



Project Snelteststraat

Rijksuniversiteit Groningen / Hanzehogeschool

Datum: 02 februari 2021

Organisatie:

Rijksuniversiteit Groningen

Hanzehogeschool Groningen

Noorderpoortcollege Groningen

Inhoud

Inhoud	1
Verantwoordelijkheid	2
Aanleiding	2
1.1 Situatieschets en probleemstelling	2
1.2 Doelstelling van het project	2
1.3 Verwachte projectresultaten	3
1.5 Projectafbakening	3
1.6 Relatie met andere projecten en/of initiatieven	4
3. Projectorganisatie, inrichting en verantwoordelijkheden	4
3.1 Projectfasering	5
Verwachte looptijd project: 1 september 2021 met uitloop naar 31 december 2021.	5
4 Projectbegroting	6
4.1 Projectbegroting	6

Verantwoordelijkheid

Projectgroepleden:

5.1.2e

Projectperiode:	Aanvang:	15 december 2020
	Afronding:	1 september 2021 met uitloop naar 31-12-2021

1. Aanleiding
1.1 Situatieschets en probleemstelling

Sinds maart 2020 heeft het hoger onderwijs vanwege corona te kampen met zware fysieke beperkingen. Hierdoor ontstaat studievertraging. Docenten raken overbelast vanwege het steeds opnieuw zoeken naar alternatieve vormen van onderwijs. Studenten ondervinden emotionele problemen wegens gebrek aan ontmoetingsmogelijkheden en het niet kunnen volgen van fysiek onderwijs.

Om op een veilige manier meer fysiek onderwijs te kunnen bieden in coronatijd starten de Rijksuniversiteit Groningen (RUG), Hanzehogeschool Groningen en Noorderpoort samen met het Universitair Medisch Centrum Groningen (UMCG) vanaf maandag 18 januari een pilot met een snelstestlocatie op de Zernike Campus. Het ministerie van OCW heeft drie steden aangewezen die zo'n pilot gaan doen en Groningen is daar één van. De pilot is gestart met studenten die zich hebben ingeschreven voor een fysiek tentamen. Zij worden uitgenodigd om zich voorafgaand aan het tentamen te laten testen.

Zij ontvangen een uitnodiging via de mail met de vraag om, voorafgaand aan het tentamen, een snelstest te doen bij de snelstestlocatie. Binnen uiterlijk drie uur ontvangen zij de uitslag van de test. Een negatieve test is 24 uur geldig.

Bij een positieve uitslag wordt de betreffende student gebeld en wordt de uitslag doorgegeven aan de GGD. De student krijgt dan in ieder geval een inhaalmogelijkheid voor het tentamen. In bepaalde gevallen is een online tentamen mogelijk.

Met een negatieve test kan de student gewoon deelnemen aan het tentamen. Wel blijven de coronamaatregelen, zoals 1,5 meter afstand houden, gelden voor alle studenten. Ook als zij negatief getest zijn.

1.2 Doelstelling van het project

Doelstelling:

Doel van de pilot is om te onderzoeken op welke manier sneltesten kunnen bijdragen aan het (op termijn) mogelijk maken van meer fysiek (praktijk)onderwijs. In de pilot wordt ook geëxperimenteerd met parallelle oplossingen om mogelijk tot meer fysiek onderwijs te komen, zoals crowd control, looproutes, spatschermen etc.

Vooralsnog gelden de basisregels van het RIVM. De pilot levert input op om te ontdekken onder welke gecontroleerde omstandigheden deze in de toekomst meer losgelaten zouden kunnen worden.

De pilot wordt benut om inzichten op te doen waar de studenten en instellingen in verschillende sectoren wat aan hebben (wo-hbo-mbo). Dat betekent dat de pilots inzicht bieden in wat er moet gebeuren om in de verschillende sectoren tot meer fysiek onderwijs te kunnen overgaan. Bijvoorbeeld ten aanzien van de deelname aan tentamens in het hbo-wo, de inrichting van het praktijkonderwijs in het mbo-hbo en het werken in bubbels in verschillende onderwijsvormen. Daarnaast levert de pilot lessen op ten aanzien van de organisatie van de testvoorziening (benodigde hulpmiddelen, logistiek, bemensing, administratie), het onderzoeken/monitoren van effecten (gedragmatig/deelname, medisch/risicodetectie, psychisch/veiligheidsgevoel) en het ontwikkelen van en perspectief/vervolgstappen voor alle sectoren.

Sectoren versterken elkaar daarbij onderling met inzet en expertise. Studenten worden ingezet als facilitator bij de teststraten (organisatie, logistiek en administratie), bijvoorbeeld in het kader van hun praktijkstage.

Universiteiten/UMC's en hogescholen brengen (daarnaast) academische en praktische onderzoeksexpertise in: in elke pilot denken medewerkers en/of studenten mee bij de opzet, dataverzameling en rapportage van conclusies van onderzoek. Samenwerking kan ook door gemeenschappelijke voorzieningen te delen.

1.3 Verwachte projectresultaten

Met de bovengenoemde doelstelling, uitgangspunten en differentiatievariabelen kan er op den duur antwoord worden gegeven op de volgende vragen:

Op welke wijze kan onderwijs fysiek veilig worden aangeboden?

Hoe bereid zijn studenten en medewerkers zich te laten testen?

Waar kunnen sneltesten effectief worden ingezet?

Hoe wordt er omgegaan met studenten en medewerkers die zich niet (willen) laten testen?

Hoe kun je de bereidheid voor studenten en medewerkers verhogen om bij te dragen?

Hoe kunnen snelteststraten het beste worden opgetuigd in het onderwijs?

Hoeveel kost het om effectief sneltesten als instrument te gebruiken in het onderwijs?

1.5 Projectafbakening

Het project richt zich op studenten en medewerkers van de Hanzehogeschool Groningen, De Rijksuniversiteit Groningen en Het Noorderpoort ROC.

Doelgroepen zijn: studenten en surveillanten voorafgaand aan tentamens en studenten en medewerkers die praktijkonderwijs volgen. De doelgroepen worden uitgebreid n.a.v. de resultaten van de pilot; het aanbod van studenten en medewerkers die zich willen laten testen. Daarnaast kan er sprake zijn van testen van vitale functies (denk bv aan Dierverzorgers, specialisten noodzakelijk voor een goed verloop van de bedrijfsvoering)

1.6 Relatie met andere projecten en/of initiatieven

- a. Aletta Jacobs School of Public Health (AJSPH)
 - i. zie onderzoeksvoorstel in de bijlage
- b. UMCG: Medische Microbiologie voor o.a.
 - i. verspreiding virus
 - ii. bepalen type virus
 - iii. wijze van testen
 - iv. know how t.b.v. inrichting en gebruik teststraat (op medisch en virologisch gebied)
 - v. advisering gebruikte Abbott sneltest
- c. GGD Groningen
 - i. opleiden, trainingen van medewerkers teststraat
 - ii. advisering inrichting teststraat
 - iii. advisering gebruikte Abbott sneltest
 - iv. introductie van nieuwe sneltest methoden als bv ademtest
- d. Hanzehogeschool
 - i. participant snelteststraat
 - ii. Academie voor Gezondheidsstudies
 - iii. projectmanagement
- e. Noorderpoortcollege
 - i. participant snelteststraat
 - ii. deelname voor functies snelteststraat door bv doktersass
 - iii. bieden van stageplekken aan studenten MBO
- d. Rijksuniversiteit Groningen
 - i. participant snelteststraat
 - ii. faciliteit snelteststraat
 - iii. Aletta Jacobs School of Public Health
 - iv. accreditatie werkleerbedrijf MBO / doktersassistent verkregen
 - v. formeel contactadres voor Inspectie Gezondheidszorg en Jeugd IGJ. Zie ook bijlage IGJ.

3. Projectorganisatie, inrichting en verantwoordelijkheden

Het projectteam wordt bemenst door vertegenwoordigers van de Rijksuniversiteit Groningen en de Hanzehogeschool. Het Noorderpoort is betrokken bij bemensing snelteststraat. Verder delen we alle informatie rondom snelteststraat met deze drie Groningse onderwijsinstellingen. Maar ook in landelijk verband, VSNU, HO en MBO raad worden collega instellingen waar nodig voorzien van informatie en delen van reeds opgedane kennis.

Pilot Groningen:

De gehele pilot staat onder toezicht van een medisch eindverantwoordelijk arts. Daarnaast is er een locatiemanager aangesteld die de operationele gang van zaken regelt. De kwaliteitsbewaking vindt plaats door samenwerking tussen medisch eindverantwoordelijke, locatiemanager én inhoudsdeskundige UMCG.

Bij het opstarten en operationeel houden van de snelteststraat maken we gebruik van de protocollen van het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS). Wij zijn hier ook aan getoetst door IGJ, zie hiervoor de brief IGJ in de bijlage.

Digitale proces:

Op dit moment wordt er gebruikt gemaakt van een eigen digitaal afsprakensysteem. CoronIT is (nog) niet beschikbaar gesteld. Het gehele digitale proces is inmiddels onderworpen aan een DPIA door experts van de Rijksuniversiteit en de Hanzehogeschool. De resultaten van de DPIA worden ca. 15 februari 2021 vastgesteld. Enige noodzakelijke maatregelen zijn nu al aangepast.

Veiligheid:

De locatie is voorzien van adequate beveiliging. Eea iom eigen beveiligingsorganisatie én gemeld bij de Veiligheidsregio. Daarnaast zijn onze vaste contactpersonen bij de politie ingelicht en rondgeleid op de locatie.

Noorderpoort specifiek:

De pilots zullen plaatsvinden met ondersteuning van een projectmanager met ervaring vanuit Operatie Fastlane met o.a. het realiseren van de XL testlocaties in Groningen en Drenthe. Daarnaast is deze projectmanager betrokken bij de Spoor 2 pilots vanuit Fastlane bij o.a. Eurosonic Noorderslag en Exxon Mobil.

3.1 Projectfasering

Vanaf medio december 2020 is gewerkt aan het openen van de snelteststraat in Groningen. Dat is gelukt in een modus van 'aanpak crisissituatie'. Op dit moment (1e week februari 2021) zijn we aan het fine tunen. Dat doen we uiteraard met alle betrokken partners. Verder zal de pilot moeten uitwijzen of en waar er bv een tweede of zelfs derde locatie kan worden geopend. Bijvoorbeeld in de binnenstad van Groningen, of ter plaatse van praktijkonderwijs. Dat kan ook afhankelijk zijn van bv andere of nieuwe methoden om te sneltesten. Denk bv aan ademtest etc. In Q2 zal in ieder geval een evaluatie volgen van de resultaten die nu worden opgedaan.

Verwachte looptijd project: 1 september 2021 met uitloop naar 31 december 2021.

4 Projectbegroting**4.1 Projectbegroting**

Hieronder de reeds eerder ingediende begroting / kostenoverzicht. Deze is gebaseerd op één instelling. In het kader van de regionale pilot én de beoogde samenwerking moet bij uitbreiding van (test)locaties worden uitgegaan van ca. EUR 1.000.000 per instelling.

Schatting van bedragen voor looptijd tot 01-09-2021 gebaseerd op de huidige operationele snelteststraat met een totaal capaciteit van max 450 sneltesten per dag uitgaande van standaard openstelling 09.00 - 16.30 uur.

thema		totaal
wetenschappelijk onderzoek		
inrichting locatie	<ul style="list-style-type: none"> - fysiek - ICT - Veiligheid - Ventilatie 	
materialen	<ul style="list-style-type: none"> - test - PBM's 	
bemensing*	<ul style="list-style-type: none"> - medisch eindverantwoordelijke - locatiemanager - host, testers, runners, analisten 	
opleiding en training		
kwaliteitseisen	<ul style="list-style-type: none"> - maatregelen medisch en virologisch - specialistische reiniging 	
Onvoorzien	<ul style="list-style-type: none"> - inzet projectmanagement - werving/selectie extern - inhuur expertise UMCG 	

5.1.1c

5.1.1c

* Bij de post personele lasten is alleen rekening gehouden met de huidige personele lasten. Bij verdere uitbreiding dient rekening gehouden te worden met een veelvoud van deze kosten.

- bij verlenging project sprake van meerkosten
- bij openen meerdere testlocaties is er sprake van meerkosten; zie opmerking boven.

Bovenstaande begroting is geldig voor de lopende pilot die is gesitueerd aan Blauwborgje 8 te Groningen.