moment al gestart met de uitvoering van diverse werkzaamheden.

2 Samenvatting en conclusies

Het gaat in totaal om 4 pilots in Lansingerland, Rotterdam, Dronten en Bunschoten met 3 hoofdopdrachtnemers: GGD-Rotterdam (voor zowel Rotterdam als Lansingerland), Gemeente Bunschoten en Gemeente Dronten.

Directoraat Generaal Volksgezondheid
Programmadirectie COVID19
Team C

Kenmerk

Doordat de startdatum van de pilots verschilt, zit er ook een verschil in het aangeleverd krijgen van de plannen en begrotingen.

Naast de hoofdopdrachtnemers zijn er ook een aantal sub-opdrachtnemers/uitvoerende partijen, namelijk Universiteit Twente, Universiteit van Amsterdam, UMCU, Erasmus MC en RIVM-gedragsunit. Het totale kostenplaatje van alle pilots is daarom niet concreet, de puzzelstukjes zijn wel bekend. Momenteel wordt in overleg met juristen en financieel adviseurs (zowel van PDC19 als de HIS) nader gekeken hoe de financiële stromen moeten lopen, wat kan bijv. lopen via meerkostenregeling van GGD en via de begroting van RIVM-gedragsunit.

Uitvoering & Onderzoek	***Wat***	**Begroting (excl. BTW)**
GGD-Rotterdam (incl. onderzoek door Erasmus MC)	*Pilot Lansingerland & Charlois ; 1-malig testen*	€2.293.600
GGD-Utrecht (incl. UMCU & UMCU Julius Centrum1)	*Pilot Bunschoten incl. validatie mondspoelkit & impact analyse; frequent testen (6x in 6 weken)*	€4.500.000 NB. Daadwerkelijke kosten kunnen lager liggen hangen af van daadwerkelijk aantal afgenomen testen waarvoor nu €65/test wordt gerekend. Ongeveer 85% vd begroting is testen ~ €3,8 miljoen)
Gemeente Dronten (incl. GGD-Flevoland	*Pilot Dronten frequent testen (3x in 6 weken)*	€ pm NB. Waarschijnlijk tussen €2,5-€3,5 miljoen. In Dronten wordt minder frequent getest en geen validatie uitgevoerd.
Universiteit Twente	*Interventie quarantaine app in Dronten*	€ pm
Universiteit Amsterdam	*Opstellen methodologische gedrag onderzoeksopzet & analyse data voor Dronten & Bunschoten*	€40.978,12
RIVM-gedragsunit	*Adviseren gedragsinterventies pilot en analyse data voor Dronten &*	€ pm

Directoraat Generaal Volksgezondheid
Programmadirectie COVID19
Team C

Kenmerk

	Bunschoten	
Beleidingscommissie Grootschalig risicogericht testen	Staatscourant 2021, 1619 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen (officielebekendmakingen.nl)	€ pm NB. BGC leden krijgen een vaste vergoeding per vergadering. In totaal komt dit uit op ~€ 10.000 BGC is ingesteld met akkoord MVWS in Staatscourant
Totaal		*€ 9.500.000 – 12.000.000*

3 Draagvlak politiek

In de brief van 17 november 2020 (Kamerstuk II 2020/21 25 295, nr. 713) aan de Tweede Kamer is door het Ministerie van VWS aangekondigd in januari/februari 2021 te starten met pilots grootschalig risicogericht testen. Het doel van de pilot is het opsporen van besmettingen en het bestrijden van de circulatie van het coronavirus met passende maatregelen. De pilot moet inzicht opleveren in de testbereidheid en compliance met de vervolgmaatregelen (isolatie en quarantaine) en een indicatie geven of massaal testen helpt om zicht te krijgen op (de verspreiding van) het virus. Daarnaast wordt ook praktische ervaring op gedaan t.a.v. uitvoering.
GroenLinks heeft op 4 december een initiatiefnota 'tijdelijke testsamenleving' (Kamerstuk 35 653, nr. 2) ingediend. De initiatiefnemers en het kabinet onderschrijven dezelfde doelstellingen, namelijk het virus onder controle krijgen en op een zo veilig mogelijke manier de maatschappij weer zo snel mogelijk (her)openen. De aanpak verschilt echter van elkaar.
Daarnaast blijft GL via moties benadrukken dat ze graag (lokaal)grootschalig testen op gemeentelijk niveau mogelijk willen laten maken.

4 Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

DCo is aangehaakt en werkt samen met GGD-en en gemeenten aan voorlichting en campagnes.

5 Financiële en personele gevolgen

Na afronding van de pilots wordt besloten tot opschaling. Eventuele kosten die hieruit voortkomen zijn nu nog niet in te schatten.

6 Juridische aspecten haalbaarheid

-

7 Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

FEZ is op de hoogte van de benodigde middelen voor het pilot traject. De middelen worden als generale claim meegenomen in de volgende incidentele suppletoire begroting. Besluitvorming hierover vindt op korte termijn plaats.

8 Gevolgen administratieve lasten

Directoraat Generaal Volksgezondheid
Programmadirectie COVID19
Team C

Kenmerk

-

9 Toezeggingen

-

10 Fraudetoets

-

5.1.2e

5.1.2e