

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl]
Cc: 5. 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 9/30/2020 1:30:53 PM
Subject: Re: PCR capacity in SLS
Received: Wed 9/30/2020 1:32:55 PM

Hi [redacted] 5.1.2e

Misschien eerst met de ministeries NL+SXM bespreken?

De structuur waarin bijstand naar gezondheidszorg en airport plaatsvindt ken ik te slecht maar ik zou de beide ministers vragen, [redacted] 5.1.2e van TEATT en [redacted] 5.1.2e van VSA. Van de Nederlandse ministeries VWS en infrastructuur zou ik niet weten wie in de bijstand aan SXM betrokken is. Kan PJIA nog vragen met wie of wat zijn schakelen.

Gisteren waren van TEATT een aantal mensen in de meeting die ik niet eerder had gezien. Van de Airport presenteert [redacted] 5.1.2e het huidige plan, ik denk directie, daaronder heb je [redacted] 5.1.2e uit de PJIA taskforce for reopening (die werkten mee aan het vorige plan). Van de labs is het goed om naast SLS ook [redacted] 5.1.2e mee te nemen omdat hij met HCLS op dit moment COVID-19 PCRs uitvoert tbv PJIA. Ministerie infrastructuur zit ook met personeel in het bestuur van PJIA, ik weet niet zo goed wie uit die lijn kan of moet meedoen. Maar dat is wellicht meer een club om mee te nemen richting uitvoering.

isolatie tot negatieve test helaas...

On 9/30/2020 8:17 AM, [redacted] 5.1.2e wrote:

Hoi [redacted] 5.1.2e
 Heeft [redacted] 5.1.2e je nog niet laten gaan, of zijn er geen vluchten?
 Wij hebben vrij intensief (dagelijks) contact met onze collega's bij het ministerie. Al deze bewegingen zijn zeer complex, en vanwege de weinig transparante politieke component lastig te beïnvloeden. Wij zijn niet ongenegen om ook breder te kijken en zien natuurlijk ook het belang van de toeristenindustrie voor de eilandelijke economie. Dus als activiteiten om de labcapaciteit voor CPS te garanderen ook de labcapaciteit op de airport / haven kunnen faciliteren dan ben ik daar niet op tegen.
 Ik denk dat het goed is om daarover gezamenlijk met onze VWS collega's te overleggen. Wie zouden er van het eiland mee moeten doen zonder de groep te groot te maken?
 Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

From: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@gmail.com>
Sent: woensdag 30 september 2020 14:00
To: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@rivm.nl>
Cc: 5. 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@rivm.nl>
Subject: Re: PCR capacity in SLS

Hi [redacted] 5.1.2e

Ik moest er ook over nadenken. Grofweg twee dingen:

1. VSA vraagt NL om hulp voor PCR tbv diagnostiek, zelfde VSA komt met dit airport plan om zelfstandig in 1 maand 600-3000 testen te draaien. VWS werft een moleculair bioloog, SLS wordt door VSA/TEATT gevraagd (moleculair) lab personeel te leveren aan het airport plan.

2. Dan is er 3 maanden terug een actie geweest met VSA en TEATT (ministeries gezondheid en tourisme/economie) en de airport en SLS voor een plan om PCR capaciteit voor zowel airport als Marina als SLS op te zetten waar 3 maanden niks mee is gedaan. Iets andere ingredienten, steun en financiering vanuit MLS Curacao, andere analytische routine/hardware. Ik heb dat plan ooit gedeeld ter informatie met RIVM maar airport en SLS hebben dit ingediend om gemandateerd te worden door de ministeries, waarop geen enkele reactie is gevolgd. Toen was het allemaal zeer dringend, het plan van gisteren was opnieuw weer zeer dringend.

Beide lijkt op een bestuurlijk niveau een bijzondere gang van zaken. Ministeries (VWS en infrastructuur en waterstaat?) uit NL zijn betrokken bij hulp nu aan de publieke gezondheidszorg inclusief het testen en aan hulp bij de wederopbouw en heropening van de airport.

5.1.2a

Als je van een positieve kant kijkt kan je ook zeggen dat de PCR plannen voor SLS en de airport met het juiste focus nu mooi samen kunnen worden aangepakt, tegen relatief lage meerkosten zetten we de PCR faciliteit over naar de airport en breiden daar uit. Maar dan met een solide plan, een reeele/bepaalde ondersteuning vanuit NL en een werkwijze die PCR capaciteit garandeert voor de diverse stakeholders. Personeel is wellicht de grootste bottleneck op dit moment.

5.1.2a

Het kan de moeite waard om met de Nederlandse ministeries te bespreken of het zin heeft om de acties tbv PCR capaciteit op deze wijze te integreren met de plannen tbv de airport en zo het land in bredere zin te helpen.

Attached een slideshow van de huidige airport plannen en het plan+ ppt van de plannen uit juni/juli zoals die toen met de ministeries VSA en TEATT zijn gedeeld.

Misschien zijn het zaken die de scope van RIVM en de samenwerking in de IHR te boven gaan maar wellicht zitten jullie dicht genoeg bij VWS om er toch iets mee te kunnen.

Mocht je nog ideeën hebben dan hoor ik het graag.

Hartelijke groet uit St. Eustatius :)

5.1.2e

On 9/30/2020 3:59 AM, [REDACTED] wrote:

Hoi [REDACTED]

Hier moet ik even op kauwen.....

Airport plan is heel interessant. Ze denken het net zo snel of nog sneller uit de grond te kunnen stampen als Aruba, lijkt het.

Waar we mee zitten is dat de GGD momenteel zonder testcapaciteit zit omdat de BD-max testen die wij hadden gedoneerd op zijn. SLS weigert naar onze informatie om de Cepheid in te zetten voor de GGD en gebruikt hem alleen voor de kliniek. Het komt mij uitermate vreemd voor dat de prioriteit voor testen van het public health lab niet wordt bepaald door de GGD / arts infectieziektebestrijding, maar door de lab- en ziekenhuisdirectie waarvan je niet mag verwachten dat die een gedegen inzicht hebben in de epidemiologie. Ik vind dat een ernstige weeffout. Kunnen die enkele honderden Cepheid tests wel voor CPS worden ingezet? Als de zorgverzekeraar extra apparatuur wil betalen, wat is dan de rol nog van het VWS-projectvoorstel? We staan op het punt om dit geaccordeerd te krijgen, of moet er nog meer capaciteit bij? Misschien straks als je wakker bent per telefoon overleggen? Het wordt zo allemaal wel heel complex, er lopen te veel lijntjes parallel. Morgen is er een 4-minister overleg, ik ben benieuwd welke kant dat weer op gaat.

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

From: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>

Sent: dinsdag 29 september 2020 21:07

To: [REDACTED] <[REDACTED]@rivm.nl>

Cc: [REDACTED] <[REDACTED]@rivm.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@rivm.nl>

Subject: Re: PCR capaciteit in SLS

Beste [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Mogelijk gaat dat een bron zijn van (ernstige) vertraging in de politieke besluitvorming. Saillant, vandaag hebben ministeries van toerisme TEATT en volksgezondheid VSA een plan gelanceerd waarbij beide labs SLS en HCLS twee shifts aan moleculair laboratorium personeel moeten gaan leveren aan een Airport PCR lab met een capaciteit van 600-3000 testen per dag wat operationeel moet zijn per 1 november.

[REDACTED]

[REDACTED]

Als SXM op 1 november 600-3000 testen per dag kan draaien dan kunnen die paar CPS samples er vast ook bij.

Ik heb met interim directie SLS gesproken en geadviseerd om de voortgang in de PCR capaciteit veilig te stellen ook als er uitstel of afstel van externe (financiële) hulp optreedt en los van het onrealistische Airport lab plan. Op dit moment zijn enkele honderden extra cepheid testen toegevoegd om het acute gat te vullen nu HCLS is gestopt en kijkt SLS of ze nog een extractor en cyclor en 1700 testen naast de systemen tbv IGY Marinas kunnen realiseren obv van een financieel construct met SZV de zorgverzekeraar. Dit zou mogelijk morgen besloten kunnen worden, ik heb vandaag een item lijst opgesteld die morgen als order uit kan gaan. Dit levert robuuste PCR capaciteit op voor 32 samples/run naast het cepheid platform.

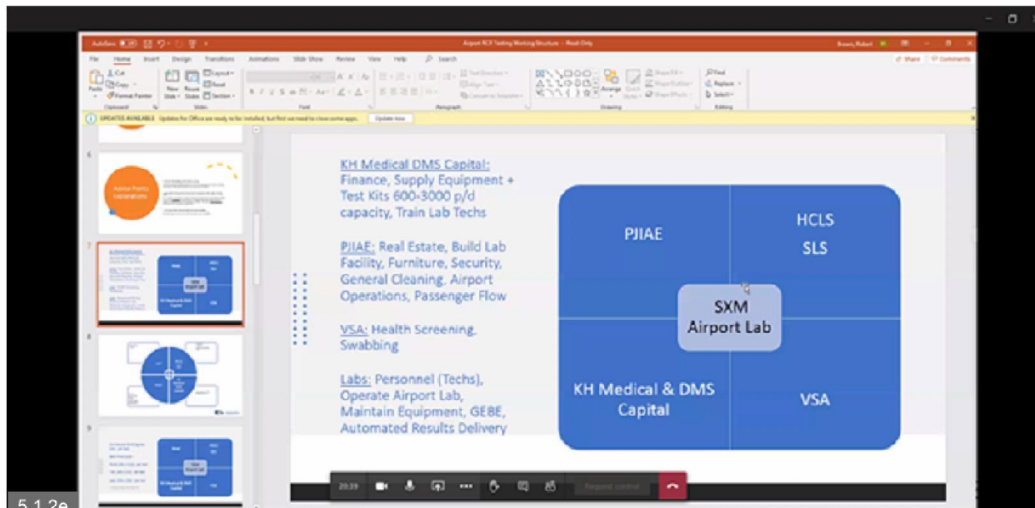
Mocht je nog een update hebben waar VWS staat met de hulpverlening dan is dat zeer welkom. Als het hapert op politiek niveau dan kan SLS evt obv een groeimodel toch naar de gewenste

capaciteit gaan groeien.

Hieronder enkele screens van een geweldig plan.

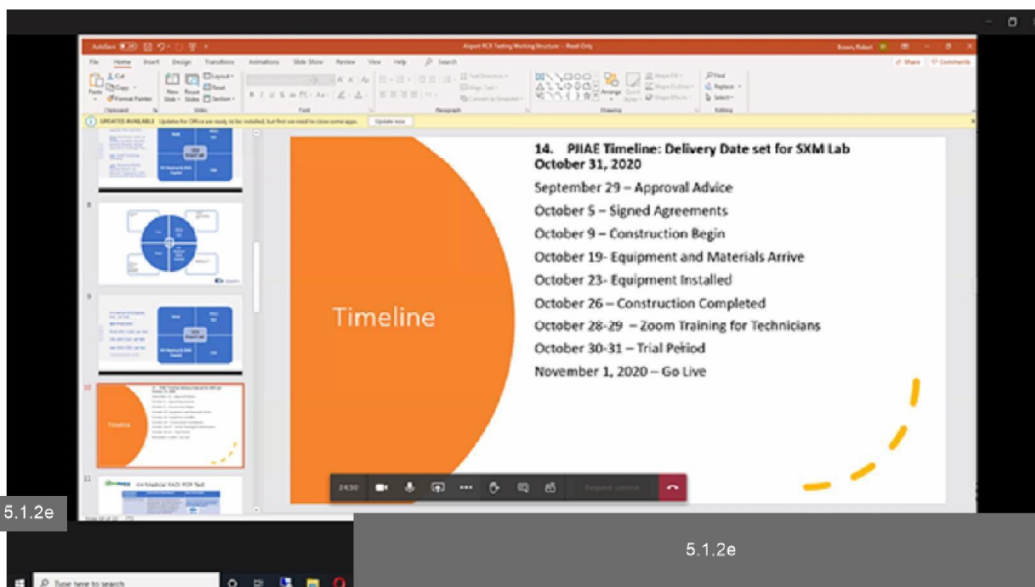
5.1.2a

5.1.2a



5.1.2e

5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e

On 9/28/2020 5:55 AM, [REDACTED] wrote:

Hoi [REDACTED]

Dank voor de update. Hier is de besluitvorming nog niet helemaal rond, ambtelijke molens draaien nu eenmaal trager dan de particuliere.

Morgen is er afstemming over. Goed te horen dat e.e.a. bij jullie goed vordert.

Wat betreft de bestelling van de zaken denk ik dat jullie die het beste zelf kunnen doen en dat wij via het servicecentrum op Bonaire betalen. Dat laatste wordt nog vervolgd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

-----Original Message-----

From: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>

Sent: vrijdag 25 september 2020 16:06

To: [REDACTED] <[REDACTED]@rivm.nl>

Cc: [REDACTED] <[REDACTED]@rivm.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@rivm.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@sintmaartengov.org>; [REDACTED] <[REDACTED]@sls.sx>; [REDACTED] <[REDACTED]@sintmaartengov.org>; [REDACTED] <[REDACTED]@sls.sx>; [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>

Subject: PCR capacity in SLS

Dear [REDACTED]

Just a brief update from my side on the PCR capacity in SLS.

Internal reconstruction goes ahead of planning, walls, doors, air treatment, pressure gradient/airflow are roughly finished. Fitting for power/network/water and benches will be done next few days.

SLS took delivery of PCR reagents and is awaiting delivery (airfreight) of analytical hardware+consumables purchased for/by the yachting marina.

Network and data flow is currently being worked on by our applications and IT specialist with mock software/data from the supplier.

I received a message from the recruiter to start recruitment of temporary molecular lab staff.

I hope there is progress on the side of VSA-VWS as well with regards to the expansion of analytical capacity. Please let us know what to expect from that. We're now one -and-a-half month further along, since the initial request for support was sent. It's been quiet this week on this topic for something that was perceived as something urgent. If VWS is preparing any order please let us know if we can help with reviewing items before final purchase orders are sent. Receipt of payment can start a rather fast shipping/delivery process but there's no guarantee this will remain so.

I hope to have updated you sufficiently. Please let me know if you have any questions.

Kind regards,

5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl<<http://www.rivm.nl>> De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you.

If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en<<http://www.rivm.nl/en>> Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*