



- 3) Indien de PCR-test negatief is, starten ze hun shift. De shift bestaat uit vrachtluchten tussen Parijs en Amsterdam voor meerdere dagen achter elkaar (maandag tot vrijdag)
- 4) Gedurende deze shift blijven ze in de crew bubble. Ze overnachten elke nacht in een hotel in Amsterdam en verblijven in isolatie.
- 5) FedEx geeft aan niet midweeks een sneltest af te kunnen leggen wegens de wetmatige verplichting om crew uit te laten rusten en er bij tijd van aankomst geen sneltestfaciliteit open is

Het OMT advies zegt over vrachtverkeer:

*Het OMT adviseert om voorafgaand aan de vlucht vanuit Nederland een PCR-of LAMP-test (niet ouder dan 72 uur) af te nemen en een antigeensneltest op de dag van vertrek. Indien de PCR- of LAMP-test op de dag van vertrek en maximaal binnen 12 uur voor vertrek afgenomen is, vervalt de noodzaak van een antigeensneltest voor vertrek. Dit betekent in alle redelijkheid dat de crew tijdens de heenreis, het verblijf in een 'crew-bubble', en op de terugreis welke binnen 72 uur na vertrek vanuit Nederland aanvangt, geen besmettingsgevaar voor elkaar of, na terugkomst, voor anderen oplevert.*

Het verschil zit hem dus in de tijdsspanne, Fedex wil de crew 1x per week laten testen met een PCR en antigeentest, om vervolgens 5 dagen op deze manier te kunnen vliegen.

De situatie (en het risico) is hier heel anders dan bij passagiersvluchten, waardoor wij in beginsel bereid te zijn hierin mee te gaan. Hoe kijk jij hier tegenaan?

Groet,

5.1.2e