



< 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e ( 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, ( 5.1.2e )  
 < 5.1.2e @igi.nl>

**Onderwerp:** Informeren zending AstraZeneca materiaal tegengehouden op Schiphol

**Urgentie:** Hoog

Beste Hugo en Tamara,

Met dit bericht informeer ik jullie over een zending met materiaal van AstraZeneca dat vandaag is tegengehouden op luchthaven Schiphol door de Douane.

### Zending

Het gaat om een zending van AstraZeneca. De hoeveelheid materiaal/doses is ons niet bekend, op de formulieren is terug te lezen dat het gaat om netto 500kg materiaal bedoeld voor het Argentijnse ministerie van Volksgezondheid. Herkomst van het product is Zuid-Korea en België.

De vervoerder, DHL, geeft aan dat op grond van artikel 1 lid 9 (c,d en e) er geen vergunning nodig is voor export.

Op grond van de formulieren wordt echter niet duidelijk dat deze zending onder de onderstaande uitzonderingsgronden valt. Van de douane hebben we begrepen dat deze zending al een poos in een loods verbleef, wachtend op verzending.

---

#### Art.1 lid 9

*c) uitvoer van goederen die zijn aangekocht of geleverd via Covax, Unicef en PAHO, met als bestemming een ander aan Covax deelnemend land;*

*d) uitvoer van goederen die zijn aangekocht door lidstaten in het kader van door de Unie gesloten APA's en die aan een derde land worden gedoneerd of doorverkocht;*

*e) uitvoer in de context van humanitaire noodhulp;*

---

### Gebeurtenissen

De douane heeft deze zending gezien en vervolgens gevraagd aan de IGJ of deze zending niet onder de verordening valt. IGJ heeft vervolgens contact gezocht met de Europese Commissie. De EC gaf aan dat met deze informatie deze zending wel onder de verordening valt en daarmee een vergunning voor export nodig is. IGJ heeft daarop contact gezocht met de douane die de zending heeft tegen gehouden. De douane heeft aan de vervoerder aangegeven dat zonder vergunning deze vracht niet kan worden verzonden. DHL zal dit teruggeven aan AstraZeneca.

De mogelijkheid bestaat dat AstraZeneca aanvullende informatie aanlevert waaruit blijkt dat deze vracht wel onder de uitzonderingsgronden valt die zijn opgenomen in de verordening.

### Vervolg

Totdat duidelijk is dat deze zending niet onder de huidige exportverordening valt, blijft deze staan op Schiphol. Wanneer blijkt dat deze zending niet onder de uitzonderingsgronden valt, genoemd in artikel 1 lid 9 van de verordening, dan zal er alsnog een vergunning aangevraagd moeten worden.

Volgens de verordening moet een vergunning worden aangevraagd in het land waar de laatste handelingen aan het product zijn verricht (artikel 1 lid 4). Uit de bij de douane aangeleverde formulieren komt naar voren dat (in ieder geval een gedeelte van) de goederen in België zijn geproduceerd. Dit zou betekenen dat een eventuele exportvergunning waarschijnlijk door de Belgen moet worden afgegeven.

IGJ heeft al geprobeerd om contact te zoeken met onze Belgische counterpart, dit is nog niet gelukt. We hopen dat dit alsnog op korte termijn lukt. Voor nu wacht IGJ de reactie van AstraZeneca af.

Bij relevante nieuwe informatie zal ik jullie verder informeren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e  
 5.1.2e  
 .....

**Inspectie Gezondheidszorg en Jeugd  
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport**

Stadsplateau 1 | 3521 AZ | Utrecht  
Postbus 2518 | 6401 DA | Heerlen

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e @igj.nl | 06

5.1.2e

M +31 6 5.1.2e

5.1.2e @igj.nl

<https://www.igj.nl>

Twitter: @IGJnl

**Duidelijk. Onafhankelijk. Eerlijk.**