

To: 5.1.2e (SPLAV) - KLM[5.1.2e @klm.com]; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e -
 DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e -
 DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @barin.nl];
 5.1.2e @corendon.nl]; 5.1.2e @corendon.nl]; 5.1.2e - BD/PLR[5.1.2e @nctv.minjenv.nl];
 5.1.2e @eindhovenairport.nl]; 5.1.2e @eindhovenairport.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @schiphol.nl]; 5.1.2e
 5.1.2e @acn.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @schiphol.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @tui.nl];
 5.1.2e @easyJet.com]; 5.1.2e @easyJet.com]; 5.1.2e @knvvl.nl]; 5.1.2e @knvvl.nl];
 5.1.2e @gmail.com]; 5.1.2e @gmail.com]; 5.1.2e 5.1.2e @minvws.nl];
 5.1.2e @aopa.nl]; 5.1.2e @aopa.nl]; 5.1.2e @belastingdienst.nl]; 5.1.2e @belastingdienst.nl];
 5.1.2e @belastingdienst.nl]; 5.1.2e @belastingdienst.nl]; 5.1.2e @belastingdienst.nl]; 5.1.2e
 5.1.2e - ILT[5.1.2e @ILenT.nl]; 5.1.2e @tui.nl]; 5.1.2e @tui.nl]; 5.1.2e 5.1.2e (SPLAV) - KLM[5.1.2e
 5.1.2e @klm.com]; 5.1.2e @nctv.minjenv.nl]; 5.1.2e @nctv.minjenv.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @schiphol.nl];
 5.1.2e @haarlemmermeer.nl]; 5.1.2e @haarlemmermeer.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @schiphol.nl];
 5.1.2e - 5.1.2e @transavia.com]; 5.1.2e 5.1.2e - ILT[5.1.2e @ILenT.nl];
 5.1.2e @mindef.nl]; 5.1.2e @mindef.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @tuify.nl]; 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) -
 DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e 5.1.2e (GAE)[5.1.2e @gae.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @schiphol.nl]
 5.1.2e @corendon.nl]; 5.1.2e 5.1.2e - ILT[5.1.2e @ILenT.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @schiphol.nl]
Cc: covidenreizen 5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.5 @minienw.nl]; 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) -
 DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e 5.1.2e - DGM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) -
 DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) - 5.1.2e
Sent: Thur 3/25/2021 11:27:21 AM
Subject: Verslaglegging extra werkgroep en EASA document over vaccineren crew
Received: Thur 3/25/2021 11:27:22 AM
[PDC19-219827 A.docx](#)
[PDC19-219827 C.pdf](#)
[EASA_SIB_2021_06.pdf](#)

Beste leden van de stuurgroep,

Op 24 maart vond onder voorzitterschap van IenW een extra werkgroep met VWS en sectorpartijen plaats. Daarbij zijn aan de hand van de Kamerbrief en het OMT-advies (beiden bijgevoegd) de volgende punten besproken:

- VWS heeft toegelicht hoe de adviesaanvraag aan het OMT is opgezet: met de vraag of het negatieve reisadvies verlengd moet worden, of de vliegverboden verlengd moeten worden en of op termijn onder voorwaarden een herijking van reismaatregelen mogelijk is;
- In het advies van het OMT (waarover het kabinet nog moet besluiten) wordt aangegeven dat de situatie op dit moment vraagt om het reisadvies en de vliegverboden te verlengen. Ten aanzien van een herijking van het reisregime stelt het OMT dat dit kan wanneer de quarantaineverlichting geldt en effectief is en de situatie in de landen het ook toelaat;
- Met het OMT-advies in de hand wordt komende vrijdag door het kabinet besloten over de vliegverboden en de herijking van het reismaatregelenpakket. De hoop is dat er vanaf 15 mei kan worden overgestapt naar een landenspecifiek reisadvies;
- Het OMT adviseert om als er één test wordt gevraagd de NAAT-test bij aankomst in Nederland niet ouder mag zijn dan 48 uur, of dat er naast de NAAT-test van maximaal 72 uur ook een sneltest voor vertrek wordt afgenomen. Op dit laatste punt is door de sector aangegeven dat dit beter is dan de 24 uur van nu, maar voor sommige transferpassagiers en voor passagiers die niet op tijd de uitslag kunnen krijgen toch tot problemen zou kunnen leiden. Daarom het verzoek om voor die gevallen ook het regime van 72uur NAAT-test voor aankomst en een antigeentest voor vertrek aan te houden;
- Vervolgens is er gesproken over de mogelijkheden voor corridors om naar analogie van andere pilots bewijs te verzamelen over veilige vlieggreizen. Daarbij zijn volgens VWS enkele harde voorwaarden: het moet minstens even veilig zijn als de reguliere maatregelen. VWS geeft aan dat een corridor de verplichte quarantaine waarschijnlijk niet kan opheffen;
- Afgesproken is IenW een nieuw overleg plant voor volgende week en dat de sector met hetgeen is besproken gaat kijken naar het protocol 2.0 en voor dat overleg een of meerdere voorstellen voor corridors indient;
- De sector heeft tot slot het belang van de operabiliteit en digitalisering van reisdocumenten (testbewijzen etc.) benadrukt, ook met het oog op de verwachte toename in reizigersaantallen.

Daarnaast wilden we jullie vooralsnog ter info, de definitieve versie van het Safety Information Bulletin van EASA. Daarin gaat het over de vaccinatie van aircrew, interessant zodra dat in NL aan de orde is. Deze is vandaag gepubliceerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T 06- 5.1.2e
5.1.2e @minienw.nl