

**To:** [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]  
**Cc:** ([5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.5] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e @minvws.nl])  
**From:** [5.1.2e]  
**Sent:** Tue 2/16/2021 5:28:52 PM  
**Subject:** RE: Ter akkoord: goedkeuring protocol FedEx en Exxaero  
**Received:** Tue 2/16/2021 5:28:52 PM

Ha [5.1.2e]

Ik ben akkoord.

Groet,

[5.1.2e]

---

[5.1.2e]: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>

**Verzonden:** vrijdag 12 februari 2021 14:12

**Aan:** [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>  
**CC:** [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.5] <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>

**Onderwerp:** RE: Ter akkoord: goedkeuring protocol FedEx en Exxaero

Aanvullend hierbij het [besluit met de juiste entiteit van Fedex](#) (en het protocol met contactgegevens eruit gehaald). Ik heb de zaak in Marjolein naar [5.1.2e] gezet.

En hieronder nog een toelichting van Fedex:

- Onze aanvraag voor een uitzondering op de geldende sneltestregels is tweeledig:
  - Voor 2 piloten die de nachtvlucht AMS – CDG – AMS uitvoeren; en
  - Voor overige piloten die vanuit derde landen naar Nederland reizen. Omdat VWS geen opmerkingen heeft over deze tweede categorie ga ik daar nu verder niet op in.
- De 2 piloten zijn gestationeerd in Duitsland en moeten dus invliegen met een commerciële airline (KLM). Ons voorstel is kort gezegd dat de piloten twee testen doen binnen 4 uur voor vertrek naar AMS: (1) PCR test en (2) antigeen sneltest. Enkel met een negatief resultaat van de antigeentest gaan zij aan boord van de vlucht naar AMS. De PCR testresultaten zijn bekend wanneer de crew in het hotel op Schiphol is. Enkel met negatieve testresultaten zullen zij vervolgens de vrachtluchten tussen AMS – CDG – AMS uitvoeren. Dus op het moment dat de vluchtcyclus van start gaat zijn zij COVID negatief. Tijdens de cyclus is de kans op besmetting minimaal, al dan niet uitgesloten.
- De 2 piloten:
  - Vervoeren enkel vracht in een vrachtliegtuig. Er zijn geen passagiers, alleen pakketjes.
  - Werken 's nachts. Dit is anders dan voor andere airlines. De piloten melden zich om 22u, de vrachtlucht vertrekt rond middernacht. Exacte tijden zijn afhankelijk van de hoeveelheid vracht, maar voornoemde tijdstippen zijn de vroegst mogelijke.
    - Het vrachtliegtuig kan op CDG niet op elektriciteit worden aangesloten. De cockpit wordt dus ijskoud. Om die reden verblijven onze piloten in onze speciale FedEx crew ruimte. Dit is niet in de passenger terminal. De piloten komen dus niet met reguliere passagiers in aanraking.
    - Zij komen ook niet in contact met anderen, de vracht wordt afgehandeld door derden waar de piloten niet bij in de buurt komen. Bovendien is het in het midden van de nacht.
    - De vlucht moet binnen 4 uur terug naar Amsterdam. Deze tijd is te lang om de piloten in een ijskoude cockpit te laten zitten, maar te kort om bijvoorbeeld een coronatest te doen of om naar een hotel te gaan.
    - Terug in Amsterdam (vroeg ochtend, 5.20-5.40u) gaan de piloten direct naar hun hotel op Schiphol. FedEx regelt speciaal vervoer voor haar piloten.
  - Slapen overdag.
    - De rusttijden zijn wettelijk verplicht. Onderbrekingen voor testen zijn dus bijzonder ingewikkeld. Bovendien kunnen piloten meer vermoeidheid ervaren wanneer zij hun rusttijd zouden moeten onderbreken.
    - Bij vermoeidheid moeten wij extra piloten invliegen als back-up. Om verschillende redenen is het goed dat te vermijden. Eén van de redenen is uiteraard dat het meer reisbewegingen oplevert, hetgeen de

Nederlandse overheid wil vermijden.

- o Zien enkel elkaar en blijven in de door FedEx voorgeschreven strikte bubbel. Wellicht ten overvloede, maar het risico op wijdverspreide besmetting is dus zeer beperkt (ze zouden vooral elkaar besmetten).
- Testen overdag is onmogelijk. De testfaciliteiten zijn nog niet open wanneer de piloten aankomen en reeds gesloten wanneer zij zich moeten melden voor hun nachtvluchten. We hebben gekeken naar mogelijkheden, maar een test zou hoe dan ook de wettelijke rusttijd onderbreken, hetgeen niet mogelijk is (zie hierboven).

Als gevolg van de huidige regels zijn wij helaas al weken niet in staat de AMS – CDG – AMS vluchtroute uit te voeren, hetgeen tientallen miljoenen kost en onze dienstverlening met minimaal een dag is vertraagd. Dit heeft ook impact op het vervoer van COVID-gerelateerd materiaal. Daarnaast zag FedEx zich, in algemene zin, helaas genoodzaakt Schiphol niet meer als wereldwijde transit hub voor haar piloten te gebruiken (+/- 30 KLM business class tickets per week).

**Van:** 5.1.2e )

**Verzonden:** vrijdag 12 februari 2021 13:42

**Aan:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

**CC:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.5 ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

**Onderwerp:** Ter akkoord: goedkeuring protocol FedEx en Exxaero

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e

Hierbij weer de protocollen ronde van deze week, dit maal twee protocollen. Eén van vrachtvervoerder FedEx en één van een Nederlandse aanbieder van privevluchten: Exxaero.

Ons advies is om voor beide protocollen goedkeuring te verlenen. Het Exxaero protocol is vrijwel identiek aan de eerdere protocollen, FedEx heeft wel een eigen protocol gemaakt.

Hierin is van belang:

- 1) Fedex is een vrachtvervoerder, en vervoert geen passagiers. Ze geven aan dat vanwege de regelgeving alle vracht van en naar NL nu een dag vertraging heeft.
- 2) Ze voldoen aan de eisen van quarantaine, monitoring en evaluatie.
- 3) Wat betreft testen stellen ze het volgende voor:
  - 1) In Duitsland (woon/vertrekplaats crew) worden zowel een antigeentest als een PCR-test afgenomen (op zondag).
  - 2) Indien de antigeentest negatief is, reizen ze naar NL. In Nederland volgt de uitslag van de PCR-test (maandag)
  - 3) Indien de PCR-test negatief is, starten ze hun shift. De shift bestaat uit vrachtvluchten tussen Parijs en Amsterdam voor meerdere dagen achter elkaar (maandag tot vrijdag)
  - 4) Gedurende deze shift blijven ze in de crew bubble. Ze overnachten elke nacht in een hotel in Amsterdam en verblijven in quarantaine.

Het OMT advies zegt over vrachtverkeer:

*Het OMT adviseert om voorafgaand aan de vlucht vanuit Nederland een PCR-of LAMP-test (niet ouder dan 72 uur) af te nemen en een antigeentest op de dag van vertrek. Indien de PCR- of LAMP-test op de dag van vertrek en maximaal binnen 12 uur voor vertrek afgenomen is, vervalt de noodzaak van een antigeentest voor vertrek. Dit betekent in alle redelijkheid dat de crew tijdens de heenreis, het verblijf in een 'crew-bubble', en op de terugreis welke binnen 72 uur na vertrek vanuit Nederland aanvangt, geen besmettingsgevaar voor elkaar of, na terugkomst, voor anderen oplevert.*

Het verschil zit hem dus in de tijdsspanne, FedEx wil de crew 1x per week laten testen met een PCR en antigeentest, om vervolgens 5 dagen op deze manier te kunnen vliegen (steeds tussen Amsterdam en Parijs).

De situatie (en het risico) is hier heel anders dan bij passagiersvluchten. De crew blijft gedurende de week in hun bubbel en vliegt slechts op 1 route. Naar ons idee is het risico voor de volksgezondheid dus beperkt, en zorgt dit eveneens niet voor precedentwerking.

Zijn jullie akkoord, en zou 5.1.2e het Besluit maandag willen/kunnen tekenen? De vraag staat nog uit bij FedEx wat de officiële entiteitsnaam is, dus deze voeg ik later nog toe in de versie van het besluit dat ik via 5.1.2e aanlever bij 5.1.2e

Groet,

5.1.2e