

To: 5.1.5 [redacted]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl];
 5.1.2e [redacted]@belastingdienst.nl]; 5.1.2e [redacted]@belastingdienst.nl]; 5.1.2e [redacted]@kalibra.nl]; 5.1.2e [redacted]@kalibra.nl]; 5.1.2e [redacted]
 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl];
 5.1.2e [redacted]@belastingdienst.nl]; 5.1.2e [redacted]@belastingdienst.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl];
 5.1.2e [redacted]@kalibra.nl]; 5.1.2e [redacted]@kalibra.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl];
 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@erasmusmc.nl]; 5.1.2e [redacted]@erasmusmc.nl]; 5.1.2e [redacted]
 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl];
 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@belastingdienst.nl]; 5.1.2e [redacted]@belastingdienst.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl];
 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl];
 5.1.2e [redacted]@biosafety.biz]; 5.1.2e [redacted]@biosafety.biz]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl];
 5.1.2e [redacted]@kalibra.nl]; 5.1.2e [redacted]@kalibra.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl];
 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl];
 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl];

Cc: 5.1.2e [redacted]; 5.1.2e [redacted]@rivm.nl]

From: 5.1.2e [redacted]

Sent: Mon 9/28/2020 3:35:32 PM

Subject: Update: afschaling teststraat -

Received: Mon 9/28/2020 3:35:33 PM

Beste allemaal,

In aanvulling op mijn vorige mail over de afschalen van de teststraat (17 sept jl. – zie hieronder) zijn er een aantal punten die ik nog wil delen.

1. Lessons learned

Het is altijd belangrijk om stil te staan bij opgedane inzichten uit een project. En dit project is er één waarbij in korte tijd veel is gebeurd. Nu met afschalen is het dan ook belangrijk om deze inzichten snel te gaan borgen. De opdracht om deze inzichten, ookwel de 'lessons learned', op te halen ligt bij onze collega 5.1.2e [redacted] (zie CC).

Binnenkort krijgen jullie een uitnodiging om deel te nemen aan een enquête. Hierin kan iedereen de tips & tops delen. Daarnaast worden aantal mensen uitgenodigd voor een verdiepend gesprek. Deze mensen krijgen apart hierover bericht.

Op basis van de enquête & verdiepende interviews worden rode draden gehaald en deze worden gedeeld met MT GZB. Voor vragen over deze lessons learned, geef deze aan bij 5.1.2e [redacted] en/of mij.

2. Database

Het afgelopen half jaar is er veel data gegenereerd. Deze data zit nu veelal opgesloten in de (eind)beoordelingen in de diverse mapjes in viadesk. De komende periode gaan wij als RIVM kijken hoe, wat en welke data wij willen ontsluiten in een database. 5.1.2e [redacted] gaat aan de slag met deze opdracht.

Mocht je suggesties hebben voor de database, geef deze door aan 5.1.2e [redacted]

3. Materiaal & huisvesting

De komende dagen zijn de laatste dagen zo samen op A3. In ieder geval houden wij de etage tot en met het einde van oktober. In de maand oktober zorgt 5.1.2e [redacted] voor de verhuizing van de materialen. Uiteraard is een ieder verantwoordelijk voor eventuele eigen en persoonlijke spullen om deze tijdig weg te halen.

Voor suggesties over huisvesting en materiaal – geef deze door aan 5.1.2e [redacted] _

4. Het gesprek over hulpmiddelen en kwaliteit wordt vervolgd

In de komende periode wordt het gesprek vervolgd over kwaliteit- en kwaliteitsborging van de ingekochte hulpmiddelen. Het RIVM zit aan tafel over dit onderwerp, waarbij o.a. de opgedane inzichten en gegenereerde data vanuit de teststraat dit gesprek ook voeden. Mogelijk leidt dit gesprek tot de vraag om de testactiviteiten vanuit het RIVM weer op te pakken.

Ook hierom is het ook zo belangrijk om de huidige inzichten nu te verzamelen en bij een opschaling deze inzichten

mee te nemen.

5. Kort & krachtig kennismaking

In de afgelopen periode heb ik kennisgemaakt met jullie en de testactiviteiten. Het is echt heel bijzonder wat er in korte tijd van maart tot nu allemaal is gerealiseerd. Ik heb de samenwerking als heel prettig ervaren. Bedankt hiervoor. Voor mij blijft het bij een maand bij de teststraat. Per 5 oktober a.s. start ik als afdelingshoofd Integrale Ruimtelijke Vraagstukken bij het centrum Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid bij het RIVM.

Op 5 oktober is 5.1.2e het aanspreekpunt vanuit het MT voor de teststraat. Ik wil jullie allen hartelijk bedanken voor de korte en prettige samenwerking! Ik hoop jullie a.s. donderdag te zien bij de afsluitende borrel.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Beste allen,

Vanmiddag heb ik het verteld aan de mensen die aanwezig waren vandaag bij de teststraat. Na een turbulente periode komt er binnenkort een einde aan de werkzaamheden van het RIVM voor wat betreft het testen.

In deze mail licht ik het een en ander toe.

Afschaling van testen voor het RIVM

Afgelopen zomer heeft VWS en LCH gekeken naar verschillende scenario's om de enorme hoeveelheden producten en de kwaliteitscheck. Een aantal van jullie hebben mij verteld over de miljoenen producten en het jaren testwerk wat in het vooruitzicht zat.

VWS heeft, samen met LCH, een scenario uitgewerkt waarbij nu deels het testwerk naar reguliere testhuizen gaat en een ander deel op basis 'preferred suppliers' wordt betiteld. Als RIVM hebben wij onze zienswijze gegeven op dit beleid.

Wat houdt dit nu in?

De uitvoering van dit beleid is dat LCH aangeeft dat op korte termijn niet meer nodig is om producten te laten testen door het RIVM. Komende week gaan wij dit op details nog doornemen. Maar vanuit een eerste indicatie lijkt het dat na 1 oktober a.s. niet meer wordt getest door het RIVM.

Aankomende week verwacht ik dat de definitieve puzzel wordt gelegd en hoop ik dat eind van komende week een ieder van jullie dat hij of zij weet waar hij aan toe is na 1 oktober. Mocht je vragen hebben hierover, geef deze aan bij 5.1.2e en/of mij.

En stopt het dan echt?

Nee, dat kan ik niet met zekerheid zeggen. Toch geef ik nu aan, hou 1 oktober a.s. aan.

De komende twee weken puzzelen we op een aantal praktische zaken. Wij kijken welke losse eindjes er nog zijn en ronden dit af. Samen met 5.1.2e ga ik aankomende week zitten om langzaam maar zeker alles in gang te zetten. Mocht je suggesties hebben die wij niet moeten vergeten → geef het aan bij 5.1.2e en/of mij.

Leren van de afgelopen periode

Een van de zaken die ik in gang heb gezet is dat we als RIVM willen leren van de afgelopen periode. Wat hebben wij geleerd van dit project? Wat ging er goed en ook wat kan er beter. Deze tussenevaluatie start hopelijk in de komende twee weken.

Naast dat het altijd goed is om stil te staan bij wat je meeneemt bij elk project kan het zo zijn dat we worden gevraagd door VWS - op een later moment - weer te starten met deze werkzaamheden. Het is dan ook een 'zeg nooit, nooit' geval. Mocht het weer zo ver komen, kloppen wij graag bij jullie of jullie weer zin hebben om mee te helpen.

Save the date

Het is een turbulente tijd geweest en er zijn mooie verhalen te delen, te vertellen. Graag wil ik jullie dan ook uitnodigen om voorlopig dinsdagmiddag 29 september vanaf 16 hr te reserveren in de agenda's. Details volgen.

Wij gaan er nog een aantal mooie weken van maken en zorgen voor een nette afronding van dit mooie en turbulente project!

Hartelijke groet,

5.1.2e