

**To:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**Cc:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**From:** [redacted]  
**Sent:** Fri 2/5/2021 2:34:22 PM  
**Subject:** RE: Overleg sneltesten AMS --> BON  
**Received:** Fri 2/5/2021 2:34:23 PM

Prima.  
 Groet,

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work  
 (www.blackberry.com)

---

**Van:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**Datum:** vrijdag 05 feb. 2021 3:04 PM  
**Aan:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**Kopie:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**Onderwerp:** FW: Overleg sneltesten AMS --> BON

Ha [redacted]

Na ons gesprek van eerder vandaag, akkoord dus dat Schiphol, KLM en TUI kunnen verwijzen naar BZ website en kunnen aangeven dat vanaf de 10<sup>e</sup> test verplicht is?

Groet,

[redacted]

---

**Van:** [redacted] [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 5 februari 2021 15:02  
**Aan:** [redacted] (SPLAV) - KLM <[redacted]@klm.com>; [redacted] [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted]@tuifly.nl; [redacted] [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Overleg sneltesten AMS --> BON

Ha allen,

Dank! Onder voorbehoud van akkoord van [redacted]

Volgens mij inderdaad dezelfde lijn als voor de verplichting naar NL. Dus dezelfde formulieren, ook digitaal en voor transferpax niet opnieuw (tweede keer) testen tijdens overstap. Qua communicatie is het iig vanuit ons akkoord vast te verwijzen naar websites van BZ.

@ [redacted] akkoord met communiceren richting passagiers, ook op rijksoverheid?

@ [redacted] kunnen we in de communicatie opnemen dat reizigers zich ook op Schiphol kunnen laten testen, indien zij nabij woonplaats/luchthavens geen test hebben kunnen doen? Of is dit te vroeg?

Dank.

Groeten,

[redacted]

---

**Van:** [redacted] (SPLAV) - KLM <[redacted]@klm.com>  
**Verzonden:** vrijdag 5 februari 2021 14:56  
**Aan:** [redacted] [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted]@tuifly.nl; [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Overleg sneltesten AMS --> BON

Enorme dank 5.1.2e voor de uiteenzetting.

Wat mij betreft zou punt twee van jouw e-mail, waar gerefereerd wordt naar het digitaal mogen aanbieden van de testuitslag, geen discussie moeten zijn. Dit is de mogelijkheid die reeds wordt geboden voor alle testuitslagen. Zo lang de Negative Test Declaration maar op papier/hard-copy is.

Daarnaast sluit ik mij aan bij de opmerking van 5.1.2e omtrent officiële communicatie. Naast de communicatie vanuit de overheid naar de passagier, moeten wij vanwege de doorlooptijd tijdig de passagier informeren over de vereisten die gelden om naar (in dit geval) Bonaire te vliegen. Momenteel bereiden wij die voor op basis van wat er nu "besproken" is. Is in die zin (zoals 5.1.2e ook stelt) al iets te delen vooruitlopend op de officiële communicatie? Dan kunnen zij zorgen dat onze communicatie naar de klant conform de maatregel is. Deze moet er morgen uiterlijk uit om de passagiers van 10 februari conform te kunnen informeren.

Tot slot graag de bevestiging dat luchtvaartuigbemanning is uitgezonderd van de sneltest. Dit zou logisch zijn, alsmede in lijn met de lijst van veilige landen alsmede de kamerbrief (zie bijlage, pagina 3, eerste alinea).

Hartelijke groeten,

**KLM Royal Dutch Airlines**

5.1.2e  
5.1.2e @klm.com  
Twitter | Facebook | LinkedIn | YouTube | Google+ | Blog

---

**From:** 5.1.2e <5.1.2e @schiphol.nl>  
**Sent:** Friday, February 5, 2021 2:27 PM  
**To:** 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e (SPLAV) - KLM <5.1.2e @klm.com>; 5.1.2e @tuifly.nl; 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>; - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>  
**Subject:** RE: Overleg sneltesten AMS --> BON

Hi 5.1.2e

Dank voor je mail en goed te weten. Inmiddels zijn wij druk met het inrichten van een test faciliteit en dat lijkt allemaal op tijd te lukken.

Er zijn echter wel vragen. Daarbij zou officiële communicatie helpen. Wij hebben nu namelijk geen enkele richtlijn die we mee kunnen geven aan passagiers. Als dinsdag pas gecommuniceerd wordt met wat exact gaat gelden, dan is dat te laat voor passagiers die op woensdag ochtend vroeg al op de luchthaven staan.

Enkele vragen die wij nu hebben:

- Welke formulieren moeten zij exact bij zich hebben? Zijn dat dezelfde als voor pax die NL (Europees vasteland) invliegen? Of zijn dit andere?
- Is het voldoende de test uitslag alleen digitaal te hebben? (gaan we nu vanuit)
- Pax die op AMS transfereren richting Bonaire hebben bij instap naar AMS als een test ondergaan als zij uit een risicogebied komen. Is het juist dat zij dan op AMS geen test meer hoeven te doen?

Zo zijn er mogelijk meer vragen bij de airlines.

Dus graag meer leadtime, of eerdere publicatie van de officiële regelgeving. Dit is qua communicatie tijd richting passagiers erg kort.

@ 5.1.2e vul graag aan als jullie nog opmerkingen hebben of dit anders zien.  
5.1.2e

---

**From:** 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>  
**Sent:** vrijdag 5 februari 2021 13:56  
**To:** 5.1.2e <5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e @klm.com; 5.1.2e @tuifly.nl; 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>; - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>  
**Subject:** RE: Overleg sneltesten AMS --> BON

Dag 5.1.2e

Goed elkaar gisteren gesproken te hebben. Ik ben bij onze juridische afdeling nagegaan of er nog mogelijkheden zijn voor latere inwerkingtreding, maar dit is helaas niet het geval wegens de gevolgen die dit heeft voor de overige wijzigingen. Wanneer de Kamer niet tegen de regeling stemt, zal hij dinsdag gepubliceerd worden en woensdag in werking treden. Dit betekent dat reizigers vanaf de 10<sup>e</sup> een negatieve sneltest nodig hebben om te kunnen afreizen naar de BES.

Ik hoop dat het de gecontracteerde partij lukt om op korte termijn een commerciële testmogelijkheid op te zetten. Daarnaast kunnen reizigers natuurlijk ook gebruik maken van testlocaties in de buurt.

Voor jullie informatie: op de website van [Nederlandwereldwijd](#) heeft BZ al aangekondigd dat reizigers rekening moeten houden met de nieuwe testplicht.

Bij vragen hoor ik het graag.

Hartelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

**Programmadirectie Zorg en Jeugd Caribisch Nederland**

.....  
**Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport**

Parnassusplein 5 | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag

.....  
T

5.1.2e

E 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl)  
[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** 5.1.2e )

**Verzonden:** woensdag 3 februari 2021 13:59

**Aan:** 5.1.2e [@schiphol.nl](mailto:5.1.2e@schiphol.nl); 5.1.2e [@klm.com](mailto:5.1.2e@klm.com); 5.1.2e [@tuifly.nl](mailto:5.1.2e@tuifly.nl); 5.1.2e ) - DGLM; 5.1.2e .  
( 5.1.2e ) - DGLM; 5.1.2e ) - DGLM

**Onderwerp:** Overleg sneltesten AMS --> BON

**Tijd:** donderdag 4 februari 2021 10:30-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Webex

Beste 5.1.2e

Van mijn collega's bij lenW begreep ik dat jullie graag zouden spreken over de sneltest die we vanaf 10 februari verplicht stellen voor reizigers vanuit Nederland naar Bonaire. Lijkt mij een goed idee om over de uitvoering daarvan te spreken.

Alvast een korte toelichting op de beweegredenen om ook voor deze reizigers de sneltest te verplichten is de hoge incidentie in Nederland en de aanwezigheid van mutaties, zeker met de grote aantallen van de Britse variant. De sneltest geldt net als in Nederland voor alle hoogrisicogebieden en Nederland is zeker een hoogrisicogebied voor de BES-eilanden. Naast de actuele cijfers speelt hierbij ook mee dat er nog steeds reizigers vanuit Nederland naar de BES reizen. Tussen november en half januari gaat het volgens de informatie die wij vanuit Schiphol ontvingen om zo'n 27.000 reizigers van ENL naar BON (exacte aantal is niet met zekerheid vast te stellen, vanwege gecombineerde vluchten met CUR/AUA). Andersom worden de BES-eilanden op dit moment niet als hoogrisicogebied beschouwt voor Nederland, dus is een PCR- en antigeentest niet nodig.

Laten we morgen verder spreken over de twee mogelijkheden die jullie in de mail aan 5.1.2e beschreven voor het afnemen van testen 4 uur voor vertrek, zodat we dit spoedig kunnen optuigen.

Hartelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

**Programmadirectie Zorg en Jeugd Caribisch Nederland**

.....  
**Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport**

T 5.1.2e  
E 5.1.2e @minvws.nl  
[www.rjksoverheid.nl](http://www.rjksoverheid.nl)

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

**Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.**

5.1.2h

Deelnemen aan vergadering

**Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)**

5.1.2h

**Deelnemen via telefoon**

5.1.2h

**Deelnemen via een videosysteem of -toepassing**

5.1.2e

5.1.2h

**Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven**

Kies 5.1.2h @lync.webex.com

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Please consider the environment before printing this e-mail

---

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

---

\*\*\*\*\*

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

\*\*\*\*\*