

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @movianto.com]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @movianto.com]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @movianto.com]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @movianto.com]
From: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Fri 3/12/2021 10:58:22 AM
Subject: RE: RE: 20210222 overleg toekomstbestendige dienstverlening
Received: Fri 3/12/2021 10:58:23 AM

Hoi 5.1.2e

Dank voor deze aanvulling. Wat mij betreft helemaal duidelijk. Wij gaan het intern bespreken en nemen het woensdag mee in het stuurgroepoverleg ter vaststelling.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @movianto.com >
Sent: woensdag 10 maart 2021 15:59
To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl >
Cc: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @movianto.com >; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @movianto.com >; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl >; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl >; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @rivm.nl >; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @movianto.com >
Subject: RE: RE: 20210222 overleg toekomstbestendige dienstverlening

Dag 5.1.2e

We hebben je comments meegenomen en verwerkt in bijgaande update uitgewerkte scenario's
 Verzoek om deze door te nemen, en indien gewenst kunnen er uiteraard even met je doorheen.

Zoals besproken hebben we nog een aantal detailvragen naar aanleiding van jullie uitwerking.

- *Graag ook de maximale capaciteit voor uitlevering hulpmiddelen en wijze van uitlevering opnemen in de scenario's, cq aangeven of ze tegelijk met de vaccins worden geleverd
 zie bijlage – HA/HAPS (SNPG) hulpmiddelen tegelijk met vaccins geleverd (GGD in meeste gevallen de grote orders toebehoren (pallets) via distributie)*
- *Het aanleveren van de orderfile op dag A om 10 uur is voor ons moeilijk haalbaar met name voor de GGD leveringen, kan dit verlaet worden naar 12 uur, 15 uur of 18 uur op dag A?*

zie bijlage – aangepast voor GGD naar A-B (nog niet exact wetende wat de aantallen en bestelfrequentie gaat zijn..)

- *Voor de huisartslevering zouden wij de orderfile voor 12 uur kunnen doorsturen. Kunnen jullie aangeven wat mogelijk is en wat de consequentie is. **Accoord uiterlijk 12 uur***
- *Voor de huisartsenlevering staat de pre-alert nu op 48 uur als dat de avond voor levering zou zijn heeft dat dan nog een positief effect op het aantal dagen dat nodig is voor het aantal scenario. Concreet kan A t/m E dan A t/m D worden? **Enkel in het gewenste scenario kunnen we hierin tegemoet komen, gezien de aantallen in het max.scenario***
- *Voor GGD leveringen hanteren we nu dag A orderfile 18 uur aangeleverd is uitleveren op dag B. Jullie voorstel is orderfile dag A voor 10 uur en uitleveren op dag C uitgaande van 75 GGD en 30 ROAZ. Dit betekent voor het RIVM een grote wijziging in het programma. Graag ontvangen wij ook de maximale mogelijkheden waarbij de huidige werkwijze van dag A orderfile en dag B uitleveren. Het totaal aantal GGD locaties dat betrokken is bij de uitvoering van de vaccinatiecampagne wordt ook opgeschaald maar het proces zal door RIVM worden ingericht op het maximaal aantal afleveradressen dat Movianto aangeeft in de scenario's. – **zie bijlage A-B***
- *Als op enig moment alle beschikbare voertuigen worden ingezet, en er gebeurt een calamiteit waardoor 1 of meerdere wagens uitvallen, is er dan reservecapaciteit in te zetten? Hoeveel wagens, binnen hoeveel tijd? (dit sluit aan bij wat vanmorgen besproken is over het contracteren van een onderaannemer voor transport) **zie voorwaarden / comments, maar ook de concerns***

*Nog een aanvullende vraag, hebben jullie een back up systeem/proces ingeval van uitval TMS? **Zie comments***

Hopelijk kunnen jullie hier verder mee,

Best regards, Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Movianto Nederland BV

5.1.2e

Keltenweg 70
5342 LP Oss
The Netherlands

Tel 5.1.2e

Mobile 5.1.2e

5.1.2e [@movianto.com](mailto:5.1.2e@movianto.com)

www.movianto.com | www.walden-group.com



From: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e [@rivm.nl](mailto:5.1.2e@rivm.nl))

Sent: Wednesday, March 10, 2021 11:28 AM

To: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e [@movianto.com](mailto:5.1.2e@movianto.com)>

Cc: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e [@movianto.com](mailto:5.1.2e@movianto.com)>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e [@movianto.com](mailto:5.1.2e@movianto.com)>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e [@rivm.nl](mailto:5.1.2e@rivm.nl)>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e [@rivm.nl](mailto:5.1.2e@rivm.nl)>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e [@rivm.nl](mailto:5.1.2e@rivm.nl)>

Subject: RE: 20210222 overleg toekomstbestendige dienstverlening

Hoi 5.1.2e

Dank voor de nadere uitwerking van het maximale scenario. Zoals besproken hebben we nog een aantal detailvragen naar aanleiding van jullie uitwerking.

- Graag ook de maximale capaciteit voor uitlevering hulpmiddelen en wijze van uitlevering opnemen in de scenario's, cq aangeven of ze tegelijk met de vaccins worden geleverd
- Het aanleveren van de orderfile op dag A om 10 uur is voor ons moeilijk haalbaar met name voor de GGD leveringen, kan dit verlaat worden naar 12 uur , 15 uur of 18 uur op dag A?
- Voor de huisartslevering zouden wij de orderfile voor 12 uur kunnen doorsturen. Kunnen jullie aangeven wat mogelijk is en wat de consequentie is.
- Voor de huisartsenlevering staat de pre-alert nu op 48 uur als dat de avond voor levering zou zijn heeft dat dan nog een positief effect op het aantal dagen dat nodig is voor het aantal scenario. Concreet kan A t/m E dan A t/m D worden?
- Voor GGD leveringen hanteren we nu dag A orderfile 18 uur aangeleverd is uitleveren op dag B. Jullie voorstel is orderfile dag A voor 10 uur en uitleveren op dag C uitgaande van 75 GGD en 30 ROAZ. Dit betekent voor het RIVM een grote wijziging in het programma. Graag ontvangen wij ook de maximale mogelijkheden waarbij de huidige werkwijze van dag A orderfile en dag B uitleveren. Het totaal aantal GGD locaties dat betrokken is bij de uitvoering van de vaccinatiecampagne wordt ook opgeschaald maar het proces zal door RIVM worden ingericht op het maximaal aantal afleveradressen dat Movianto aangeeft in de scenario's.
- Als op enig moment alle beschikbare voertuigen worden ingezet, en er gebeurt een calamiteit waardoor 1 of meerdere wagens uitvallen, is er dan reservecapaciteit in te zetten? Hoeveel wagens, binnen hoeveel tijd? (dit sluit aan bij wat vanmorgen besproken is over het contracteren van een onderaannemer voor transport)

Nog een aanvullende vraag, hebben jullie een back up systeem/proces ingeval van uitval TMS?

Alvast bedankt,

Hartelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e

dubbel

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

4 - 4

dubbel