



## Outline presentatie

- Routekaart:
  - Update
  - Afschalingsvariabelen
  - Concrete uitwerking
- Toegangstesten:
  - Doel en criteria
  - Proces en kalender



## Routekaart - update

- De routekaart wordt periodiek geüpdatet. Daarmee blijft deze actueel en adequaat
- 8 maart is de eerste update van de routekaart gepresenteerd
- Deze update kent een systematiek om binnen risiconiveaus tussenstappen te zetten
- Het afschalen doen we in kleine stappen, binnen de grenzen die de epidemie stelt
- Deze ruimte wordt concreet gemaakt en bepaald door VWS obv advies van het OMT

	Risiconiveau 1 <b>waakzaam</b>	Risiconiveau 2 <b>zorgelijk</b>	Risiconiveau 3 <b>ernstig</b>	Risiconiveau 4 <b>zeer ernstig</b>
ICopnames – landelijk per dag (gedurende 2 weken)	< 3	< 10	< 20	
Ziekenhuisopnames (incl. IC) – landelijk per dag (gedurende 2 weken)	< 12	< 40	< 80	



## Routekaart - afschalingsvariabelen

- Deze tussenstappen worden vormgegeven door te draaien aan 'knoppen'



Binnen/buiten



Lokaal/  
bovenlokaal



Tijd



Groepsgrootte



Leeftijd



Overig

- We komen hiermee tot een fijnmazige invulling van de maatregelen
- Daarmee wordt het mogelijk de ruimte die we hebben zo optimaal mogelijk te benutten
- In een aantal sectoren tegelijkertijd een kleine stap, ipv grote stappen in een of twee sectoren



### **Routekaart – concrete uitwerking**

- De eerste tussenstappen staan in een addendum bij de routekaart
- Volgende update is 23 maart: dat zal niet de laatste zijn
- Verschillende departementen stellen deze stappen op ism hun sectoren
- Worden voorzien van toets op, oa, handhaafbaarheid, gedrag, communicatie, impact op economie en samenleving, etc.
- VR's, VNG en Nationale Politie zullen bij verdere uitwerking van de tussenstappen betrokken worden
- Eenduidigheid is van belang; verwarring over de regels leidt tot verminderde naleving
- Afschalen doen we met maatregelen in het hele land
- Specifiek onderdeel van de tussenstappen zijn toegangstesten



### **Inzet testbewijs - toegangstesten**

- Doel toegangstesten:
  - Bepaalde sectoren openen die zonder testbewijs niet open kunnen (bv. ongeplaceteerde evenementen)
  - In bepaalde sectoren méér en eerder mogelijk maken dan zonder testbewijs (bijv. meer bezoekers per m<sup>2</sup>, loslaten 1,5m)
- Criteria in ontwikkeling voor besluitvorming obv routekaart (zie laatste sheet).
- Vanaf mei kan de inzet van het testbewijs op basis van het wetsvoorstel 'Tijdelijke wet testbewijzen Covid-19'
- De pilots zijn bedoeld als voorbereiding hierop. Daarom: maart en april "testen van het toegangstesten".

## Doel pilots toegangstesten



- Met de pilots in maart en april onderzoeken we:
  - Wat er komt kijken in de praktijk bij inzet van het testbewijs in de betreffende sectoren
  - Testen van de werking van infrastructuur en ICT van de nieuwe toegangsteststraten
  - Hoe de CoronaCheck apps werken in de praktijk
  - Gedrag van mensen o.a. testbereidheid, fraude, gebruik app, etc.
- De pilots vinden plaats in de sectoren waar het testbewijs op basis van het wetsvoorstel straks ingezet zouden kunnen worden:
  - sport- en jeugdactiviteiten, culturele instellingen, evenementen, doorstroomlocaties en restaurants en overige horeca
- Verschil tussen deze pilots en de eerder georganiseerde fieldlabs:
  - Fieldlabs hebben als doel wetenschappelijk onderzoek naar gedrag van mensen i.r.t. maatregelen bij evenementen.
  - Pilots voor toegangstesten hebben als doel "toegangstesten te testen": onderzoeken van infrastructuur, ICT, de app en gedrag bij gebruik testbewijs.

## Proces kalender maart en april



- 12 maart: Interbestuurlijk overleg vaststellen doel en proces, criteria en 'kalender maart'
- Week 22 maart: Interbestuurlijk overleg vaststellen 'kalender april'
- medio april: Interbestuurlijk overleg voortgang toegangstesten

### *Vorbereidend op bovenstaande besluitvorming:*

- Interbestuurlijk opstellen van kalender maart en april
- Stuurgroep Toegangstesten o.l.v. EZK begeleidt uitvoering en verdeelt schaarste testcapaciteit; afstemming met Interdep. werkgroep Routekaart
- Wetenschappelijke begeleidingsgroep met gedragswetenschappers beoordeelt onderzoeksplannen, obv kennis/expertise vanuit fieldlabs



## Kalender Maart

### Criteria voor pilots in maart:

- Maximaal aantal testen per dag: 25.000
- 1/3 sport, 1/3 cultuur, 1/3 economie
- Maximaal aantal deelnemers/bezoekers: 1500 per activiteit per dag
- Passend binnen bestaande exploitatievergunning
- Goed uitlegbaar in de huidige epidemiologische situatie (vasthouden 1,5m)
- Streven naar redelijke geografische spreiding, gekoppeld aan testlocaties
- Uitvoerbaar en handhaafbaar voor de gemeenten – organisator is primair verantwoordelijk voor uitvoering en handhaving en legt plan ter toetsing voor aan burgemeester
- Passend binnen juridisch kader ministeriele regeling Fieldlabs

### Voorstel maart:

- Van 22 t/m 31 maart combinatie van musea, filmtheaters, bioscopen en regionale jeugdcompetitie sport
- Landelijke spreiding
- Maximale bezoekersaantal per locatie: 1500 per dag
- Zie bijlage voor complete lijst





## Kalender April

### Criteria voor pilots in april:

- Maximaal aantal testen/dag: 100.000, sectoraal verdelen 1/3-1/3-1/3
- Goed uitlegbaar in de dan geldende epidemiologische situatie
- Meenemen opbrengsten eerste fieldlabs – bijv. groter maximaal aantal deelnemers door werken met 'bubbels'
- Uitvoerbaar en handhaafbaar voor de gemeenten – organisator is primair verantwoordelijk voor uitvoering en handhaving en legt plan ter toetsing voor aan burgemeester
- Streven naar geografische en sectorale spreiding.
- Passend binnen juridisch kader ministeriele regeling
- Mogelijk ook pilots met vergunningsplichtige evenementen, in overleg met gemeenten

### Proces:

- Interbestuurlijke werkgroep stelt kalender landelijk op
- Interbestuurlijk overleg week 22 maart stelt kalender landelijk vast
- Tussentijds meenemen lessen pilots