

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e
From: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl
Sent: Tue 3/23/2021 1:06:54 PM
Subject: RE: Advies gevraagd: Pilots veilig reizen
Received: Tue 3/23/2021 1:06:54 PM

Hoi,

Zie hieronder mijn op- en aanmerkingen. [redacted] 5.1.2e kan jij hier een volgende versie mee maken?

Groetjes [redacted] 5.1.2e

From: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>
Sent: dinsdag 23 maart 2021 11:33
To: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>
Subject: RE: Advies gevraagd: Pilots veilig reizen

Hoi [redacted] 5.1.2e

Dit kan, nog beetje aangekleed een antwoord zijn naar VWS.

We kunnen hier nu geen goede inhoudelijke input op geven. [redacted] 5.1.2I Concept
 [redacted] 5.1.2I Concept

In deze pilot worden de basisregels los gelaten en ook de routekaart. (Dat klopt niet, ze houden wel soort van vast aan de basisregels) Dat moet goed onderbouwd en uitgelegd zijn, veilig georganiseerd zijn en de juiste onderzoeksvragen bevatten.

Samenvattend zijn dit de belangrijkste punten van feedback:

- De pilot heeft weinig toegevoegde waarde zoals het nu beschreven is. Er worden wel onderzoeksvragen beschreven, maar die kunnen grotendeels niet beantwoord worden door de huidige opzet van de pilots. Gezien er amper sprake is van dataverzameling. Enkel wordt een vragenlijst (waarvan de inhoud onbekend is) benoemd en testen volgens bestaande protocollen. Voor die testen is niet helder hoe de dataverzameling plaatsvindt. Verder vind er zoals nu beschreven op geen enkele wijze enige dataverzameling plaats om antwoord te geven op de gestelde onderzoeksvragen.
- De pilot is niet veilig opgezet om zodoende import en verdere verspreiding van SARS-CoV-2, inclusief variant of concerns (VOC's) te voorkomen. Het gaat niet veel verder dan het toepassen van de huidige maatregelen die in Nederland gelden. Maar zoals aangegeven in het OMT advies 105 is dat niet afdoende t.a.v. hoogrisicogebieden.
- Wat als er binnen de pilot een besmetting optreedt: wie doet BCO, hoe vind dit plaats, is nu te beperkt en onvolledig uitgewerkt.
- De beschreven maatregelen zijn veelvuldig incompleet en incorrect uitgeschreven.
- Hoe wordt omgegaan met de risico's voor en van medewerkers/personeel EN andere gasten op de locatie(s)?
- In deze pilot ben je ook afhankelijk van beleid van het land waar de reis heen gaat, dat kan afwijken van NL beleid
- Aansluiting van een wetenschappelijk kennisinstituut ontbreekt en een gedegen (wetenschappelijke) aanpak.
- De huidige epidemie zowel nationaal als internationaal laat het op dit moment niet toe. Maar mogelijk met in de toekomst een voldoende vaccinatiegraad in Nederland is in de toekomst meer mogelijk. (Daarvoor is het een pilot, maar dat betekent dat je vooral onderzoek zou willen doen naar opvolging maatregelen lokaal (dat wordt niet onderzocht, behalve een vragenlijstje naar ervaring en naleving). En opvolging van de quarantaine na terugkomst. Ook wil je met deze experimenten garanties dat men werkelijk in quarantaine gaat.)
- In OMT 105: als quarantaine door reizigers pas goed wordt opgevolgd, dan pas versoepelingen mogelijk

Voor de antwoorden op de gestelde vragen, zie antwoord in paars hieronder.

Groet [redacted] 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel