

Annotatie pilots toegangstesten in mei

Korte samenvatting:

Aanleiding

- Er is een politieke wens om toegangstesten in te zetten met pilots vanuit verschillende sectoren (Economie, Sport, Cultuur) in mei, zoals eerder voorzien bij stap 2 van het openingsplan. De selectie van sectoren in mei sluiten daarbij ook aan bij stap 2 van het openingsplan (mogelijk per 18 mei).
- Daarbij is er ook een dringende wens van Stichting Open Nederland (SON) dat de zeven nieuwe testaanbieders moeten kunnen oefenen met de nieuwe IT-infrastructuur. In april is enkel geoefend met één testaanbieder (LH) met een eigen IT-systeem.
- De (nieuwe) testaanbieders zijn op zijn vroegst op 17 mei operationeel. Dat betekent dat daarom op zijn vroegst op 18 mei pilots kunnen worden gepland met de nieuwe testaanbieders, wat mooi parallel loopt aan stap 2 van het openingsplan

Proces

- Maandag 3 mei is in het Veiligheidsberaad is afgesproken dat VWS, EZK en OCW een lijst opstellen met mogelijke pilots die kunnen plaats vinden in de laatste weken van mei.
- Het Veiligheidsberaad heeft (mede met het oog op de behandeling van het wetsvoorstel testbewijzen) een eerste algemene reactie (brief) gestuurd naar MVWS waarin er aandacht wordt gevraagd voor de uitvoerbaarheid, handhaafbaarheid, uitlegbaarheid, etc. van de pilots.
- Dinsdag 4 mei is een lijst met mogelijke pilots voorgelegd aan de veiligheidsregio's.
- Vrijdag 7 mei eind van de dag hebben de departementen een reactie op de pilots ontvangen van de veiligheidsregio's. Ook hebben veiligheidsregio's per potentiële pilot aangegeven of er bezwaren zijn vanuit de gemeente om die specifieke pilot doorgang te laten vinden.
- Vrijdagochtend 7 mei is ambtelijk in het (interbestuurlijke) directeurenoverleg overeenstemming bereikt over de lijst, onder voorbehoud dat de organisatoren nog moeten worden gepolst, en is besloten dat uitsluitend pilots met een maximale reisafstand tot de testlocaties van 30 minuten (enkele reis) kunnen deelnemen. Dit in verband met negatieve (media)aandacht gedurende de pilots van april. Deze toets wordt gedaan door SON.
- Vrijdagmiddag 7 mei is men in het bewindspersonenoverleg akkoord gegaan met de lijst en gestelde voorwaarden. In het overleg met minister van MZS, J&V en de KNVB is besproken dat voor de nacompetities voor wedstrijden na 18 mei de deur niet dicht is, maar eerst besproken moet worden met de betreffende gemeenten. Daarvoor is nodig te weten welke clubs (steden) het betreft.
- Komende dagen polsen EZK, OCW en VWS welke organisatoren van de potentiële pilots willen en kunnen meedoen in mei.
- Maandag 10 mei wordt de lijst ambtelijk opnieuw besproken met de veiligheidsregio's en bedoeling is ook het Veiligheidsberaad die dag mee te nemen om ook op dat niveau de veiligheidsregio's te informeren over de stand van zaken en het vervolgproces. Zou daartoe fijn zijn als MEZK aan zou sluiten bij het Veiligheidsberaad.
- Maandag ligt het besluit voor in de ACC, dinsdag in de MCC.
- Na akkoord wordt de lijst rond 12 mei gepubliceerd op rijksoverheid.nl. Bedoeling is dat door bovengenoemde afstemming organisatoren en burgemeesters vooraf zijn geïnformeerd.

Lijst pilots mei

- De lijst bevat pilots in de sectoren sport, cultuur en economie. Op dit moment bevinden zich ongeveer 80 pilots op de lijst. De lijst is nog niet stabiel. Vooral op het gebied van cultuur is hij nog vrij leeg. Er kunnen nog enkele activiteiten bij komen of afvallen.
- In de lijst wordt rekening gehouden met animo van de organisatoren, bezwaren van de veiligheidsregio's, afstand tot testlocatie (max 30 min. enkele reis), voldoende testcapaciteit, uitvoerbaarheid en uitlegbaarheid.
- Er zijn vanuit SON nog twee voorbehouden: 1) tijdige afgifte van vergunningen door gemeenten (verzoek ligt er aan VWS om aanbevelingsbrief op te stellen), 2) koppeling IT-systemen.

Advies:

- Geven van procesupdate en toelichting op de lijst aan de hand van bovenstaande samenvatting.

Evt. achtergrond

- Wetsvoorstel testbewijzen ligt nog in de Kamer. Naar verwachting kan hij eind mei in werking treden als beide Kamers er akkoord mee gaan. Om die reden zijn toegangstesten in mei alleen toelaatbaar op basis van de bestaande juridische grondslag in de ministeriële regeling voor pilots testbewijzen. Er dient een uitlegbare onderzoeksbehoefte te bestaan. Die is gevonden met het testen met nieuwe testaanbieders vanaf 18 mei. Hierdoor zijn pilots eerder dan 18 mei niet mogelijk.