

# Testen van *uitgaande*\* reizigers

*Zou het mogelijk zijn om uitgaande reizigers te testen binnen de  
bestaande infrastructuur?*

*\*inkomende reizigers kunnen zich al laten testen bij de GGD'en op dag 5 na aankomst*

## Aanleiding

- **EU verordening Digital Green Pass** = digitaal testcertificaat, vaccin certificaat en herstelbewijs om reizen mogelijk te maken.
  - Commissie wil de certificaten wel gratis maken, maar of mensen moeten betalen voor de test wordt aan de lidstaten zelf gelaten.
  - Commissie benadrukt dat ongevaccineerde personen hun recht op vrij verkeer moeten kunnen blijven uitoefenen, waar nodig met inachtneming van test- of quarantaine verplichtingen.
  - Én in het bijzonder mag er geen (indirecte) verplichting zijn tot vaccinatie als voorwaarde voor de uitoefening van vrij verkeer van personen.
  - De EU wilt dit voor de zomer 2021 ingevoerd hebben
- Momenteel worden deze testen in NL alleen verstrekt door commerciële partijen.

## Overwegingen om de testen al dan niet gratis aan te bieden in Spoor1 of Spoor 2A

### Voor:

- Testen worden nu afgenomen bij commerciële partijen. Dit kan zo €50-100 per test kosten. Als een jong gezin dat nog niet is gevaccineerd op vakantie wilt, loopt dit enorm op.
- Vanwege de hoge kosten van een commerciële test kán dit overkomen als een indirecte vaccinatie 'dwang'.
- Je steunt hiermee de toeristische sector in de EU maar ook in NL (wanneer meer buitenlandse toeristen naar NL komen).

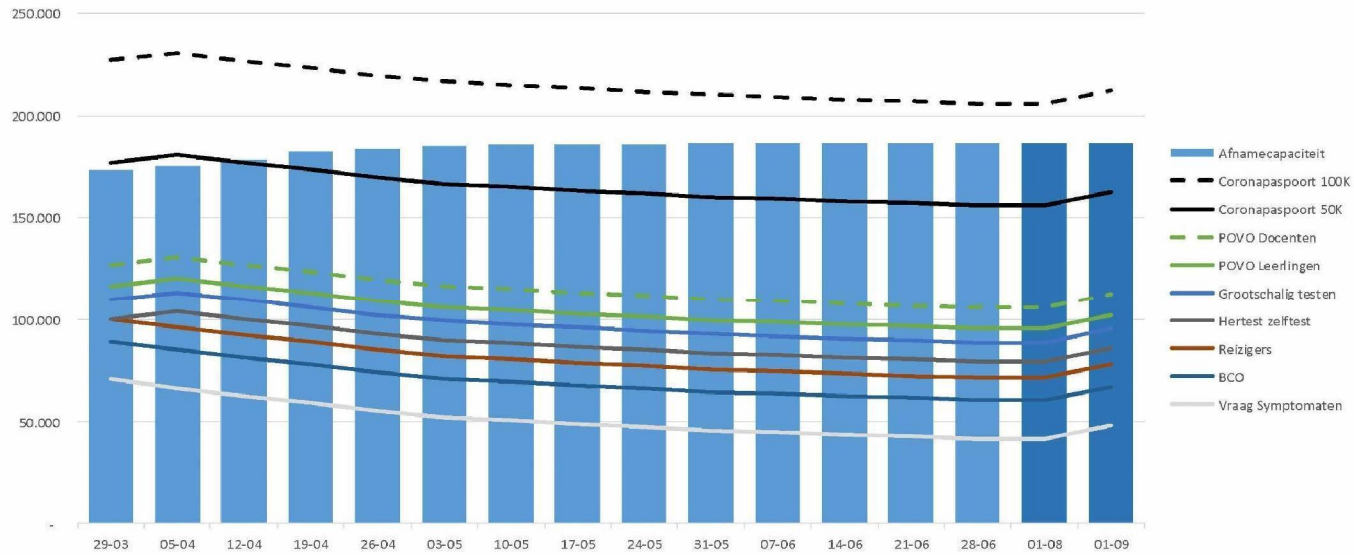
## Overwegingen om de testen al dan niet gratis aan te bieden in Spoor1 of Spoor 2A

### Tegen:

- Zorgt mogelijk voor verdringing in de reguliere teststraten voor mensen met klachten en risicogroepen.
- Gratis testcapaciteit zou alleen in Spoor 1 en Spoor 2A mogelijk zijn.
- Voor uitvoering zou dit in spoor 2A gedaan kunnen worden. Dit heeft negatief effect op economische en toeristische sectoren in NL.
- Hoge kosten voor de belastingbetaler voor mensen die op 'vakantie' willen.
- NL's kunnen ook toeristische sector in NL ondersteunen.
- Ongelijkheid: Steunt mensen die een vakantie kunnen betalen, versus die dat niet kunnen betalen.

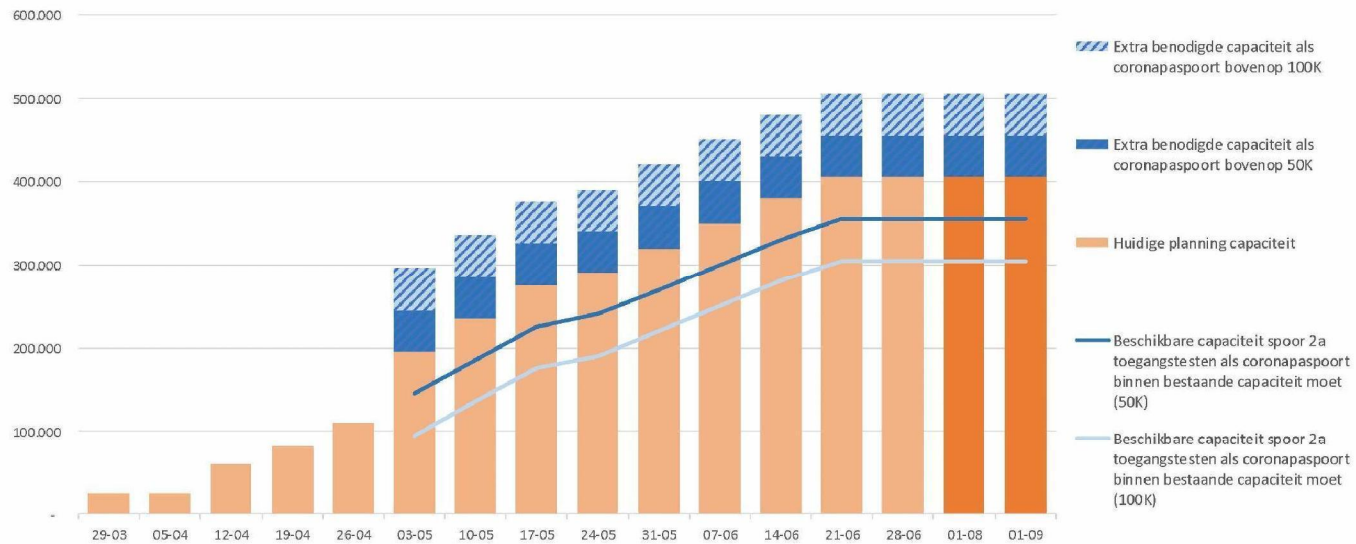
# Haalbaarheid uitgaande reizigers testen in Spoor 1

De geschatte testvraag van uitgaande reizigers is ca. 50-100k testen p.d.



## Haalbaarheid uitgaande reizigers testen in Spoor 2A

De geschatte testvraag van uitgaande reizigers is ca. 50-100k testen p.d.



## Toelichting: testvraag uitgaande reizigers

- De testvraag voor uitgaande reizigers is *geschat* op ca. 50-100k p/d.
- Onderstaande tabel zijn [cijfers van het CBS](#) over aantallen vertrekkende vliegtuig passagiers in 2019 en 2020 in het 3<sup>de</sup> kwartaal.
- Er zijn uiteraard meer vakantiegangers dan vliegtuigpassagiers, maar daartegenover zullen er ook mensen kunnen reizen met een vaccinatie paspoort.
- Het is lastig in te schatten hoeveel mensen een vaccin hebben tegen die tijd, en hoeveel vakantiegangers (uit NL en uit het buitenland) er uit NL vertrekken via andere vervoersmiddelen.
- Vandaar, gemakshalve, deze twee tegen elkaar weggestreept en alleen gekeken naar vliegtuigpassagiers.

	Juli	Augustus	September
2019	135.000 p/d	125.000 p/d	123.000 p/d
2020	30.000 p/d	35.000 p/d	25.000 p/d