

To: [redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.5, [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @nlr.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @nlr.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @nlr.nl]; [redacted] 5.1.2e
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Mon 9/7/2020 8:42:01 AM
Subject: RE: SPOED AUB
Received: Mon 9/7/2020 8:42:08 AM
[Redeneerlijn Onderzoek besmettingsrisico aan boord \(NLR RIVM\) opm.DOCX](#)

Goedemorgen [redacted] 5.1.2e

In de bijlage onze opmerkingen. [redacted] 5.1.2e heeft nog niet gereageerd; een collega van haar gaf aan onvoldoende bekend te zijn met de in de eerste zes bullets beschreven punten, maar had verder geen opmerkingen.

Groet,

[redacted] 5.1.2e

-----Original Message-----

From: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.5 [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Sent: 06 September 2020 16:14
To: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @nlr.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>
Cc: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @nlr.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @nlr.nl>
Subject: RE: SPOED AUB

Ha [redacted] 5.1.2e

Lukt het morgenochtend zsm te reageren?

Het dossier moet naar [redacted] 5.1.2e maar ook langs 2 andere departementen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @nlr.nl<[redacted] 5.1.2e @nlr.nl>>
Datum: vrijdag 04 sep. 2020 5:51 PM
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.5 [redacted] 5.1.2e @minienw.nl<[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>>, [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl<[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>>
Kopie: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @nlr.nl<[redacted] 5.1.2e @nlr.nl>>, [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @nlr.nl<[redacted] 5.1.2e @nlr.nl>>
Onderwerp: RE: SPOED AUB

Hoi [redacted] 5.1.2e

Redeneerlijn goed ontvangen, reactie volgt maandag.

Kleine aanvulling op onderstaande tijdlijn is dat we 17 juli al jouw eerste vraagarticulatie hebben ontvangen, en dat die op 22 juli voldoende was verduidelijkt om een offerte op te kunnen baseren. Dan is dat overzicht ook compleet.

Groet, en fijn weekend,

[redacted] 5.1.2e

From: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.5 [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Sent: 04 September 2020 13:41
To: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @nlr.nl>
Cc: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @nlr.nl>
Subject: RE: SPOED AUB

Dank allen!

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

T: 5.1.2e

Directoraat-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken Directie Luchtvaart Rijnstraat 8| 2515 XP Den Haag Postbus 20951| 2500 BD Den Haag| www.rijksoverheid.nl<http://www.rijksoverheid.nl>

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

@minienm.nl<

5.1.2e

@minienm.nl>

5.1.2e

@01D3B788.5BCEEF80]

Van: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl> 5.1.2e@rivm.nl>>

Verzonden: vrijdag 4 september 2020 13:40

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@nlr.nl> 5.1.2e@nlr.nl>; 5.1.2e) - 5.1.5

<5.1.2e@minienw.nl> 5.1.2e@minienw.nl>>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@nlr.nl> 5.1.2e@nlr.nl>>

Onderwerp: RE: SPOED AUB

Hi beiden,

Hierbij reactie van onze kant. @ 5.1.2e bedankt voor de uitstekende voorzet. Onze aanvullingen in blauw aangegeven in tekst hieronder.

Groeten,

5.1.2e

From: 5.1.2e <5.1.2e@nlr.nl> 5.1.2e@nlr.nl>>

Sent: vrijdag 4 september 2020 12:54

To: 5.1.2e) - 5.1.5 <5.1.2e@minienw.nl> 5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e@rivm.nl> 5.1.2e@rivm.nl>>

Cc: 5.1.2e <5.1.2e@nlr.nl> 5.1.2e@nlr.nl>>

Subject: RE: SPOED AUB

Beste 5.1.2e

Dank voor je bericht. Vanochtend onderstaand uitgezocht met betrekking tot tijdljn en doorlooptijd van het onderzoek. Zie beide hieronder. Reactie hierop van RIVM heb ik nog niet ontvangen.

5.1.2e wil jij jouw eventuele aanvullingen hierop direct met 5.1.2e delen?

Aanstaande donderdag staat alvast met potlood in de agenda genoteerd. Goed om eerder die dag nog even te bellen m.b.t. laatste signalen/ontwikkelingen?

Tijdljn

Volgend op jouw eerste vraag richting 5.1.2e eind juni zijn we op 3 juli begonnen met een procesoverleg (met 5.1.2e als aanwezigen vanuit NLR) over het vervolg op de HEPA-quickscan, n.a.v. de moties daaromtrent. Jullie offerteverzoek met informatie over de gewenste invulling van het onderzoek, nodig om een duidelijk beeld te vormen over de benodigde inzet, hebben we op 22 juli ontvangen en op 24 juli beantwoord. In de tussentijd is er contact geweest tussen NLR en RIVM ter voorbereiding op die offerte. Zodoende hebben we die snel kunnen versturen.

We zijn onze werkzaamheden op 5 augustus gestart, na jouw bericht dat de offerte in principe akkoord was en de officiële opdracht onderweg. Het projectteam is op 11 augustus uitgebreid met twee extra collega's bij NLR, na hun vakantie, en bij RIVM wordt al zes maanden onder hoge tijdsdruk gefunctioneerd waarvoor nu eerste vacatures worden ingevuld en tegelijkertijd ook uitgestelde vakanties

moeten worden opgenomen. In afgelopen jaren is de pool aan experts zoals infectieziekten modelleers en virologen op het snijvlak van milieu door voortgaande bezuinigingen beperkt geworden en niet eenvoudig op te vullen. De formele opdracht aan NLR hebben we op 17 augustus ontvangen, die aan RIVM op 28 augustus j.l. Op 31 augustus hebben we de tussenresultaten opgeleverd. Zoals daarin vermeld volgen de resultaten van tranche 1 medio oktober en worden de resultaten van tranche 2 op 15 december opgeleverd. De start van de simulatie- en meetwerkzaamheden voorzien we rond 1 november.

Doorlooptijd onderzoek

Het onderzoek dat NLR en RIVM op dit moment uitvoeren zal gebruikt worden bij het komen tot op feiten gebaseerd beleid. Daarom is het van het allergeenste belang dat het onderzoek nauwkeurig en gedegen plaatsvindt. Het werk bestaat onder andere daarom niet alleen uit een literatuurstudie, maar ook uit simulaties en metingen. Om de kwaliteit van het onderzoek te garanderen is het belangrijk dat alle fasen zorgvuldig doorlopen worden. Dat kost tijd. NLR en RIVM zijn van mening dat het niet mogelijk is om de doorlooptijd van het onderzoek te versnellen zonder dat de kwaliteit eronder lijdt en de bruikbaarheid van de resultaten in het geding komt. Onderzoeksprogramma's met vergelijkbare diepgang die eerder in het buitenland zijn uitgevoerd, bijvoorbeeld het meerjarige FAA-onderzoek naar het cabinemilieu in passagiersvliegtuigen, ondersteunen die opvatting.

Groet,

5.1.2e

From: 5.1.2e
 Sent: 03 September 2020 20:13
 To: 5.1.2e) - 5.1.5 <5.1.2e @minienw.nl<5.1.2e @minienw.nl>>; 5.1.2e
 <5.1.2e @nlr.nl<5.1.2e @nlr.nl>>;
 5.1.2e @rivm.nl<5.1.2e @rivm.nl>
 Subject: RE: SPOED AUB

Dag 5.1.2e

Bericht ontvangen, we gaan er achteraan. Ik ben zelf in het buitenland, ik zet deze ook door maar 5.1.2e

Je hoort van ons.

Fijne avond,

5.1.2e

Sent from my Samsung Galaxy smartphone.

----- Original message -----
 From: "5.1.2e) - 5.1.5" <5.1.2e @minienw.nl<5.1.2e @minienw.nl>>
 Date: 9/3/20 19:04 (GMT+01:00)
 To: "5.1.2e" <5.1.2e @nlr.nl<5.1.2e @nlr.nl>>, "5.1.2e"
 <5.1.2e @nlr.nl<5.1.2e @nlr.nl>>,
 5.1.2e @rivm.nl<5.1.2e @rivm.nl>
 Subject: SPOED AUB

Ha allen

De kamerbrief met de tussen rapportage is verstuurd.

Volgende week is een Coronadebat Luchtvaart en wij hebben begrepen dat een aantal partijen teleurgesteld zijn met de tussenrapportage.

Waarom duurt het zo lang, waarom zo laat gestart, wanneer zijn de opdrachten verstuurd etc.

Ik maak een tijdlijn voor de 5.1.2e en vertel daarbij ook dat ik vanaf het begin heb gevraagd aan jullie te starten ook zonder de officieel opdracht gezien het belang van het onderzoek. Dat hebben jullie ook gedaan. Daarnaast werd en wordt RIVM zwaar belast door Covid en zijn de juiste mensen vrijmaken niet op 1 dag geregeld. Daarbij komt dat een gedegen onderzoek ook tijd kost.

Mijn vraag is of jullie dit eens zijn met deze punten; vul anders aan.

Ook mijn verzoek om tekst aan te leveren die de doorlooptijd van een dergelijk onderzoek (is al uniek.) niet sneller kan maken. (vergelijking met iets anders?)

Elke andere suggestie is ook welkom.

AUB: Lukt het morgen een gezamenlijke reactie te geven?

NB: kan zijn dat we jullie vragen stand-by te staan tijdens het Kamerdebat voor evt antwoorden. Men verwacht donderdagavond a.s.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e
T: 5.1.2e

Directoraat-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken Directie Luchtvaart Rijnstraat 8| 2515 XP Den Haag Postbus 20951| 2500 BD Den Haag| www.rijksoverheid.nl<<http://www.rijksoverheid.nl>>

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

@minienm.nl<

5.1.2e

@minienm.nl>

5.1.2e

@01D3B788.5BCEEF80]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. www.rivm.nl<<http://www.rivm.nl>> De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. www.rivm.nl/en<<http://www.rivm.nl/en>> Committed to health and sustainability