

Deskundigenpanel zelftesten

2 maart

Pilots op scholen. Cat 3 contacten bij uitbraak en preemotive testen. Indruk pilots:

- Deelname redelijk maar niet hoog genoeg om effect te hebben. Belemmeringen moeten weg
- Gaat vooral over toestemming. Er is vertraging.
- Als er een casus is geweest gaat de deelname omhoog.
- Wat is de reden dat mensen niet meedoen. Achterliggende redenen kan maken dat deelname aan zelftesten niet beter wordt.
- Administratieve last en peer pressure
- BSN nr vooraf vindt men vervelend, ID niet mee etc.
- Pilotfase is onderzoek. Daar zit meer admin last aan dan bij echte uitrol

Pilots bedrijfsleven

- Brandweer schiphol. Extra bescherming boven op de bestaande maatregelen
- 6 weken gelopen tot nu toe
- 24 uursdiensten. Ze testen onder supervisie
- Bij pos test gaat de brandweerman naar de GGD
- 78% doet mee. Veel verzet tegen diepe neuswat, minder diepe wat beter
- Aantal deelnemers omhoog in de tijd
- Vraag is waarom men het niet thuis kan doen.

Problemen

- *Beschikbaarheid gevalideerde testen en gevalideerde testmethodieken. Bedrijfsarts betrekken blijkt ingewikkeld*
- *Medische toezicht. Hoe lang mag de arm zijn.*
- *Regelgeving rond afvalverwerking*
- *Andere wetgeving: relatie werkgever-werknemer. Werkgever mag de uitslag niet zien.*
- *Leidinggevende mag geen inzicht*
- *Test koppelen aan toegang? Mag dat wel? Dat zou helpen*

AVG, afval, logistiek, wetgeving

Discussie:

- Is het eigenlijk wel testen? Of is het een maatregel? Waarom medisch toezicht? Als je het koppelt aan vrijheden moet je er andere eisen aan stellen.
- Testen zijn nu eenmaal toegelaten als medische test. Voor zelfafname is een apart traject.
- Traject voor ontheffingen loopt. Verantwoordelijk verschuift van fabrikant naar VWS.
- In de tussentijd moet er iets anders
- Hoe zwaar weegt invasiviteit in de wetgeving
- Privacy wetgeving
- Blaastest is niet gemakkelijk zomaar ergens neer te zetten. Zeer gevoelig voor omgeving etc.

Oplossingen

- Na leren toch thuis afnemen? Met hele goede instructies over wat daarna te doen. Voor werknemers gemakkelijker dan voor kinderen op scholen. Daar moet je nl ouders bij betrekken.
- Bussen die naar scholen gaan. GGD bussen gebruiken voor risicogericht testen maar niet voor preemptive.
- Veel vrijwilligers opleiden die supervisie gaan doen op scholen en in bedrijven en daarna een helpdesk inrichten waarbij de vrijwilligers op afstand mee kunnen kijken naar de testafname?
- Procedure rond ontheffing loopt. (zie bijlagen)

Oplossingsrichtingen zo snel mogelijk naar schrijfteam 5.1.2e