

To: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) [5.1.2e] @minvws.nl; [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) [5.1.2e] @minvws.nl; [5.1.2e], [5.1.2e]
 ([5.1.2e]) [5.1.2e] @minvws.nl
From: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e])
Sent: Tue 3/9/2021 8:51:00 PM
Subject: RE: voorstel proces en lijn pilots toegangstesten 1.0
Received: Tue 3/9/2021 8:51:00 PM

Dank voor terugkoppeling.

Weet ook dat EZK geen antwoord geeft op mijn vraag: regelen jullie dat de begeleidingscommissie fieldlabs door kan gaan als begeleidingscommissie pilots. Ga ik morgen weer in Stuurgroep-Pappie vragen.

Stuk in DOC: mede met input EZK tot stand gekomen, ze wisten precies dat dit eraan kwam en anders stemmen ze daar intern niet goed af.

Laatste punt: dan is het denk ik echt wel een goed om het doorkijkje in het BO te geven naar de systematiek die Alison cs hebben ontwikkeld met de groen/oranje/rood systematiek. Hoeft nog niet volledig af te zijn maar geeft wel duidelijk richting. (was ook wens minister (product 3).

[5.1.2e] [5.1.2e]
 [5.1.2e]
 [5.1.2e] @minvws.nl
 [5.1.2e]

Van: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 9 maart 2021 20:39

Aan: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: voorstel proces en lijn pilots toegangstesten 1.0

Nee, ik heb [5.1.2e] gebeld.

[5.1.2e] zegt: je hebt gelijk dat wij niet hard genoeg trekken, maar minister VWS trekt alles naar zich toe en verzint deadlines die wij niet kennen, ineens lag lijst in doc

Ik zei: doe niet zo slachtofferig, ga je werk doen. Door jullie getreuzel hebben we niks te testen in maart als onze minister er niet op hamert.

[5.1.2e] zegt: onze sectoren willen eerst weten wat straks wel en niet met toegangstesten gaat, ze zijn bang dat ze door proef fase nooit meer vab testen afkomen.

Heb afgesproken dat wij echt ad voorkant helder moeten hebben wat zeker wel met toegangstesten zal zijn komende maanden (vanw hoog risico), wat zeker niet en wat grijs gebied is.

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>

Datum: dinsdag 09 mrt. 2021 7:52 PM

Aan: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>

Onderwerp: FW: voorstel proces en lijn pilots toegangstesten 1.0

Is hiervoor een overleg geweest eigenlijk?

[5.1.2e] [5.1.2e]
 [5.1.2e]
 [5.1.2e] @minvws.nl
 [5.1.2e]

Van: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minezk.nl>

Verzonden: maandag 8 maart 2021 18:26

Aan: [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>

CC: [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e] <[5.1.2e]@minezk.nl>; [5.1.2e], [5.1.2e], ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>

Onderwerp: Re: voorstel proces en lijn pilots toegangstesten 1.0

Beste 5.1.2e

Wij kennen elkaar nog niet maar ik werk inmiddels nauw met jouw collega's samen op het terrein van de toegangstesten. We trekken hierin samen met OCW en VWS sport op. Er is geen misverstand we willen allemaal die toegangstesten als wenkend perspectief om sneller sectoren/de samenleving te kunnen heropenen.

Ook ik denk dat de taken, verantwoordelijkheden en verwachtingen scherper moeten worden afgesproken mbt regie pakken en wat dat dan betekent.

Ik stel voor dat we proberen morgen ergens einde dag (?) met z.n vieren te bellen om dit af te stemmen/scherp te krijgen. 17:30 mogelijkheid?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 8 mrt. 2021 om 12:59 heeft 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2e

Er moet me iets van het hart: de afspraak is dat EZK de verdeling vd capaciteit toegangstesten regisseert. Maar ik merk dat mijn mensen hier hele dagen druk mee zijn. Dus hoe kan dit?

Ik wil echt graag dat jullie als EZK de regie pakken, ook richting OCW en mijn sport collega's! Dat was de afspraak tussen de bewindspersonen. En wij gaan niet in gaten springen, want we hebben zelf meer dan genoeg eigen gaten;)

Verder lijkt het me goed dat EZK ook actief verbindingen organiseert tussen toegangstesten en de (door EZK ingezette) activiteiten van het programma DG over Fieldlabs. Want ik snap tot nu toe echt niet hoe deze dingen zich tot elkaar verhouden. En mijn intuïtie zegt dat dit niet vanzelf goed komt.

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e)

Verzonden: zondag 7 maart 2021 21:54

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e@minezk.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 1.2 (5.1.2e) <5.1.2e@minezk.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e @minocw.nl; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>; 5.1.2e @minvenj.nl' <5.1.2e@minvenj.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@minezk.nl>; 5.1.2e @minjenv.nl' <5.1.2e@minjenv.nl>; 5.1.2e @minjenv.nl' <5.1.2e@minjenv.nl>; 5.1.2e, 1.2, 5.1.2e - BD/DGC-19' <5.1.2e@minjenv.nl>; 5.1.2e @minvenj.nl' <5.1.2e@minvenj.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e 1.2 5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: voorstel proces en lijn pilots toegangstesten 1.0

Beste collega's van EZK, OCW, VWS-Sport, NCTV en DSC-19,

Afgelopen vrijdag is in het DOC besloten om met een voorstel te komen inzake proces en inhoud rond de pilots Toegangstesten 1.0 met als doel om besluitvorming mogelijk te maken in de MCC a.s. vrijdag. Dat is hopelijk niet onmogelijk, gelet op het belang wat het kabinet hecht aan voortvarende en tegelijk gedegen voorbereidingen op het openen van de samenleving.

In deze mail een voorstel voor het proces dat deze week kan worden doorlopen.

Plus een inhoudelijk tekstvoorstel, aangescherpt ten opzichte van de notitie die afgelopen donderdag in het DOC lag. Onder andere zijn nu opgenomen: de juridische basis (ministeriële regeling blijkt te volstaan), de betrokkenheid van de Veiligheidsregio's, de aansluiting met het reeds lopende traject evenementen, enkele criteria voor de selectie van pilots plus een voorstel over de besluitvorming over toevoegen van aanvullende evenementen en activiteiten (wat de kalender een 'levende' status geeft).

Doel van deze tekst is om deze morgen verder uit te werken tot een Kamerbrief. Het voorstel is om deze vrijdag in de MCC te kunnen agenderen en de week erna te verzenden, inclusief een geactualiseerde versie van de kalender.

Afhankelijk van wat wij krijgen aangeleverd van de departementen is deze morgen in de loop van de dag beschikbaar.

In de tekst staan enkele PM's waarop wij graag jullie feedback ontvangen, naast dat we deze überhaupt op de tekst ontvangen.

Verzoek 1: zouden jullie per departement één tekstuele reactie willen geven vóór 12:30 in de bijlage met track changes en deze sturen naar Ralph Peters en [5.1.2e] [5.1.2e] (graag met cc aan mij en [5.1.2e] [5.1.2e])?

Verzoek 2: zouden jullie per departement vóór 12:30 één reactie willen geven op het procesvoorstel naar mij en [5.1.2e] [5.1.2e] (graag met cc aan Ralph en Matthijs)?

Verzoek 3: aan EZK, VWS-Sport en OCW: graag voor 12:30 nadere invulling kalender sturen aan Ralph Peters en [5.1.2e] [5.1.2e].

Veel dank voor jullie medewerking alvast!

Voorstel Besluitvormingsproces deze week

- Zondagavond 7/3 delen concept-Kamerbrief lijn met EZK, OCW, VWS-Sport, NCTV en DSC-19
- Maandag 8/3 12:30 ontvangen commentaar departementen + aanvullingen kalender
- Maandag 8/3 17:30 gesprek betrokken departementen met afvaardiging VR
- Maandagavond aanleveren aan DOC: concept-Kamerbrief en concept-kalender 'pilots Toegangstesten 1.0'
- Dinsdag 9/3 13:30 bespreking in DOC
- Donderdag 11/3 bespreking ACC
- Vrijdag 12/3 MCC vaststellen Kamerbrief 'pilots Toegangstesten 1.0'

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e] [@minvws.nl](mailto:[5.1.2e]@minvws.nl)

[5.1.2e]

<conceptlijn voor Kamerbrief pilots Toegangstesten.docx>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.