

5.1.2e 5.1.2e
 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2i OMT

5.1.2e

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e @rivm.nl>

Datum: zaterdag 27 feb. 2021 1:33 PM

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e @rivm.nl>

Kopie: 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e) -

DGMo <5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: Antw: vragen aan RIVM over testen transferpassagiers en crew luchtvaartmaatschappijen

Beste 5.1.2e

Gezien de drukte met OMT en andere adviezen die tussendoor aan ons zijn gevraagd en ook maandag/dinsdag als deadline hebben, zullen we maandag kort hierop reageren. Hoop dat het lukt voor 16 uur. We doen ons best.

Vriendelijke groeten, 5.1.2e

Van: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Datum: 26 februari 2021 om 20:46:07 CET

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @rivm.nl>, 5.1.2e <5.1.2e @rivm.nl>

CC: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e

(5.1.2e) - 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: vragen aan RIVM over testen transferpassagiers en crew luchtvaartmaatschappijen

Beste 5.1.2e

Sinds 23 januari geldt een verplichting voor passagiers en luchtvaartbemanning om, wanneer zij vanuit een hoogrisicogebied naar Nederland vliegen, ook een negatieve sneltest te tonen van maximaal 4 uur voor vertrek. Er is ook een protocol voor testen van de crew. Luchtvaartmaatschappijen, waaronder KLM, hebben bij ons aangegeven dat de testmaatregelen een grote impact hebben op zowel de uitvoering, economische positie en ook op de gezondheid van de bemanning. De KLM heeft hierop een alternatief voorstel uitgewerkt, wat ik in deze mail voor jullie informatie heb toegevoegd.

In de komende periode zal het kabinet het OMT om advies vragen over de diverse maatregelen die momenteel voor reizigers gelden. Zo is het OMT bijvoorbeeld deze week al om advies gevraagd over eventuele verlenging van de vliegverboden. Het kabinet zal zich ook in bredere zin beraden op de reisbeperkingen – en verplichtingen, en zal daarbij ook het OMT om een advies vragen op dat brede “reispakket” tbv besluitvorming richting 8 maart.

Ter voorbereiding op deze bredere besluitvorming over de reisbeperkingen – en verplichtingen, wil de minister van VWS, in afstemming met de minister van IenW, nu alvast met spoed aan het RIVM de volgende inhoudelijke vragen stellen:

- 1) Hoe kijkt het RIVM aan tegen een uitzondering op de nu verplichte sneltest voor *transferpassagiers*? Deze transferpassagiers dienen wel in het bezit te blijven van een negatieve PCR-test van maximaal 72 uur voor aankomst in Nederland en vliegen vervolgens door zonder de luchthaven te verlaten.
- 2) Hoe kijkt het RIVM aan tegen de mogelijkheid om voor de *crew* van vliegtuigmaatschappijen (die van en naar hoog risico gebieden vliegt) alléén een wekelijkse PCR- of andere NAAT-test te verplichten? Dit betekent ook dat ook buitenlandse crew een negatieve NAAT-test moet kunnen laten zien van maximaal 7 dagen oud bij aankomst in Nederland.

Het zou ontzettend fijn zijn als het RIVM uiterlijk aanstaande maandag om 16 uur een antwoord op bovenstaande vragen zou kunnen geven. Dat kan per mail uiteraard.

We beseffen dat dit een korte deadline is, waarvoor excuses op voorhand.

Alvast erg veel dank en:
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.