



### 3. Vaststellen agenda

Er is geen nieuwe agenda verstuurd, er wordt vastgehouden aan de agenda zoals die is verstuurd voor de vergadering van 4 maart. Een toevoeging aan die agenda is punt 4e, waarin de consultatie van het wetsvoorstel voor verplichte quarantaine wordt toegelicht.

**Bestuurskern**  
Project Schiphol  
Cluster A

**Datum**  
9 maart 2021

### 4. Actualiteiten

#### a. Stand van zaken maatregelen (IenW/VWS)

Vorige week werd al bekend dat de vliegverboden zijn verlengd. In de persconferentie en brief van gisteren zijn daarnaast enkele belangrijke wijzigingen aangekondigd. VWS licht deze punten toe:

- Voor het VK geldt sinds vannacht geen vliegverbod meer;
- Het algemene negatieve reisadvies is verlengd t/m 15 april;

Verder zijn er enkele aanpassingen aangekondigd die volgende week pas in zullen gaan:

- Het testen van crew wordt aangepast. Een NAAT-test van maximaal 72 uur is nu voldoende en een sneltest is dan niet meer nodig;
- Transferpassagiers worden uitgezonderd van de geldende sneltestverplichting;
- Waar de sneltestverplichting wel nog geldt, schuift de termijn op van 4 naar 24 uur;
- Eerder al aan de orde geweest in de stuurgroep is de uitzondering van de 1,5m bij de reclaim gerepareerd;
- enkele uitzonderingen op het EU-inreisverbod die in januari waren opgeschort komen weer terug (o.a. zakenreizigers, studenten en langeafstandsgeliefden);

#### b. Reactie protocol 2.0 (IenW/VWS)

Het protocol 2.0 is bij de laatste stuurgroep gepresenteerd. IenW en VWS geven aan dat de kernelementen uit het protocol zijn meegenomen in een breder maatregelenpakket. Dat pakket sluit vervolgens weer aan bij raadsaanbevelingen vanuit de EU op dit vlak. Daarmee wordt dus ingezet om met deze exit-strategie gelijk zoveel mogelijk aan te sluiten bij lopende Europese ontwikkelingen. Besluitvorming over dit pakket wordt op korte termijn verwacht. Kanttekening is wel dat de exitstrategie pas in werking kan treden als de epidemiologische situatie in Nederland en de landen van bestemming dit toelaat.

Het verzoek van de sector is om de details rondom het protocol en het maatregelenpakket te bespreken in de onderliggende werkgroep (**actie IenW**).

#### c. Update corridor (KLM)

Vanmiddag volgt een nieuwe vergadering met Schiphol, Delta, KLM, IenW en VWS. Daarbij wordt besproken hoe de monitoring rondom de corridor goed ingevuld kan worden.

#### d. Update corridor pakketreizen (Corendon en TUI)

Vanuit TUI wordt de voortgang rondom de pilot voor veilige pakketreizen toegelicht. Morgen volgt nadere besluitvorming over de precieze invullingen en bestemmingen. Er wordt gemikt op start begin april.

In de pilot wordt gezocht naar een representatieve groep van passagiers. Passagiers moeten zich in de eerste pilot aan strenge regels houden en mogen hun accommodatie dus ook niet

verlaten. Bij de vlucht gelden alle bestaande test- en quarantaineregimes. De belangrijkste vraag is of alle stappen in de *customer journey* goed verlopen en de communicatie daarvoor op niveau is. Transavia geeft aan dat ze recent een vergelijkbaar voorstel hebben ingediend bij het directeurenoverleg op dit vlak. In de stuurgroep komt het verzoek of een dergelijke corridor ook zou kunnen vertrekken vanaf een van de regionale velden, bijvoorbeeld Groningen airport Eelde. Dit punt is al bij Corendon onder de aandacht gebracht en wordt meegenomen door TUI en Corendon.

**Bestuurskern**  
Project Schiphol  
Cluster A

**Datum**  
9 maart 2021

**e. Consultatie concept wetsvoorstel quarantaineplicht**

Per 8 maart is de internetconsultatie van het concept wetsvoorstel quarantaineplicht van start gegaan. De invoering van de quarantaineplicht is gekoppeld aan de sneltestverplichting voor alle landen. Deze verplichting vervalt dus bij invoering van de quarantaineplicht, mogelijk met uitzondering van de hoog risicogebieden waarvoor nu een vliegverbod geldt.

Onderdeel van het wetsvoorstel is dat vervoerders worden verplicht een quarantaineverklaring van passagiers in te nemen en vervolgens overdragen aan de autoriteiten. In eerste instantie zal dit waarschijnlijk op papier verlopen, met de intentie om dit snel om te zetten naar een digitaal concept.

De consultatie loopt slechts tot eind deze week, dus partijen die willen reageren moeten snel handelen. Daarbij is het verzoek ook aan IenW aan te geven waar wat hen betreft knelpunten zitten. **(actie sector).**

**5. Situatie luchthavens en luchtvaartmaatschappijen (sectorpartijen)**

Dit punt is niet aan bod gekomen.

**6. Internationale ontwikkelingen**

Dit punt is niet aan bod gekomen.

**7. Rondvraag**

Geen punten voor de rondvraag.

**8. Sluiting**

**Actiepunten**

1. IenW en VWS komen de volgende bij de volgende stuurgroep terug op de ontwikkelingen rondom vaccinatiebewijzen.
2. IenW zoekt de aangepaste regelgeving rondom examinering op en deelt dit met AOPA.
3. IenW zet een bespreking van de details van het protocol 2.0 versus het maatregelenpakket op de agenda van de komende werkgroep.
4. Sectorpartijen die knelpunten zien in het wetsvoorstel quarantaineplicht reageren hierover richting IenW en eventueel ook in de publieke consultatie.