

**To:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**Cc:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**From:** [redacted]  
**Sent:** Mon 9/14/2020 12:46:37 PM  
**Subject:** FW: retour 209929 verlenging financiële afspraken Valys i.v.m. coronavirus  
**Received:** Mon 9/14/2020 12:46:37 PM

[redacted]

Hieronder wat input voor het overleg zo meteen met de MVWS (heb de info in onderstaand bericht in overleg met [redacted] samengevat).

- We hebben de afspraken niet voor langere termijn vastgezet zodat je flexibel blijft en maatwerk kan blijven leveren
- Er zijn afspraken gemaakt om ook als de vervoersvraag daalt de continuïteit te garanderen (hogere compensatie)
- Liquiditeit is niet in het geding

Hopelijk kan je hiermee de vraag beantwoorden maar anders laat het even weten.

Groet, [redacted]

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** maandag 14 september 2020 14:33

**Aan:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Onderwerp:** FW: retour 209929 verlenging financiële afspraken Valys i.v.m. coronavirus

**Urgentie:** Hoog

[redacted]

N.a.v. de vraag van MVWS:

- Voor zover ik weet is de verwachting dat het langere tijd gaat duren voordat de vraag naar Valys zich op het niveau van voor de coronacrisis bevindt, zeker als de situatie rondom corona in het najaar/winter verslechtert. Ons voorstel is daarom om de compensatie aan Transvision niet te stoppen maar geleidelijk en voorzichtig af te bouwen.
- Op grond van de voorgestelde afspraken heeft Transvision nog steeds voldoende liquiditeit om de uitvoering van Valys op landelijk niveau te continueren. Eind 2020 kunnen we samen met Transvision bekijken welke aanvullende afspraken, afhankelijk van de situatie op dat moment, nodig zijn. Mocht de situatie ongewijzigd blijven kunnen de afspraken in dit addendum worden verlengd.
- Als de vraag naar het vervoer zich herstelt dan wordt de compensatie automatisch afgebouwd (de compensatie ziet dus 85% van de gemiste 40% omzet). In het addendum is verder ook een artikel opgenomen waarin afgesproken wordt dat als de vervoersomvang tot onder de 50% daal teruggevallen wordt op de vorige afspraken (hogere compensatie). Volgens mij wordt hiermee rekening gehouden met de verschillende mogelijke scenario's.
- We blijven de situatie monitoren. Dit doen we nu sinds herstart van Valys in juni 2020. Aan het einde van het jaar hebben we informatie over een half jaar en daarmee waarschijnlijk ook een goed beeld van hoe de situatie zich op langere tijd ontwikkelt en welke afspraken in het vervolg ev. nog nodig zijn. De afspraken zijn ook in lijn met de afspraken die sociaal domein breed zijn gemaakt om maatwerk te leveren

Kortom: naar mijn mening is het niet nodig om andere afspraken te maken. Deze afspraken zijn trouwens het resultaat van onderhandeling met TV.

Groet, [redacted]

**Van:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Verzonden:** maandag 14 september 2020 13:30

**Aan:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Onderwerp:** retour 209929 verlenging financiële afspraken Valys i.v.m. coronavirus

**Urgentie:** Hoog

Hi [redacted],

MVWS heeft je nota bekeken.

Hij vraagt: "is het niet verstandig om iets meer tijd/ ruimte te geven? Het is wel waarschijnlijk dat het straks weer 'terugveert' toch?"

5.1.2e misschien is het handig om dit zo tijdens de Care&Jeugd staf te bespreken?

Groet,



5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Bestuurlijke en Politieke Zaken (BPZ) |

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

\* | 5.1.2e

✉ 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl) | [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl) |