

## **Korte samenvatting**

### *Aanleiding*

- Er is –aanvullend op de aprilpilots- een dringende wens van Stichting Open Nederland (SON) om de zeven nieuwe testaanbieders te laten oefenen met de nieuwe IT-infrastructuur. In april is enkel geoefend met één testaanbieder (LH) met een eigen IT-systeem.
- Er is een politieke wens om toegangstesten in te zetten met pilots vanuit verschillende sectoren (Economie, Sport, Cultuur) in mei, zoals eerder voorzien bij stap 2 van het openingsplan. De selectie van sectoren in mei sluiten daarbij ook aan bij stap 2 van het openingsplan (mogelijk per 18 mei).
- Het Veiligheidsberaad is afgelopen week aan de voorkant van het proces betrokken om tot een lijst met pilots te komen.
- Gister zijn ambtelijk de veiligheidsregio's en het Veiligheidsberaad schriftelijk geïnformeerd over de lijst met pilots en het vervolgproces. De pilots zijn niet meer aan bod gekomen in het VB.

### *Lijst pilots mei*

- De lijst bevat pilots in de sectoren sport, cultuur en economie. Op dit moment bevinden zich ongeveer 80 pilots op de lijst. De lijst is nog niet stabiel. Vooral op het gebied van cultuur is hij nog vrij leeg. Er kunnen nog enkele activiteiten bij komen of afvallen.
- In de lijst wordt rekening gehouden met animo van de organisatoren, bezwaren van de veiligheidsregio's, afstand tot testlocatie (max 30 min. enkele reis), voldoende testcapaciteit, uitvoerbaarheid en uitlegbaarheid.
- Er zijn vanuit SON nog twee voorbehouden: 1) tijdige afgifte van vergunningen door gemeenten (VWS stuurt aanbevelingsbrief), 2) koppeling IT-systemen.

### *Besluit wat voor ligt:*

- In de MCC ligt het besluit voor om vanaf 18 mei met nieuwe pilots te oefenen met nieuwe testaanbieders en IT-systeem.

## **Advies**

- U kunt aangeven dat er –aanvullend op de aprilpilots- een dringende wens van Stichting Open Nederland (SON) is om de zeven nieuwe testaanbieders te laten oefenen met de nieuwe IT-infrastructuur.
- In april is namelijk enkel geoefend met één testaanbieder (LH) met een eigen IT-systeem.
- U kunt aangeven dat u het belangrijk vindt dat de partijen – zodra de wet inwerking treedt - er klaar voor zijn.
- Om testen voor toegang na invoering van de wet goed te laten slagen, is het oefenen door de nieuwe testaanbieders noodzakelijk. Voorstel is daarom om vanaf 18 mei pilotsgewijs te oefenen.
- In de ACC heeft het Veiligheidsberaad aangegeven dat men de doorgang van pilots ingewikkeld vindt als stap 2 van het openingsplan niet wordt genomen. Als de voorzitter van het Veiligheidsberaad dit punt inbrengt, kunt u aangeven dat het al dan niet doorgaan van pilots (en fieldlabs) afhangt van de eerder afgesproken pauzeknop: bij 900 COVID bezette IC-bedden worden de praktijktesten en pilots toegangstesten voor de 10 dagen erna geagendeerd in de MCC-19. Het kabinet kan dan besluiten tot afschalen, uitstellen of annuleren. Uitstellen van de pilots is dus niet nodig, maar ook geen optie: dan resteert onvoldoende tijd om te oefenen met het systeem.

## **Evt. Toelichting**

- Wetsvoorstel testbewijzen ligt nog in de Kamer. Naar verwachting kan hij eind mei/begin juni in werking treden als beide Kamers er akkoord mee gaan (NB laatste nieuws is dat Eerste Kamer overweegt wetsvoorstel 25 mei te behandelen). Om die reden zijn toegangstesten in mei alleen toelaatbaar op basis van de bestaande juridische grondslag in de ministeriële regeling voor pilots testbewijzen. Er dient een uitlegbare onderzoeksbehoefte te bestaan. Die is gevonden met het

testen met nieuwe testaanbieders vanaf 18 mei. Hierdoor zijn pilots eerder dan 18 mei niet mogelijk.