



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Minister VWS

Deadline: 12-03-2021

Ontworpen door

5.1.2e

T
M

5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl

Datum Document

Kenmerk

1839265-219297-DMO

Bijlage(n)

nota

(ter beslissing) Toestaan onrechtmatigheid in subsidieverlening
Nederlandse Rode Kruis i.k.v. Nationaal Actieplan Covid-19

36
dig.
akt

13/3

1 Aanleiding voor deze nota

- Het Nederlandse Rode Kruis (NRK) heeft een bijzondere relatie met de overheid (auxiliaire rol) en is een van de weinig echte crisisorganisaties.
- Al sinds het begin van de crisis is NRK actief op veel vlakken om te ondersteunen. Hieronder valt ook het begeleid vervoer naar teststraten en vaccinatielocaties.
- Momenteel ligt een herijking van de subsidie voor in het kader van de werkzaamheden van het NRK tijdens de crisis.
- Deze herijking kan de staatssteuntoets op het onderdeel vervoer niet doorstaan, daarmee zou de subsidieverlening op dit punt onrechtmatig zijn.
- Met deze nota wordt u gevraagd deze onrechtmatigheid (van circa 5.1.1c in het belang van de vaccinatiecampagne te accepteren.

1 Beslispunten, advies en mogelijk alternatief

- U wordt gevraagd in te stemmen met de onrechtmatigheid ten aanzien van het taxivervoer in de subsidieverlening aan het Nederlandse Rode Kruis (het betreft een onrechtmatigheid van circa 5.1.1c euro).
- Wij verzoeken u uiterlijk 08 maart 2021 in te stemmen met deze nota, aangezien het Rode Kruis reeds (met succes en naar tevredenheid van mensen) uitvoering geeft aan het taxi-vervoer naar de vaccinatielocaties; momenteel betaalt het NRK dit uit eigen middelen.

2 Samenvatting en conclusies



- Het Rode Kruis heeft een bijzondere relatie met de overheid (de zogenoemde auxiliaire rol).
- Al sinds het begin van de crisis is NRK actief op veel vlakken om te ondersteunen. Denk hierbij aan ondersteuning in verpleeghuizen, bij dak- en thuislozen, hygiëne- en voedselprogramma's. Daarnaast ondersteunt het NRK ook bij het begeleid vervoer van en naar teststraten en vaccinatielocaties.
- Hiervoor is in samenwerking met GGD en het callcenter van VWS een proces ingericht waarbij de vervoersbehoefte van mensen in kaart wordt gebracht: kan men zelf vervoer regelen, kan men beroep doen op Wmo-vervoer of vrijwilligersorganisaties?
- Mocht dit allemaal niet mogelijk zijn, dan kan het begeleid vervoer van NRK worden ingezet.
- Lopende de vaccinatiecampagne merkte NRK dat er behoorlijk wat mensen een vervoersbehoefte hadden, echter geen begeleid vervoersbehoefte.
- Een behoorlijke groep kan vanwege financiële overwegingen niet bij de vaccinatiestraat komen (taxi te duur, OV geen optie en wordt voor doelgroep tevens afgeraden).
- Het NRK heeft in overleg met VWS deze mensen toch vervoer aangeboden; daar de prikafpraak al ingepland was en aangezien het belangrijk is dat deze doelgroep (betreft ouderen) snel gevaccineerd wordt.
- Daarnaast zijn lopende de vaccinatiecampagne de matdata (de dag wanneer de uitnodiging op de deurmat valt) van een aantal groepen ouderen verder naar voren geschoven. Dit maakte het noodzakelijk om snel te handelen aangezien veel van deze mensen snel een afspraak voor de vaccinatie zouden maken (binnen enkele dagen).
- Hiervoor heeft het Rode Kruis afspraken gemaakt met een taxi-centrale.
- Aangezien het hele proces van afspraak maken tot vervoer regelen ingeregeld was (voor begeleid vervoer) heeft VWS met het Rode Kruis afgesproken dat zij ook het vervoer kunnen regelen voor mensen die géén begeleid vervoer nodig hebben (maar wel vervoer nodig hebben om op vaccinatie locatie te komen), maar vanwege mogelijke financiële overwegingen géén vervoer kunnen organiseren.
- Het Rode Kruis is zodoende de enige partij die op zo'n korte termijn (met kennis en al goede relatie met GGD) kon instappen en ook daadwerkelijk gewoon zaken kon regelen.

Kenmerk
1839265-219297-DMO

3 Draagvlak politiek

- Het is van groot belang dat zoveel mogelijk mensen in staat worden gesteld zich te laten vaccineren.
- Het nu uitstellen van deze subsidie, een aparte aanbesteding uitschrijven, zorgt ervoor dat verschillende mensen (tussen 50-150 per dag) hun vaccinatie niet op kunnen halen.
- Dit zou kunnen leiden tot publieke verontwaardiging, ook vanuit de politieke hoek.
- Wij denken dat het derhalve uit te leggen is om deze onrechtmatigheid te accepteren, in het belang van het verder slagen van de vaccinatiecampagne.

4 Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

Niet van toepassing.



5 Financiële en personele gevolgen

- Het betreft een onrechtmatigheid van circa 5.1.1c

Kenmerk
1839265-219297-DMO

6 Juridische aspecten haalbaarheid

- Op het onderdeel m.b.t. taxivervoer kan de herijking van de subsidie de staatssteuntoets volgens WJZ niet doorstaan.

7 Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

- In een eerdere fase heeft VWS met gemeenten afspraken willen maken m.b.t. vervoer naar vaccinatie locaties, echter bemerkten wij weinig bereidheid om buiten het reguliere Wmo-vervoer, extra inzet te plegen.
- Vanwege de haast die geboden is heeft er geen afstemming kunnen plaatsvinden met FEZ en derhalve is het tevens niet mogelijk de onrechtmatigheid voor te leggen aan het ECS.

8 Gevolgen administratieve lasten

Niet van toepassing.

9 Toezeggingen

- Het Rode Kruis heeft ontzettend snel geschakeld en heeft laten zien binnen enkele dagen vervoer van- en naar de vaccinatiestraten te kunnen organiseren. Deze haast was ook nodig, aangezien de afspraken bij de GGD priklocaties al gepland waren.
- Aangezien er al een subsidierelatie met het Rode Kruis was in het kader van ondersteuning bij de crisis, het belang van vaccinatie en snelheid die nodig was, heeft VWS ambtelijk toegezegd het taxi-vervoer financieel te ondersteunen.

10 Fraudetoets

Niet van toepassing.