

- Slecht voorbeeld in UK: mensen mochten wel mee in het vliegtuig maar werden alsnog geweigerd bij binnenkomst, de airline kreeg een boete. Hoe bepaal je vooraf of iemand wordt toegelaten, wat is de eigen verantwoordelijkheid van reizigers?
 - De airlines controleren aan de grens maar als afgeleide van de bevoegdheid van de Kmar.
 - Schiphol wil een proef gaan doen met het naar voren halen van de bordergrens (?): komt er op neer dat alleen reizigers gecontroleerd de hal naar binnen mogen. Vraag is wat dan de rol van de airlines nog is (want iedereen is al gecontroleerd).
- Morgen is er een bijeenkomst van het eHealth network.
 - Komende donderdag spreken de ministers van VWS en IenM met de luchtvaartsector. Dan zal ook de DGP aan de orde komen.