

Handtekening bewindspersoon

5.1.2e

Minister van Infrastructuur en Waterstaat



Rijksoverheid

## Aanbiedingsformulier voor MCC-19

Van 1 \*

### Aanbieding

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Van 2

N.v.t.

Mede namens 1

N.v.t.

Mede namens 2

N.v.t.

Mede namens 3

N.v.t.

Type voorstel \*

Notitie

Titel \*

### Titel en inhoud

Uitvoering pilots veilig en verantwoord vakantiereizen in coronatijd

Inhoud en doelstelling van het voorstel \*

In de MCC van 16 februari jl. is akkoord gegeven op de uitwerking van de pilots 'veilig en verantwoord reizen'. De pilots dragen bij aan een goede voorbereiding voor het moment waarop reisbeperkingen weer versoepeld kunnen worden. Voorstel uitwerking pilots:

- Voorstel pilotfase I: een pakketreis naar Curaçao (met meer bewegingsvrijheid voor de reiziger) en een pakketreis naar Rhodos (waarin reizigers het resort niet verlaten). Uitvoering voorzien begin april; weekend van 10-12 april.
- Voorstel pilotfase II: nadere uitwerking van aanvullende pilotreizen waarin in ieder geval een derde pakketreis naar Gran Canaria is voorzien om robuustheid en representativiteit van data te vergroten en pilotreizen met andere vervoersmodaliteiten (bv. een auto-, trein- en/of busreis). Uitvoering voorzien eind april.

Belangrijkste randvoorwaarden pilotreizen: alle basismaatregelen en maatregelen m.b.t. reizen worden in acht genomen; overheid kan noodknop indrukken bij extreme piekbesmettingen of signalen van verspreiding van zorgwekkende varianten virus; pilotreis wordt alleen uitgevoerd indien veilig geacht door het RIVM; verzekeraars verzorgen pilotdekking.

Voorgesteld besluit \*

Het voorstel te aanvaarden.

Datum aanbieding \*

### Behandeltraject

19-03-2021

Kenmerk \*

N.v.t.

Hamerstuk \*

 Ja  Nee

Voorgaande behandeling \*

 Ja  Nee

Behandeld door \*

Ambtelijke Commissie COVID-19 (ACC-19)

Datum voorgaande behandeling \*

18-03-2021

2 van 2  
Aanbiedingsformulier voor MCC-19

### Gevolgen en juridisch kader

- Gevolgen rijksbegroting \*  Ja  Nee
- Gevolgen apparaatsuitgaven \*  Ja  Nee
- Gevolgen voor regeldruk \*  Ja  Nee
- Overeenstemming met JenV inzake wetgevingstoets en effectenanalyse \*  Ja  Nee, met bijlage  Nee, zonder bijlage  N.v.t.
- Overeenstemming met JenV inzake fouten- en misbruiksignalering \*  Ja  Nee, met bijlage  Nee, zonder bijlage  N.v.t.
- Aan EU Notificatie voldaan \*  Ja  Nee  N.v.t.
- Verplichting int. verdragen en/of Europese regelgeving \*  Ja  Nee

### Interdepartementale afstemming

- Overeenstemming BZK inzake beoordelingskader financiële/ bestuurlijke consequenties decentrale overheden en/of Caribisch Nederland \*  Ja  Nee  N.v.t.
- Overeenstemming Aruba, Curaçao en Sint Maarten \*  Ja  Nee  N.v.t.
- Ambtelijk afgestemd \*  Ja  Nee  N.v.t. in ACC-19
- Overeenstemming bereikt op ambtelijk niveau \*  Ja  Nee  N.v.t.
- Overeenstemming bereikt met  AZ  BZK  EZK  I&W  SZW  VWS  LNV  
 BZ  Def  Fin  OCW  JenV  BH&OS
- Omschrijving geschilpunten

### Contactpersonen

	Contactpersoon 1	Contactpersoon 2
Naam *	5.1.2e 5.1.2e	5.1.2e
Afdeling *	5.1.2e	5.1.2e
Telefoonnummer *	5.1.2e	5.1.2e
E-mailadres *	5.1.2e @minienw.nl	5.1.2e @minjenv.nl



MCC-19

# nota

Uitvoering pilots veilig en verantwoord vakantiereizen in coronatijd

**Directoraat-Generaal  
Samenleving en Covid-19**  
Directie Strategie en Kennis

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 2500 EH  
Den Haag  
www.rijksoverheid.nl

**Contact persoon**

5.1.2e

**Datum**

18 maart 2021

**Projectnaam**

MLT Buitenlandse  
vakantiereizen

**Bijlagen**

-

## Aanleiding en doel

In de MCC van 16 februari jl. is akkoord gegeven op de nadere uitwerking van de pilots 'veilig en verantwoord vakantiereizen in coronatijd'. Met onderhavig voorstel wordt akkoord gevraagd op de concrete uitwerking van de pilots.

## Ter besluitvorming

Gaat u akkoord het concreet uitgewerkte voorstel van de pilots veilig en verantwoord reizen?

NB. Indien akkoord zal pas op dinsdag 23 maart over dit besluit gecommuniceerd worden, tegelijkertijd met de communicatie over het hele maatregelenpakket met betrekking tot het reizen.

## Inhoud voorstel

Het voorstel van de uitwerking en dus uitvoering van de pilots veilig en verantwoord vakantiereizen betreft de volgende inhoudelijke punten:

- A. Het aantal pilotreizen, de bestemmingen en de timing
- B. Inzet van de noodknop en financiële dekking
- C. Wetenschappelijke onderbouwing en evaluatie (incl. kosten)
- D. Overige voorwaarden

### A. Het aantal pilotreizen, de bestemmingen en de timing

Met de uitvoering van pilotreizen wordt voor de hele reis- en vervoersbranche nieuwe inzichten verkregen en data verzameld onder welke condities er veilig en verantwoord gereisd kan worden. Deze inzichten worden concreet gebruikt voor het aanscherpen van de bestaande protocollen in de reisbranche. Dit ter voorbereiding op het moment dat reisbeperkingen weer versoepeld worden.

### Pilotfase I

Met het oog op het nieuwe maatregelenpakket reizen is het van groot belang de eerste twee pilotreizen zo snel mogelijk van start te laten gaan. Eerst mogelijke moment van vertrek zou 10-11 april zijn. Dit in verband met de voorbereidingstijd die reisorganisaties nodig hebben vanaf het moment dat er politiek akkoord is gegeven. Gelet op de betrouwbaarheid van data en representativiteit voor de hele reisbranche is gekeken naar verschillende reizen (met meer en minder

bewegingsvrijheid voor de vakantieganger) en verschillende bestemmingen. Op basis van de ingediende voorstellen door de reis- en vervoersbranche en met het oog op het nieuwe maatregelenpakket reizen is het voorstel om begin april te starten met pilotfase I:

- een pakketreis naar Curaçao met meer bewegingsvrijheid voor de vakantieganger en
- een pakketreis naar Rhodos waarin reizigers in een bubbel vakantie vieren en het resort niet verlaten.

De pilotreizen worden i.s.m. de ANVR en door verschillende consortia uitgevoerd.

**Directoraat-Generaal  
Samenleving en Covid-19**  
Directie Strategie en Kennis  
Covid-19

**Datum**  
18 maart 2021

#### *Pilotfase II*

Parallel aan de uitvoering van pilotfase I, wordt gewerkt aan de opzet van meerdere pilotreizen die medio/eind april van start zouden kunnen gaan in een pilotfase II. Het voorstel voor pilotfase II zal in ieder geval een derde pakketvliegreis naar Gran Canaria inhouden, om robuustheid en representativiteit van data te vergroten. Daarnaast is het plan om ook pilotreizen uit te werken met andere vervoersmodaliteiten (bv. een auto-, trein- en/of busreis). Pilotreizen in fase II worden langs dezelfde lijnen uitgewerkt als pilotfase I.

#### *B. Inzet van de noodknop en financiële dekking*

Bij extreme piekbesmettingen en/of signalen van verspreiding van zorgwekkende varianten op bestemming houdt de overheid het recht om de noodknop in te drukken. Dit zal gebeuren op advies van het RIVM. Het voorstel is dat de overheid de kosten, die gepaard gaan met annulering van de pilotreis bij het gebruik van de noodknop, vergoed. BZ heeft zich bereid getoond voor dekking op hun begroting te voorzien. Over de precieze vorm van deze dekking wordt nog nader ambtelijk afspraken gemaakt.

#### *C. Wetenschappelijke onderbouwing en evaluatie (incl. kosten)*

Het RIVM en gedragsexperts spelen een belangrijke rol in de beoordeling van de pilots. Belangrijke voorwaarde is dat het RIVM geen fundamentele knelpunten ziet in de veilige uitvoering van de pilotreizen. De voorstellen worden door het RIVM en gedragswetenschappers beoordeeld. De pilotreis wordt alleen uitgevoerd indien veilig geacht door het RIVM.

Voor de *evaluatie* van de pilotreizen is het voorstel om een onafhankelijk bureau in te schakelen zoals dat ook gebeurd is met de pilot corridor Atlanta-Schiphol. IenW heeft als sponsor aangegeven bereid te zijn om deze kosten te dekken.

#### *D. Overige randvoorwaarden*

Naast bovenstaande uitwerking is een aantal randvoorwaarden van belang voor de uitvoering van de pilots. Dit zijn de volgende:

1. De pilotreizen worden op kosten van de reisorganisaties uitgevoerd zonder winstoogmerk.
2. Alle basismaatregelen en maatregelen met betrekking tot reizen worden in acht genomen en hiermee dus ook het dringend advies tot thuisquarantaine. Bij een vertrek van de eerste twee pilotreizen op 10-11 april wordt alleen afgeweken van het generieke negatieve reisadvies dat t/m 15 april geldt.
3. Er dient door verzekeringsmaatschappijen een pilotdekking te worden gegeven, omdat de reisbestemmingen op oranje staan en er dan normaliter

geen verzekering mogelijk is. Hierover is de ANVR in gesprek met het Verbond van Verzekeraars die aangegeven hebben hier constructief in te staan.

4. Er is contact met de lokale overheden. Zij staan positief tegenover de uitvoering van de pilots.
5. In de pilots veilig en verantwoord vakantie reizen worden de coronamaatregelen nageleefd. Er wordt enkel afgeweken van het dringend advies om niet te reizen. Een wettelijk kader in de Tijdelijke regeling maatregelen covid-19 (trm) is in dit geval niet van toepassing.

**Directoraat-Generaal  
Samenleving en Covid-19**  
Directie Strategie en Kennis  
Covid-19

**Datum**  
18 maart 2021