

**To:** [5.1.2e 5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]  
**From:** [5.1.2e 5.1.2e]  
**Sent:** Fri 9/25/2020 10:49:28 AM  
**Subject:** FW: dagbesteding en vervoer  
**Received:** Fri 9/25/2020 10:49:28 AM

Dit gaat niet goed. Alles is gericht op wie is verantwoordelijk en die spreek ik aan. Ik wil gewoon dat we lijst maken met voorbeelden (samen met VNG) van meerkosten dagbesteding/vervoer zodat aanbieders weten waar er aan toe zijn

---

**Van:** [5.1.2e 5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>  
**Verzonden:** vrijdag 25 september 2020 10:24  
**Aan:** [5.1.2e 5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e 5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e]  
 <[5.1.2e @minvws.nl]>  
**Onderwerp:** RE: dagbesteding en vervoer

Beste [5.1.2e],

Ten behoeve van de voorbereiding van het overleg over dagbesteding op 16 oktober stel ik het volgende voor:

- Meerkosten

Met betrekking tot de meerkosten laten we het creëren van duidelijkheid, zoals in de vorige vergadering afgesproken bij de VNG.

Indien ze in gebreke blijven spreek ik [5.1.2e] daar midden volgende week op aan. Als dit niets oplevert moeten we denk ik escaleren;

- Gevolgen stijging aantal besmettingen

Ik stuur een mail aan alle deelnemers van het overleg (dus niet alleen de aanbieders) met de vraag wat naar hun opvatting de gevolgen voor de dagbesteding zijn als het aantal besmettingen met covid 19 stijgt en voor een regio de risicocode stijgt of is gestegen van 1 (waakzaam) naar code 2 (zorgelijk) en mogelijk 3 (ernstig).

Ik stel voor deze mail aan alle deelnemers te sturen omdat hierin niet alleen de opvatting van aanbieders, maar ook van gemeenten en cliëntorganisaties van belang zijn.

**Overigens zullen we zelf ook vooraf moeten nadenken over wat wij vinden dat de gevolgen zouden moeten zijn. Ik weet niet of we daar al mee aan de slag zijn. Dit lijkt me een urgent punt.**

- Stand van zaken dagbesteding

Zoals al aangegeven werken VGN en Actiz op dit moment aan een actueel inzicht in de stand van zaken m.b.t. dagbesteding. ik stel voor dat ik ook de overige deelnemers vraag om hun actuele inzichten m.b.t. de dagbesteding met ons te delen.

Om op 16 oktober een afgewogen reactie op de 2 laatste vragen te krijgen moeten we die vragen begin volgende week aan ze stellen. Om de ontvangen reacties nog voor het overleg met de deelnemers te kunnen delen en beoordelen, moeten we de reacties uiterlijk 14 oktober ontvangen. Ik kan de ontvangen reacties op 15 oktober dan bundelen en weer rondsturen en voor intern gebruik een eerste beoordeling maken.

[5.1.2e] **is het voorgaande wat jou betreft akkoord.**

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e] [5.1.2e]  
 [5.1.2e]  
 Ministerie van VWS  
 Telefoonnummer: [5.1.2e]  
 Email: [5.1.2e] [\[5.1.2e@minvws.nl\]](mailto:[5.1.2e@minvws.nl])

---

**Van:** [5.1.2e 5.1.2e]  
**Verzonden:** donderdag 24 september 2020 17:36  
**Aan:** [5.1.2e 5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e 5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e]  
 ([5.1.2e]) <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>  
**CC:** [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e]  
 ([5.1.2e]) <[5.1.2e @minvws.nl]>  
**Onderwerp:** RE: dagbesteding en vervoer

Beste [5.1.2e],

Over de meerkosten hebben we in mijn beeld afgesproken dat de VNG daar helderheid over biedt. Dat is ook het beeld van [5.1.2e] [5.1.2e]. Zie ook de geel gemarkeerde passages uit het verslag:

5.1.2i

Het lijkt me dat we daar aan vast moeten houden en dit niet van ze overnemen. Als de VNG in gebreke blijft, en dat vind ik niet onwaarschijnlijk, om helderheid over meerkosten te geven, ook in de vorm van voorbeelden, dan moeten we ergens in de komende periode druk uitoefenen om dat alsnog te doen.

Met je tweede vraag ga ik aan de slag (vragen welke maatregelen ze nemen als we op niveau 2 (zorgelijk) zijn in een regio, en wat als niveau 3 bereikt wordt).

Over je derde vraag heb ik vandaag contact gehad met VGN en Actiz. De resultaten van de uitvraag van VGN is naar hun verwachting op 16 oktober beschikbaar. De resultaten van de uitvraag van Actiz komen wat later. Zij hopen op 16 oktober te beschikken over eerste voorlopige resultaten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e  
Ministerie van VWS  
Telefoonnummer: 5.1.2e  
Email: 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl)

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

**Verzonden:** donderdag 24 september 2020 17:07

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e .  
(5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

**CC:** 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e .  
(5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: dagbesteding en vervoer

Hoi,

In ieder geval drie agendapunten:

- We hebben dus als actiepoint om voorbeelden te geven van wat onder meerkosten valt (zie mijn mail). Deze moeten we even doornemen of dit tot oplossing van verwarring leidt.
- We moeten de aanbieders van dagbesteding komende week vragen welke maatregelen ze nemen als we op niveau 2 (zorgelijk) zijn in een regio, en wat als niveau 3 bereikt wordt. Meteen deuren dicht doen we immers niet meer.
- Ook peilen we weer hoe het überhaupt gaat – weer thermometer moment.

En even bezien wat zij willen agenderen.

Gr 5.1.2e

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

**Verzonden:** donderdag 24 september 2020 16:55

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

**CC:** 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e .  
(5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: dagbesteding en vervoer

Beste 5.1.2e en 5.1.2e, mijn mail van zojuist heb ik verstuurd (voeg ik nog even bij), zonder dat ik jullie laatste mailwisseling had gelezen.

Het is mij op dit moment niet helder of en zo wat we zouden moeten agenderen voor het overleg over dagbesteding op 16 oktober.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e | 5.1.2e  
5.1.2e  
Ministerie van VWS  
Telefoonnummer: 5.1.2e  
Email: 5.1.2e @minvws.nl

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

**Verzonden:** donderdag 24 september 2020 16:02

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

**CC:** 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: dagbesteding en vervoer

Ha 5.1.2e,

Denk dat we allebei gelijk hebben en misschien was ik niet duidelijk. Sorry. Wat ik optypte is wat we hebben besproken in overleg dagbesteding met aanbieders (die niet betaald kregen) en VNG was daar ook bij.

VNG zelf wil ook wat (wat jij beschrijft).

Ik wil graag beide trajecten gezamenlijk aanpakken.

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

**Verzonden:** donderdag 24 september 2020 15:55

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

**CC:** 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: dagbesteding en vervoer

Ha 5.1.2e,

Ik heb die afspraak anders opgevat. Wij hebben overigens in het voorjaar samen met VNG, BZK en FIN een uitwerking gegeven van wat er onder de meerkostenregeling valt <https://vng.nl/sites/default/files/2020-06/uitwerking-meerkosten-jeugdwet-en-wmo-vng-en-rijk2c-versie-2-juni-2020.pdf>. Daarmee moet het grotendeels duidelijk zijn, al kun je dat natuurlijk in detailniveau verder uitwerken.

Mijn beeld was dat het punt in het BO vooral ging om het bieden van lokale (dus niet landelijk!) omzetgarantie om continuïteit te borgen. En dat gemeenten hier ondersteuning in willen, 5.1.2e noemde 'landelijke uitgangspunten' en geen landelijke richtlijn (als omzetgarantie). Er werd ook verwezen naar de ondersteuning a la de gespreksleidraad bij Jeugd (bijgevoegd).

Ik zal nog even contact opnemen met VNG om dit te verhelderen.

Grt 5.1.2e

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

**Verzonden:** donderdag 24 september 2020 14:43

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

**CC:** 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: dagbesteding en vervoer

Hoi,

Dat is al besproken. Als het goed heeft heeft 5.1.2e dit ook genoteerd uit vorig overleg.

Aanbieders en gemeenten hebben overzicht nodig van voorbeelden meerkosten dagbesteding en vervoer.

Dus het helpt als we lijst maken met voorbeelden en VNG zou die op website plaatsen.

Dagbesteding – meerkosten:

- Extra zaaltjes om 1,5 meter te handhaven
- Extra middelen om veilig te handelen (gel/ spatschermen)
- Extra personeel, want meerdere zaaltjes
- Meer beeldschermen om op afstand iets te kunnen doen met mensen die huis niet uit kunnen (vraag is of dit kan of dat dit via een aanvraag SET had moeten).
- Minder mensen in vervoer, dus vaker rijden.
- 

5.1.2e zou even kunnen bellen met aanbieders en ze specifiek vragen over welke kosten met vragen heeft om deze lijst nader te specificeren. Iets dergelijks kan dan ook voor vervoer gelden.

Als aan beide zijden helder is wat de voorbeelden zijn van meerkosten, hoeven aanbieders niet zo te leuren.

Helder zo?

H groet,

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 24 september 2020 12:07  
**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>  
**CC:** 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e5.1.2e, 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e) <5.1.2e@minvws.nl>

**Onderwerp:** dagbesteding en vervoer

Hoi 5.1.2e,

Zoals je weet (je was er bij) heeft VNG (5.1.2e) gisteren in BO aandacht gevraagd voor dagbesteding en doelgroepenvervoer. Er is nog steeds sprake van vraaguitval en gemeenten zijn zoekende hoe ze hierin moeten acteren richting hun aanbieders. VNG deed geen oproep voor een landelijke richtlijn (geen landelijke omzetgarantie) maar is wel op zoek naar gezamenlijke uitgangspunten die gemeenten en aanbieders hierbij kunnen ondersteunen. Bij Jeugd is een gespreksleidraad opgesteld die gemeenten/aanbieders kan helpen. VNG gaf aan dat het inderdaad om dit soort ondersteuning gaat.

Ik denk dat het goed is om in overleg met VNG en branches te bespreken welke ondersteuning hierbij nodig en wenselijk is. Zou m.i. betekenen dat overleg over dagbesteding (5.1.2e) en vervoer (5.1.2e) weer opgestart kan worden. Zie jij dat ook zo 5.1.2e?

Grt 5.1.2e



5.1.2e (5.1.2e) 5.1.2e | [Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport](#) |  
 Directie Maatschappelijke Ondersteuning (DMO) |  
 Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |  
 Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |  
 Telefoon: 5.1.2e | ✉ 5.1.2e@minvws.nl |