

Inbreng/achtergrond: wanneer het over de communicatie gaat.

- Rutte gaat waarschijnlijk een statement afgeven samen met **5.1.2e** over dat er zo min mogelijk gereisd moet worden in het paasweekend.
- Een partij uit de transportsector heeft al gecommuniceerd dat dit staat te gebeuren, terwijl wij als Rijksoverheid nog niet. Deze website geeft ook het volgende aan:
 - o "VWS kijkt of de testcapaciteit bij de GGD-en langs de grens kan worden vergroot, met name voor grenswerkers is dit van groot belang."
- U kunt aangeven aan I&W dat dat in elk geval van de website gehaald dient te worden.
- Als rijksoverheid kunnen nog niet over de verordening communiceren, en kan dit pas als het besluit door Duitsland wordt gepubliceerd. Dat zal naar verwachting op zondag zijn.

Inbreng inhoudelijk: m.b.t. testen en Duitsland:

- Het is met name van belang om vertrouwen uit te stralen richting de ministeries SZW, OCW en BZK. Zij voorzien (grote) problemen voor grenspendelaars/scholieren/studenten.
- U kunt aangeven dat er allereerst goede redenen zijn dat Duitsland dit besluit heeft genomen en dat het advies nog steeds is: werk daar waar het kan zoveel mogelijk thuis en ga niet op reis.
- U kunt aangeven dat u van Duitse zijde heeft begrepen dat er veel testcapaciteit aan de Duitse kant van de grens beschikbaar is bij testcentra, scholen en werkgevers.
- U heeft ook begrepen dat Nederlanders die naar Duitsland gaan voor hun werk/school/studie/familiebezoek ook in Duitsland getest mogen worden (en dus zonder testbewijs de grens over mogen), mits zij een bewijs bij zich hebben dat zij naar hun werk/school gaan in Duitsland.
- U heeft ook begrepen dat ouders die hun kind naar school brengen en direct weer terugkeren, geen testbewijs bij zich hoeven hebben.
- Daarnaast kunnen Duitsers die in Nederland werken (bijv. zorgmedewerkers) ook vooraf getest worden in Duitsland. De test is immers maximaal 72 uur na de uitslag (ca. 3 dagen) geldig.
- U kunt aangeven dat er voor Nederlandse werkgevers de mogelijkheid is om hun werknemers zonder klachten te laten testen tegen een vergoeding door de Rijksoverheid (Spoor 2B). Werkgevers moeten hier wel extra op gewezen worden dat dit mogelijk is (>BZK).
- Wat betreft de cijfers heeft u begrepen dat het om een erg kleine groep NLs gaat die in Duitsland werken (ca. 12.000). Trek daar de mensen vanaf die thuis kunnen werken en die zich kunnen laten testen bij hun werkgever, en het gaat om een erg kleine groep waarvoor vooralsnog geen testcapaciteit is georganiseerd. (Cijfers over scholieren/studenten zijn niet ontvangen van OCW).
- U kunt ook aangeven dat er vooralsnog geen testcapaciteit is bij de GGD'en voor deze groep om zich te laten testen, mede omdat het lastig controleerbaar is wie een grenspendelaar is en er makkelijk misbruik van kan worden gemaakt, en omdat de GGD geen testcertificaten uitwijst. Wel kunnen mensen zich bij commerciële teststraten laten testen. Dit is wel voor eigen rekening.
- Ondanks dit testbeleid en mogelijke vergoedingen om testen mogelijk te maken, zullen er naar verwachting mensen tussen wal en schip vallen.

Samenvatting

- Duitsland heeft NL aangewezen als hoog-risicogebied
- De aanwijzing, en de bijbehorende maatregelen, zullen waarschijnlijk in de nacht van maandag 6 april op dinsdag 7 april in werking treden.
- Dit zal diverse consequenties hebben voor reizigers die van NL naar DUI reizen, op het gebied van registratie, testen en quarantaine.
- Op het gebied van testen dienen reizigers vanaf 6 jaar oud een negatieve test te laten zien (van max 48 uur oud); transportmedewerkers zijn uitgezonderd bij een verblijf korter dan 72 uur.

- NRW en Nedersaksen maken een uitzondering voor grenswerkers- en scholieren en familiebezoek, dat zal neerkomen een test die max. 72 uur oud is. Er is wel de mogelijkheid om in DUI te testen en niet voorafgaand in NL.
- NRW heeft er meerdere keren aangedrongen dat NL-testcapaciteit vrijmaakt rondom de grens. NRW heeft zelf aangegeven 6.000 testfaciliteiten beschikbaar te hebben aan de grens (NL heeft er ca. 380 verspreid over NL). VWS heeft hierop aangegeven dat de GGD-test-straten geen reis-certificaten afgeeft en dat de testen dus bij private testaanbieders moet worden afgenomen. Goed om te beseffen dat DUI wel m.b.t. IC capaciteit en test-capaciteit is ingesprongen voor NL.
- De zelftesten die nu worden uitgerold op scholen voldoen helaas niet voor Duitsland omdat deze onder begeleiding moeten worden afgenomen.
- Door meerdere departementen wordt nu naar VWS gekeken om het testen aan de grens te faciliteren. BZK vraagt om een soort noodplan met testen te organiseren mochten er groepen zijn die echt buiten de boot vallen.