

## Rapporteren voortgang – 16 feb| toelichting op de status en korte beschrijving van activiteiten van afgelopen en komende week

- Op schema
- Niet op schema, geen actie nodig
- Niet op schema, actie vereist

Werkgroep	Toelichting op status	Activiteiten afgelopen week	Activiteiten komende week	Huidige status	Vorige status
Werkgroep Antigeentesten	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Studie naar verpleeghuizen loopt door zonder verdere betrokkenheid van stuurgroep.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Resultaten huisartsenposten worden geanalyseerd.</li> <li>2. Continue kwaliteitsmonitoring voorbereid.</li> <li>3. Studie verpleeghuizen loopt door.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Continue kwaliteitsmonitoring antigeentesten wordt verder uitgewerkt.</li> <li>2. Studie verpleeghuizen loopt door.</li> <li>3. Resultaten huisartsenpost worden uitgewerkt.</li> </ol>	●	●
Werkgroep LAMP	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ LAMP sinds mid december in gebruik op RAI in praktijkvalidatie; kleinere en grotere issues geïdentificeerd en opgelost</li> <li>■ Uitrol naar andere steden is reeds gestart; Utrecht en Schiphol hebben apparatuur reeds ontvangen en trainingen zijn gestart en vervolgen deze weken</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Draaien met 2 LAMP-lijnen pp Amsterdam RAI gaat voorspoedig, maar # testers is laag</li> <li>2. Operationele uitrol door het land voorloopt voorspoedig; Rotterdam staat <i>on hold</i> in afwachting overeenstemming vergoeding</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uitrol van apparatuur door Nederland + trainen van analisten</li> </ol>	●	●
Werkgroep STRIP	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Technische validatie is op 15 februari afgerond. Het validatie rapport &amp; risico-analyse zijn naar Dienst Testen (WG-kwaliteit) gestuurd</li> <li>■ Op basis van validatie, risicoanalyse, levertijden check kan inkooporder additionele robots definitief worden gemaakt;</li> <li>■ Eindrapportage Werkgroep STRIP is opgesteld</li> <li>■ Beslisnota kostprijs STRIP ligt ter toetsing bij DT</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Afronden validatie(rapport)</li> <li>2. Definitief maken eindrapportage</li> <li>3. Opstellen beslisnota kostprijs</li> <li>4. Inplannen technische evaluatie met adviesgroep Kwaliteit (Dienst Testen) na afronden validatie</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Indienen productieplan PAMM bij Dienst Testen;</li> <li>2. Beslisnota kostprijs de VWS lijn in ter accordering</li> </ol>	●	●
Werkgroep Zelftesten	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tevredenheid over gebruik zelftesten bij pilot op Schiphol, ondanks super spreading event op dag 1. Inmiddels 2 bevestigde positieven gevonden met zelftest.</li> <li>■ Voor veilig studeren worden verschillende pilots opgezet met zelftesten.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pilot zelftesten bij brandweer loopt door.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uitwerking pilots veilig studeren</li> </ol>	●	●
Innovatieve testen	5.1.2i Procespositie Staat	5.1.2i Procespositie Staat	5.1.2i Procespositie Staat	●	●

## Rapporteren voortgang – 16 feb| toelichting op de status en korte beschrijving van activiteiten van afgelopen en komende week

- Op schema
- Niet op schema, geen actie nodig
- Niet op schema, actie vereist

Werkgroep	Toelichting op status	Activiteiten afgelopen week	Activiteiten komende week	Huidige status	Vorige status
<b>Communicatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Charlois, Dronten, Bunschoten in uitvoering</li> <li>■ Mijlpalen - communicatie stabiel</li> <li>■ Overall verhaal Spoor 2 gereed</li> <li>■ Zelftesten ontwikkelen met Team <span style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">5.1.2e</span></li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. IT/Data-knelpunten GGD-en publiciteit</li> <li>2. Ademtest publiciteit</li> <li>3. Uitwerking nieuwe testcampagne</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Communicatie Dronten, Bunschoten monitor</li> <li>2. Communicatie toegangstesten uitwerken</li> <li>3. Communicatie testbewijs/app</li> <li>4. Aanscherpen reizigerscommunicatie i.o.m. BZ en IenW</li> </ol>		