

**To:** [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**From:** [redacted] [redacted] [redacted]  
**Sent:** Thur 3/4/2021 10:43:30 AM  
**Subject:** FW: GRAAG MORGENVROEG REACTIE: Inzet Rode Kruis - claim vervoer  
**Received:** Thur 3/4/2021 10:43:30 AM

Een deel van de reagenten begrijpt volgens mij niet helemaal waar het over gaat....

---

**Van:** [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 4 maart 2021 10:40  
**Aan:** [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: GRAAG MORGENVROEG REACTIE: Inzet Rode Kruis - claim vervoer

Doe ik. Dank.

---

**Van:** [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 4 maart 2021 10:39  
**Aan:** [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: GRAAG MORGENVROEG REACTIE: Inzet Rode Kruis - claim vervoer

Ha,

Laatste cijfers laten zien dat ze voorsnog onder die 150 blijven hangen, dus da's mooi!  
Denk dat we met 10% onvoorzien dan prima uit moeten komen.

@ [redacted] en [redacted] pakken jullie verder op richting Financiën?

---

**Van:** [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 4 maart 2021 08:39  
**Aan:** [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: GRAAG MORGENVROEG REACTIE: Inzet Rode Kruis - claim vervoer

20 onverzien? No way! 10 max

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>  
**Datum:** donderdag 04 mrt. 2021 6:39 AM  
**Aan:** [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: GRAAG MORGENVROEG REACTIE: Inzet Rode Kruis - claim vervoer

Deze ochtend is weer een overleg je met NRK. Zal vragen hoe het staat met de cijfers!

---

**Van:** [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 3 maart 2021 22:03  
**Aan:** [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: GRAAG MORGENVROEG REACTIE: Inzet Rode Kruis - claim vervoer

Voor ieder project wat ik deed toen ik nog zelfstandige was... was onvoorziene kosten van 20% best reeel...

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >

**Datum:** woensdag 03 mrt. 2021 9:26 PM

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >, 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >, 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >, 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >

**Onderwerp:** RE: GRAAG MORGENVROEG REACTIE: Inzet Rode Kruis - claim vervoer

Ha 5.1.2e

Alles kan natuurlijk alleen wordt de marge klein en vraag je dus meer zekerheid in een onzeker volume.  
5.1.2e heeft wellicht laatste ramingen van RK of dit (22%) een beperkt risico is?

Groet,

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >

**Verzonden:** woensdag 3 maart 2021 21:17

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >

**Onderwerp:** RE: GRAAG MORGENVROEG REACTIE: Inzet Rode Kruis - claim vervoer

Ha 5.1.2e e.a.,

Dank voor het snelle werk. Helder verhaal.

Ten aanzien van de claim vind ik het verschil tussen een raming van €1.228.500 en een claim van €2.000.000 nog wel fors. Dat verschil kan ik niet verantwoorden aan FIN. Ik stel voor om een marge in te bouwen door een daggemiddelde van 175 i.p.v. 150 ritten te nemen, wat een onderbouwde claim geeft van  $175 * 7 * 13 * €90 = €1.433.250 \Rightarrow €1.500.000$  (=22% marge). Kun je/jullie je hierin vinden?

Groet

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >

**Verzonden:** woensdag 3 maart 2021 20:59

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e 5.1.2e ( 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >

**Onderwerp:** RE: GRAAG MORGENVROEG REACTIE: Inzet Rode Kruis - claim vervoer

Ha 5.1.2e

Ca 8M€ was een ruige schatting dus verlagen mi prima. Waarbij ik even uitga van huidige geluiden RK over volume. En dat we de meest kritische groepen voor dit vervoer al bijna gehad hebben.  
Dus dan mi prima terug te brengen tot 2 M€.

Onderbouwing is wat mij betreft ook ok.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van VWS  
 Parnassusplein 5  
 2515 XP Den Haag  
 06 5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: woensdag 3 maart 2021 20:54

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, (5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: GRAAG MORGENVROEG REACTIE: Inzet Rode Kruis - claim vervoer

Ha 5.1.2e er 5.1.2e  
 5.1.2e en 5.1.2e,

Financiën heeft claim voor vervoer Rode Kruis (7.2 mln) afgewezen en vraagt om extra onderbouwing. Hieronder de onderbouwing voor de inzet van het Rode Kruis en de onderbouwing van een (fors) lagere claim. Ten tijde van het indienen van de claim hebben we ingezet op maximale capaciteit, omdat we nog geen cijfers en idee hadden van de omvang. Inmiddels weten we meer!

@ 5.1.2e en 5.1.2e **graag akkoord om de ingediende claim van 7,2 mln te verlagen naar 2 mln.**

#### Onderbouwing claim

Ten aanzien van de claim voor vervoer voor Rode Kruis, niet zijnde begeleid vervoer, naar de vaccinatie locaties ("taxivervoer") is onlangs de onderstaande nadere berekening gemaakt van het verwachte aantal ritaanvragen. Deze valt (gelukkig) fors lager uit dan initiële claim (deze was berekend op maximale capaciteit = 800 ritten per dag).

- Op basis van de gegevens van de eerste periode 10 tot en met 17 februari 2021 (rekening houdend met het feit dat in het weekend van 13-14 februari jl. het call center van het Rode Kruis gesloten was en er geen vervoersaanvragen ontvangen zijn).
- In deze periode heeft het Rode Kruis gemiddeld 50 ritaanvragen per dag ontvangen voor taxivervoer. Rode Kruis ziet een stijging in deze cijfers, ter vergelijking: op ma 10 februari 2021 zijn er ca. 35 ritaanvragen voor taxivervoer binnengekomen, op woensdag 17 februari ca. 78. De verwachting is dat deze trend zich zal doorzetten. Op basis hiervan heeft er op 18 februari jl. overleg plaatsgevonden tussen het Rode Kruis en VWS en is vastgesteld dat het redelijk is om van een maximaal gemiddelde van 150 ritten per dag voor de periode 1 maart tot en met einde subsidieperiode (13 weken) uit te gaan.
- Het Rode Kruis heeft besloten om vanaf maandag 15 februari 2021 ook in de weekenden open te zijn, waardoor vanaf deze periode uitgegaan moet worden van 7 dagen per week.
- Bovenstaande leidt tot de volgende berekening: 150 (daggemiddelde) \* 7 dagen p/w \* 13 weken = 13.650 ritaanvragen in totaal.
- Voor de berekening wordt verder uitgegaan van een gemiddelde ritprijs van EUR 90 p/rit (vaccinatie locaties zijn nog niet optimaal opgeschaald, taxiriten zijn derhalve over vrij grote afstand). **Dit leidt tot de volgende berekening: 13.650 (totaal aantal ritaanvragen) \* EUR 90 (gemiddelde ritprijs) = EUR 1.228.500.**
- Besproken is dat bovenstaande berekening is gebaseerd op twee variabelen: (1) aantal ritaanvragen, en (2) gemiddelde ritprijs. Beide variabelen worden wekelijks gemonitord en indien nodig wordt met elkaar in overleg getreden om de aanvraag te herzien.
- **De subsidieaanvraag covid-19 hulpverlening periode januari tot 31 mei dient derhalve verhoogd te worden met EUR 1.228.500.** Dit is fors lager dan eerder geclaimde 7,2 mln. Desalniettemin is het verstandig om enige ruimte in te bouwen, vanwege de grilligheid en onvoorspelbaarheid van de vaccinatie campagne. **Claim daarom 1,8 mln-2 mln?**

#### Waarom Rode Kruis en waarom op deze manier uitgezet?

- Het Rode Kruis heeft een bijzondere relatie met de overheid (auxiliaire rol) en is een van de weinig echte crisisorganisaties.
- Al sinds het begin van de crisis is NRK actief op veel vlakken om te ondersteunen. Hieronder valt ook het begeleid vervoer naar teststraten en vaccinatie locaties.
- Hiervoor is in samenwerking met GGD en call center VWS een proces ingericht waarbij de vervoersbehoefte van persoon in kaart wordt gebracht: kan men zelf vervoer regelen, kan men beroep doen op Wmo-voervoer of vrijwilligersinitiatieven?). Mocht dit allemaal niet mogelijk zijn, dan kan het begeleid vervoer van NRK worden ingezet.
- Lopende de vaccinatie campagne merkte NRK dat er behoorlijk wat mensen vervoersbehoefte hadden, echter geen begeleid vervoersbehoefte. Een behoorlijke groep kan vanwege financiële overwegingen niet bij de vaccinatie straat komen (taxi te duur, OV geen optie en wordt voor doelgroep tevens afgeraden).
- Het NRK heeft in overleg met VWS deze mensen toch vervoer aangeboden; daar de prikafspraak al ingepland was en aangezien het belangrijk is dat deze doelgroep (betreft ouderen) snel gevaccineerd wordt.

- Daarnaast zijn lopende de vaccinatiecampagne de matdata (de dag wanneer de uitnodiging op de deurmat valt) van een aantal groepen ouderen verder naar voren geschoven. Dit maakte het noodzakelijk om snel te handelen aangezien veel van deze mensen snel een afspraak voor de vaccinatie zouden maken (lees binnen enkele dagen).
- Aangezien het hele proces van afspraak maken tot vervoer regelen ingeregeld was (voor begeleid vervoer) hebben we met het Rode Kruis afgesproken dat zij ook het vervoer regelen voor mensen die géén begeleid vervoer nodig hebben, maar wel vervoer nodig hebben om op vaccinatielocatie te komen.
- Een belangrijke aanvulling is overigens nog dat VWS in een eerdere fase met gemeenten afspraken heeft willen maken hieromtrent, echter bemerkten wij weinig bereidheid om buiten het reguliere Wmo-vervoer, extra inzet te plegen.
- Zodoende was het Rode Kruis voor ons de enige partij die op zo'n korte termijn (met kennis en al goede relatie met GGD) kon instappen en ook daadwerkelijk gewoon zaken kon regelen.

Tot zover! Hopelijk ben ik zo compleet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))