

Course of action | verzoek aan LCT om besluit tot levering extra testen voor pilots mbo-ho

What?

In het middelbaar beroepsonderwijs en hoger onderwijs zijn een achttal regionale pilots opgezet die kennis opdoen over de vraag of, en zo ja op welke wijze, sneltesten kunnen bijdragen aan het mogelijk maken van meer fysiek onderwijs in deze sectoren. Op 18 februari jl. zijn de initiële testtypen en aantallen besproken in het LCT. Het ging om 175.000 testen in totaal (dus niet per dag) over alle pilotregio's. Over het moment waarop de testen beschikbaar kunnen zijn en het tempo van levering zijn nadere afspraken gemaakt tussen de Dienst Testen en de afzonderlijk pilotregio's. Bij behoefte aan extra testvraag benaderen de pilots OCW. OCW zorgt in overleg met VWS dat het verzoek om aanvullingen gecoördineerd bij het LCT belandt ter besluitvorming. Dat leidt tot onderstaande vraag voor het LCT of de volgende testen (extra) beschikbaar kunnen worden gesteld om in te zetten in de pilots in het mbo en ho. Het gaat hier om totale aantallen: ook hiervoor geldt dat tussen de regio's en Dienst Testen nadere afspraken kunnen worden gemaakt over het meest geschikte moment van levering:

- 9.600 maal de Abbott Panbio COVID-19 Ag antigeentest (voor pilot Groningen)
- 6.000 maal de Abbott Panbio COVID-19 Ag antigeentest (voor pilot Amsterdam)
- 11.000 maal de Roche Rapid Nasal Antigen test (zelftesten voor pilot Rotterdam)

So what?

De extra testbehoefte komt voort uit de versterkte inzet die de betrokken pilotsregio's gaan plegen op het herhaaldelijk preventief testen. Frequent testen heeft als functie om verspreiding beter te kunnen monitoren en bestrijden, zoals ook als suggestie is meegegeven aan OCW en RIVM. Pilots reageren enthousiast op deze suggestie. Tevens heeft het OMT vorige week geadviseerd om een geldigheid van 24 uur in plaats van de eerder genoemde 48 uur te hanteren voor een uitslag van een sneltest. Deze twee argumenten hebben ertoe geleid dat een drietal pilots extra tests nodig hebben om de vooropgestelde doelstellingen in de onderzoeksopzet te behalen. Als bijlage is een update toegevoegd van het pilot- en aantallenoverzicht dat eerder aan LCT is gezonden. Daarin is helder te zien welke aantallen reeds zijn afgestemd en welke daar bovenop komen.

Now what?

Het LCT dient te besluiten over de levering van de bovengenoemde extra tests ten behoeve van de pilots sneltesten in het mbo en ho. Gezien het geringe aantal benodigde tests en de waarde ervan voor het testbeleid in het mbo en ho is het advies om positief te besluiten.