



Beste leden van de stuurgroep,

Als vertegenwoordigers van ruim 15.000 cabine- en cockpitpersoneelsleden informeren wij, de VNC en VNV, u over onze ernstige bezwaren over het huidige testbeleid en goedgekeurde protocollen voor luchtvaartbemanning. Naar aanleiding van een gesprek tussen de VNV en de overheid vragen u deze brief te betrekken bij uw overleg op 18 februari 2021 en een eventueel vervolg.

Deze brandbrief volgt op de vele verontruste signalen die wij ontvangen uit onze achterban. Die onrust zien we ook terug in initiatieven van collega's, zoals een online petitie tegen testen van passagiers en crew die inmiddels ruim 5000 keer is ondertekend. Ook deelden in een tijdsbestek van 24 uur, al ruim 1300 KLM-vliegers in een persoonlijke brief aan de directie hun zorgen.

Het huidige testprotocol voor bemanningen in de luchtvaart is wat ons betreft ongewenst en vraagt zo spoedig mogelijk aanpassing, om de volgende – niet uitputtend – majeure redenen:

1. De maatregel is ineffectief. Na bijna een maand praktijkervaring met antigeen testen van crew en circa 15.000 tests onder KLM-personeel, was bij slechts enkele mensen sprake van een positieve testuitslag. Daarmee is de incidentie tussen de 0,1-0,2%. Dat is ook niet vreemd, want zoals door de overheid actief wordt uitgedragen is het testen van klachtenvrije personen niet zinvol en geldt voor vliegend personeel al sinds jaar en dag dat zij klachtenvrij en fit aan hun werk dienen te beginnen. Deze resultaten bevestigen dat dit effectief is voor luchtvaartbemanning, ongeacht de routes die zij vliegen.
2. De maatregel is onnodig. Zeker in combinatie met de reeds werkende set maatregelen in de luchtvaart die van toepassing is op crew. De aanvullende maatregelen van 23 januari jl. zijn bovendien gebaseerd op prognoses over besmettingen in Nederland door gemuteerde varianten van COVID-19 – niet uitsluitend maar primair de zogenaamde Engelse variant. Die prognoses blijken nu – zie ook de publicatie van de Volkskrant d.d. 17 februari – veel lager uit te vallen.
3. De maatregel sluit niet aan op de oorspronkelijk publiek geformuleerde doelstelling van het Kabinet om import van varianten van het COVID-virus naar Nederland te beperken. Allereerst omdat testen vooraf daar niet aan bijdraagt, omdat je (nog) niet in het buitenland bent geweest. En achteraf testen is eveneens niet effectief, omdat de test binnen de incubatieperiode plaatsvindt. Daarnaast zijn (helaas) de virusvarianten die gevreesd werden reeds geruime tijd aanwezig zijn in Nederland. De later geformuleerde generieke doelstelling om besmettingen tegen te gaan, valideert een dergelijke maatregel dan ook niet: dan zou een bezoek aan supermarkten of anderszins een dergelijk testbeleid ook rechtvaardigen. En daar waar een soortgelijke maatregel wordt overwogen, zoals conceptueel in het onderwijs, gelden een andere set aan maatregelen en omstandigheden.
4. De maatregel is invasief: zowel fysiek als mentaal.
5. Dit testbeleid leidt tot een zorgwekkend snel afnemend draagvlak onder de luchtvaartbemanning. Dat heeft nadelige gevolgen voor de compliance, noodzakelijk voor het veronderstelde beschermingsniveau.

Uiteraard zijn onze leden zich nadrukkelijk bewust van hun verantwoordelijkheid om besmettingen van COVID-19 te beperken. Maar het huidige testbeleid is onhoudbaar voor het luchtvaartpersoneel en daarmee is een acute situatie ontstaan die aanpassing vereist. De meest logische stap hiertoe is directe aansluiting bij internationale richtlijnen zonder additionele eisen. Daarnaast kan het voorgestelde alternatieve protocol van de VNV een soortgelijk beschermingsniveau realiseren en behouden.

Wij gaan ervan uit dat u het signaal van deze ruim 15.000 medewerkers in de luchtvaart inhoudelijk betreft bij uw overleg op 18 februari 2021. Wij hopen dat dit aanleiding geeft om de minister van VWS en minister van IenW te verzoeken het OMT opnieuw advies te vragen en daarin de testresultaten en bovenstaande argumentatie expliciet te betrekken. Uiteraard zijn wij graag bereid om onze zorgen en oplossingen in uw overleg toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e