

Redeneerlijn TASO / extra € 25 mln voor de sport

- Vanuit de politiek is de vraag neergelegd om grote sportverenigingen met een eigen accommodatie een extra steuntje in de rug te geven. Deze verenigingen zijn belangrijk voor de sportinfrastructuur in Nederland en het welzijn van een groot aantal leden. Om deze infrastructuur sterk en vitaal te houden, is het wenselijk om deze groep eenmalig een extra tegemoetkoming te geven.
- Om uitwerking te geven aan deze vraag voor een extra steun in de rug, voegen we deze doelgroep toe aan de TASO-regeling. Die gebruiken we als middel, omdat deze regeling al bestaat en we het daarom op de gevraagde korte termijn kunnen uitvoeren.
- Het gaat om een doelgroep van circa 1.500 sportverenigingen die nu eenmalig gesteund worden.
- We geven deze verenigingen een extra steun in de rug, maar nooit meer dan de doorlopende lasten die ze hebben ook na aftrek van rijksbrede steun.
- Extra vertraging in de TASO-regeling is geen optie meer:
 - o Hiermee moeten ook sportverenigingen worden ondersteund die nog geen toegang hadden tot rijksbrede steunmaatregelen. Die verenigingen kunnen we niet te lang laten wachten op compensatie.
 - o De uitvoering van de TASO-regeling en de TVS-regeling (huurcompensatie) zijn nauw met elkaar verweven en zijn beiden al krap ingericht om middelen nog in dit jaar te verstrekken. Verdere vertraging zorgt ervoor dat beide regelingen niet meer geheel binnen 2020 kunnen worden uitgevoerd.
 - o DUS-i, de uitvoerder van de subsidieregeling, heeft al ondercapaciteit en moet verschillende coronaregelingen (zoals de zorgbonus) uitvoeren.
- Een alternatieve optie is om de € 25 mln wel in te zetten voor de TASO, maar in eerste instantie alleen voor kleine verenigingen (zoals ook al eerder akkoord is bevonden door FIN en EZK). We kunnen dan proberen om resterend budget langs een andere route in te zetten voor deze of een andere doelgroep, als bijvoorbeeld uit de monitoring van de effecten van corona op de sport blijkt dat dat opportuun is.
- Inzet van dit budget later in 2020 is niet kansrijk, omdat vanwege capaciteitsproblemen in de uitvoering er nu geen ruimte is voor nieuwe subsidie- of steunregelingen.