

Ministerie van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport

**Bezoekadres:**  
Parnassusplein 5  
2511 VX Den Haag  
T 070 340 79 11  
F 070 340 78 34  
Postbus 20350  
2500 EJ Den Haag  
www.rjksoverheid.nl

**Datum**  
11 mei 2021

## Verslag

Betreft	Interdepartementale stuurgroep coronabewijzen
Vergaderdatum en -tijd	11 mei 2021 12:00 – 13:00
Vergaderplaats	Via Webex
Aanwezig	5.1.2e, EZK 5.1.2e, BZ 5.1.2e, DCV 5.1.2e, IenW 5.1.2e, IenW 5.1.2e 5.1.2e, JenV 5.1.2e, JenV 5.1.2e, BZK 5.1.2e, NCTV 5.1.2e, VWS 5.1.2e 5.1.2e, VWS 5.1.2e, VWS 5.1.2e 5.1.2e, VWS 5.1.2e

Verhinderd

### Opening en doel stuurgroep

De vergadering wordt geopend door 5.1.2e. De acties van de vorige bijeenkomst worden doorgenomen en het verslag van de vorige bijeenkomst goedgekeurd.

Agendapunt 2 en 3 worden omgedraaid.

#### 1. Opening

- Doornemen acties vorige bijeenkomst, d.d. 11 mei, zie ook onderaan agenda
- Verslag vorige bijeenkomst (bijlage)

5.1.2e advies GR komt volgende week (wachten op internationale studies).

Onbekend dat dit volgende week is

OMT: los van studies, met eigen data modelleerwerij doen zodat er advies gegeven kan worden

Maandag terugkoppeling OMT verwacht.

5.1.2e de jonge wil in de pas lopen met Europa. Nationaal vs internationaal. Als landen al gelijkstelling doen, met EU in de pas, waarom wacht je dan nogop uitkomst.

5.1.2e is wel instituut waar we na advisering aanpak op baseren. Kan alsnog internationale aanpak ledien. Je moet afwachtne waar instituut mee komt. Als je weet volgende week komt, kan je nu niet anders doen

5.1.2e morgen ook raad..... afhankelijk van GR gezegd, maar gaan morgen niet tegenstemmen. Brief aanpassen? Wat nu staat kan niet. Je kan niet wachten totdat GR standpint aanneemt

5.1.2e iedereen geroepen 17/5 mee is advies er.

OMT was sowieso vrijdag – geen knelpunt in planning

5.1.2e nationale aanpak loskoppelen. Nationale implementatie obv GR advies te doen, koop je iets tijd mee maar komen nie tin knel met EU besluitvorming

5.1.2e reden afwachten internationaal onderzoek – goed om zorgvuldig naar ondrbuwing te kijken

→ 5.1.2e legt contact met IZ hoe dit zit

5.1.2e is teleurstellend, wordt gedrukt, raag of effect heeft

2. Stand van zaken
  - Ronde langs de velden
3. Rollen en verantwoordelijkheidsverdeling (eerste opzet ter bespreking)
  - Verantwoordelijk voor (een deel) van de keten in de eigen sector
  - Waarborgen van input specifieke kennis en kunde in het geheel

Lijstjes departementen nodig om alle partijen in beeld te krijgen: IenW volgt morgen. Sommige gesprekken direct met VWS-schiphol en weet IenW niet. Schiphol wist meer dan IenW. Verzoek om IenW te betrekken aan de voorkant

Andere departementenL wordt aan gewerkt en kunnen we tegemoed zien

5.1.2e e

5.1.2e waar ben je mee geholpen?

5.1.2e welke organisaites dit gaat raken. IenW zware dobber, voor EZK minder, meer in toegangstesten. Departemente zelf contact leggen met organisaties

Als we niet weten, dan lastif om te zien of ergens wat mee moeten of witte vlek hebben. Misschien is er meer?

Dat en contactpersonen aanleveren.

Integratie team – horen overleg, dan verwacht communicaitie met department thuis.

5.1.2e

5.1.2i

4. Interdepartementale werkgroep & implementatie
  - Handhaving

----

Voor techniek bezig om app en scanner te bouwen.  
#bronnen voor vac gegevens, RIVM en GGD zelf,  
Mensen niet willen gegevens in database

Ziekenhuis en artsen, leveren ze aan. 11 juni: app klaar voor uitgifte vac bezijwzen en testresultaten, RIVM GGD en ziekenhuissystemen. Test bij GGD en SON. 21/6 dan kijken of bij huisartsen ophalen en papieren uitgifte gereed een #andere zaken. Nog niet geregeld, komt in jui, gevalideerde zelftesten, herstelbewijs, aantal zaken per post geen verstrekken.  
 11juni: techniek op grote onderdelen klaar,  
 21 juni: uitbreiding te doen  
 Echt werken: afhankelijk van ingaan verordening.

5.1.2e koppelin met EU 21/6 dan? Ja

Testen voor reizen: GGD en SON inladen, zijn meestal geen PCR testen, heeft waarde voor reizen en moet hier nog iets anders voor gedaan worden?

5.1.2e GGD kan PCR soms andere. SON niet PCR. --> niet zinvol voor testbewijs  
 Niet uitsluitend dat testbewijs relevant is dat als van GGD of SON komt niet meetelt

Commerciele aanbieders aangesloten worden. Moeten dus met PCR gaan testen. Kan in toekomst dat landen antigeen ook oke vinden. Willen niet spoor GGD en SON hiervoor. (inkooptechnisch, juridisch)

5.1.2e ook waar bouwen we de straten voor, niet daarvoor. Voor reizen etsten= meer testcapaciteit nodig.

5.1.2e inschatting in markt te halen.

5.1.2e herstelbewijzen: technisch of ook beleid?

5.1.2e beide. Onderdeel GR en OMT advies. Discussie EU, herstel obv serologische test (geeft niet aan wanneer je besmettelijk was). Komt neer op wanneer je testuitslag had, en dan x dagen daarna. Knoop nog in EU doorgehakt.

5.1.2e anders dan voor vaccinatie?

5.1.2e ja, vaccinatie meer evidence, breder beeld hoelang werkzaam. OMT heel negatief over hetstel: betrouwbaar en ....

5.1.2e dan lopen we toch achter op EU, achter de feiten aan?

--> 5.1.2e komt hier op terug

5.1.2e zo snel niet loopt = zijn beeld

SLIDES:

WAAR< WAT NODIG

INKOMEND:

5.1.2e uitgangspunt: controle door vervoerders. Andere landen gebruiken DGC als grensmiddel. NL voorwaarde toegang vervoermiddel. Andere: toegang tot land / grenscontrolemiddel.

Hebben we status DGC al bepaald?

Auto - steekproef, voorzien voor landen die quarantaine plichtig zijn, dus gaan we dat niet doen. Toch willen doen, maar dan andere capaciteitsvraag dan bij quarantaineplicht.

5.1.2e sluit zich aan bij 5.1.2e Vraagt om gesprek met KmAr. Quarantaine haakt niet automatisch hier op aan. Wet en regelgeving: regels grensproces. Onderdeel controle of niet?

5.1.2e is iets voor uitwerking in WG. Eigen vervoer = vraagstuk. 1op1 over nemen kan niet. Grenscontroles mogen niet & capaciteitsvraagstuk. Hoe redelijkerwijsdoen? Hoe doen andere landen dat?

5.1.2e terug naar verordening. Hoe zien andere landen dit? Indruk dat andere onderdeel maken van grensprocess... reiziger verplicht DGC om te reizen? ... --> wat is doelstelling DGC? Vrij verkeer personen mogelijk te maken binnen unie, dus onderdeel van grensproces

5.1.2e landen die grenzen dicht hebben. Wens EU om dat niet te doen. Als NL bewust voor gekozen niet te doen, grenscontroles dus nu ook niet.

5.1.2e geen grens = via vervoerders toch?

5.1.2e georganiseerde vervoersstroom is makkelijk te organiseren: reiziger of vervoerder.

5.1.2e 90% komt met auto grens over....

Wat betekent geen grenscontrole? Politiek vraagstuk

#### UITGAAND

5.1.2e All landen PCR, voor reizen tijd inplanning. Tenzij land Antigeen, dna iets aan grens. Beeld hoe landen, welke eisen, hun beleid.

5.1.2e figuur geen onderscheid tussen Europees en derde landers. Laatste wel eisen stellen. Onderscheid is belangrijk

5.1.2e testbewijs? IenW niet verantwoordelijk voor testbewijzen. Willen meedenken. Niet voor maken of beschikbaar stellen in DGC.

5.1.2e testcapaciteit wel bij IenW?

5.1.2e lijkt me niet. Niet beleidsverantwoordelijk.

5.1.2e wie is dat wel?

.....stilte.....

Kleurcodes= buza. Is dat ook voor testen?

5.1.2e adviseren reizigers, jaren ook eigen verantwoordelijk of je op reis wil ja of nee. Burger zelf bepalen of het moeite waard is. Eisen deels door eigen overheid en overheid land. Buza adviseert mensen. Malariapillen worden ook niet voorgeschreven door buza. ... wat er additioneel wordt toegevoegd kan je overheid niet voor verantwoordelijk maken

5.1.2e : vraag of er voldoende aanbod is in de markt

5.1.2e herstel en vac bewijs, wie is daar beleidseigenaar van? Voor dat al helemaal niet.

5.1.2e vac en herstel veel langer geldig. Testen veel korter.

5.1.2e eigenaar zoekende....

5.1.2e in welk opzicht anders dan andere vaccinaties?

5.1.2e vraagstuk testen, vacc loopt

5.1.2e wie is verantw voor gezondheidsverklaring

5.1.2e inrichten testcapaciteit voor mensen die op reis willen

5.1.2e capaciteit vs bewijs

5.1.2e voorstel. Wil verder over praten en meedenken.

#### TOEGANG

Tourist ook toegang op basis van bewijs tot NL evenementen. EZK belangrijke rol in

Stop Delen



5.1.2e geen capaciteit in markt is ook geen tesbewijs = geen reis  
collega's marktordening mee laten denken.  
Vraag continue wie is daar van?

5.1.2e we moeten dit fixen. In driehoek op gaan kauwen

5.1.2e discussie in REA over testen voor reizen. Moet niet via MCC of iets meer  
tijd te nemen? Weet niet wat nu aan M mee te geven?

5.1.2e lastige is tijd, als je wilt aanbesteden dat kost tijd, aanbieders aansluiten op  
app, kost ook tijd

5.1.2e aanbesteden alleen als overheid kosten gaat dragen - besluit nog niet  
genomen. Aansluiten moetje ook doe als je niet aanbesteed. Technisch moet je  
sowieso doen

API's gereed maken?

5.1.2e sommige moeite om aan voorwaarden te voldoen, proces kost tijd.

5.1.2e pleidooi zet dat in gang en parallel lopen wie kosten betaald.

5.1.2e inzet REA in hoeverre we hier in meegaan en hoe hard MP moet  
vasthouden aan lijn dat weniet gaan betalen.

5.1.2e 3 smaken waar lijn op moet komen gratis, laten aan burger, gereduceerd  
tarief organiseren. In gezamenlijkheid in rea lijn op hebben.

5.1.2e volgen we EU\_besluit of willen we dat 5.1.2e hier zelf over gaat? Nog zonder  
hoe je dit prktisch gaat doen.

5.1.2e  
BUZA: vermijden dat het gratis wordt.

Te snel om ook hoe gratis maken inrichten te bespreken morgen. Hoe organiseren  
NL iets meer tijd voor nemen

5.1.2e richting nodig in REA graatis of niet. Gratis: DOC, ACC, MCC hoe  
organiseren en betalen we dat dan (1 week)

5.1.2e inzet ER: vermijdne gratis doen. Inzet is conform wat we willen en  
hier staat. Enige vraag in REA: voor debat en discussie in raad voor MP, hoerver  
moet ik gaan n  
Advies: niet weggeven, afweging politiek maken

EU: akkoord DGC in de maak

5.1.2e kader gelijkheid: nog geen vaccinatie kans, houdbaar aan betalen voro  
testen. BV tijdleijk heffen?

Volgedne week: digitale toepassing laten zien. Hoe bewijzen uploaden --> actie

5.1.2e

RONDVRAAG

Aanbod: kijken met sheets wat wel en niet mag? --> Sheets delen  
Delen verder: voor team en scan kringen.

**Actie en besluitenlijst 11 mei 2021**

proportionaliteit en subsidiariteit gelijkstelling test-, herstel- en vaccinatiebewijzen	Wordt meegenomen in ministeriele regeling Komt voor afstemming bij de verschillende departementen langs. 5.1.2e wanneer wordt afstemming gezocht? 5.1.2e juristen maken nieuwe planning 5.1.2e advies GR komt volgende week (wachten op internationale studies)
Capaciteit (techniek) herstelbewijzen	VWS Met LNV afspraken gemaakt om te kijken of mensen kunnen gaan helpen (loopt)
Bepalen business rules – capaciteit- vanuit LNV	VWS neemt contact op met LNV Business rules is openstaand- agendpunt
Leden geven input voor bespreekpunten in de stuurgroep door aan de secretaris van de stuurgroep (5.1.2e @minvws.nl)	Leden
Leden geven beschikbare mensen met relevante kennis en kunde door aan de programmamanager of secretaris van de stuurgroep	Leden Enkel IenW contacten doorgegeven Voor werkgroep (voorafgaand aan stuurgroep) nodig Daar waar capaciteit beschikbaar is, heel fijn 5.1.2e riep vragen op – we draaien mee, is de link er? Verzoek om namen door te geven Werk vooraf gedaan met namen en stakeholders.  Iedereen rent – soms valt er wat van tafel.  5.1.2e verzoek om mensen te betrekken als deel van team. Voorkomen leuren om info, verzoek om te betrekken. Aanbod staat. 5.1.2e 1-2 dagen per week fysiek te doen voor teambonding
Leden leveren een overzicht aan van betrokken adviserende en uitvoerende organisaties waarmee het eigen departement een verbinding heeft	Leden
Tijdstip voor wekelijks overleg wordt vastgesteld dmv een datumprikker	VWS
Volgend overleg staat handhaving en verantwoordelijkheden op de agenda.	

**Aanleiding** voor het oprichten van deze stuurgroep is de aankomende Europese verordening voor het invoeren van een digital green certificate (DGC) en de snelheid – mede gezien de huidige dynamieken en verwachtingen – waarin Nederland hiervoor gereed moet zijn. Samenwerking, inclusief de inzet van kennis en kunde vanuit de verschillende departementen is daarmee cruciaal om op korte termijn –juni- invoering van DGC mogelijk te maken.

Het **doel** van deze stuurgroep is om (pro)actief en vanuit gedeeld eigenaarschap de invoering van coronabewijzen op korte termijn mogelijk te maken. Hierbij draagt elk departement zorg voor input van specifieke kennis en kunde – en daarmee capaciteit – in het geheel en dat aan hen gelieerde uitvoerders betrokken zijn bij de ontwikkeling zodat implementatie zo soepel als mogelijk straks verloopt. Vanuit de stuurgroep zal tijdens wekelijks overleg met een integrale blik de voortgang van het project gemonitord worden, gekeken worden wat nodig is om de voortgang te bewaken en eventueel te bespoedigen en besluiten nemen waar bijsturing eventueel nodig is.

Alle leden geven aan het doel van de stuurgroep te ondersteunen, bereid te zijn actief mee te denken en te werken en capaciteit vanuit de eigen expertise in te zetten.

## Stand van zaken

### - *Wetsvoorstel testbewijzen*

5.1.2e licht toe dat het wetsvoorstel vorige week door de kamer behandeld is en deze middag ter stemming ligt. Naar verwachting wordt het voorstel 18 of 25 mei behandelend in de eerste kamer. De komende tijd wordt gekeken welke rol testen kan betekenen in stap 4 en 5 van het openingsplan en wat dit betekent voor de maatregelen, zoals het loslaten van de 1,5 meter maatregel op basis van een testbewijs.

Op de vraag of het wetsvoorstel testbewijzen nodig is om DGC te implementeren wordt aangegeven dat dit niet noodzakelijk is en loskoppeling mogelijk is. Hiermee kan in eerste instantie een smalle invulling van de DGC worden gegenereerd welke op een later moment weer aan elkaar gekoppeld kan worden voor een uitvoerig(er) nationaal gedeelte.

Met betrekking tot de gelijkstelling van een test- en vaccinatiebewijs merkt 5.1.2e op dat goed moet worden gekeken naar de proportionaliteit en subsidiariteit van de onderbouwing. Dit punt wordt geformuleerd als uitzoekpunt.

### - *Europees traject DGC*

5.1.2e licht toe dat de DGC-gateway nu getest wordt. Dit is een verzamelplaats waar alle landen sleutels kunnen uploaden en downloaden om 1) te verifiëren uit welk land een bewijs/certificaat komt en 2) te verifiëren welke autoriteit het certificaat heeft uitgegeven. Zie een visualisatie met toelichting in de bijlage (Overzicht Digital Green Certificate Gateway)



Duidelijk wordt dat voor het juist formuleren van de zogeheten business rules alle departementen nodig zijn. Met LNV zal contact op worden genomen om de aangegeven capaciteit om hierop te schakelen in te gaan zetten.

- *Techniek Corona Check*

De hoofdroute en uitzonderingsroute worden toegelicht door **5.1.2e** aan de hand van de slides welke nagezonden zullen worden.

Aangegeven wordt dat vanuit techniek nu niemand zich bezighoudt met herstelbewijzen.

Aandachtspunt is de Nederlanders die in het buitenland – met name buiten Europa- wonen.

### Afronding

**5.1.2e** geeft aan dit het vormgeven van dit project grotendeels iteratief zal zijn. Hij vraagt de leden om bespreekpunten door te geven en verzoekt hen het door te geven indien leden mensen beschikbaar hebben met relevante kennis en kunde.

**5.1.2e** verzoekt tot slot de leden om een overzicht aan te leveren van betrokkenen en uitvoerders gelieerd aan de departementen. Dit betreft zowel ambtelijke uitvoeringsorganisaties als partijen uit de sector die een adviserende (bijvoorbeeld ANWB) en/of uitvoerende rol (gaan) hebben. VWS zal deze verzamelen waarna een verdieping kan volgen om zorg te dragen dat alle betrokkenen en uitvoerders in beeld zijn.

Met verder geen vragen voor de rondvraag wordt de vergadering gesloten.

### Actie en besluitenlijst

Uitzoeken proportionaliteit en subsidiariteit gelijkstelling test-, herstel- en vaccinatiebewijzen	VWS & BZK
Capaciteit techniek herstelbewijzen	VWS
Bepalen business rules – capaciteit vanuit LNV	VWS neemt contact op met LNV
Leden geven input voor bespreekpunten in de stuurgroep door aan de secretaris van de stuurgroep ( <b>5.1.2e</b> @minvws.nl)	Leden
Leden geven beschikbare mensen met relevante kennis en kunde door aan de programmamanager of secretaris van de stuurgroep	Leden
Leden leveren een overzicht aan van betrokken adviserende en uitvoerende organisaties waarmee het eigen departement een verbinding heeft	Leden
Tijdstip voor wekelijks overleg wordt vastgesteld dmv een datumprikker	VWS
Volgend overleg staat handhaving en verantwoordelijkheden op de agenda.	



