

To: 5.1.2e @maa.nl | 5.1.2e @maa.nl
Cc: 5.1.2e | 5.1.2e @minvws.nl; 5.1.2e @vrzl.nl | 5.1.2e @vrzl.nl
From: 5.1.2e
Sent: Fri 9/4/2020 12:19:33 PM
Subject: RE: Informatie mond-neusmaskerplicht
Received: Fri 9/4/2020 12:19:33 PM
[image002.jpg](#)

Geachte 5.1.2e

Dank voor uw vraag. Dit betreft inderdaad alleen het proces waar de passagiers hun koffers van de bagageband afhalen (in de reclaimhallen) en niet het proces erachter. De aanwijzing richt zich op passagiers en die komen als het goed is niet in de buurt van de verdere bagage afhandeling achter de schermen. Regels ten behoeve van personeel worden door de luchthaven zelf bepaald.

Mocht u verder nog vragen hebben schroom dan niet om contact op te nemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Publieke Gezondheid |
 Parnassusplein 5 | 2500 EJ | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

* 5.1.2e | 5.1.2e
 5.1.2e @minvws.nl | www.rijksoverheid.nl |

Van: 5.1.2e <5.1.2e @maa.nl>

Verzonden: vrijdag 4 september 2020 09:25

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @maa.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @vrzl.nl>

Onderwerp: RE: Informatie mond-neusmaskerplicht

Goede morgen,

Een vraag vanuit de term re-claim van de bagage. Betreft dit alleen het proces waar de passagiers hun koffers van de bagageband afhalen?

Er wordt immers ook gesproken over bagage afhandeling, deze processen vinden plaats in de kofferkelder en bij het vliegtuig. Dient het afhandelingspersoneel daar ook een mondkapje te dragen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: donderdag 3 september 2020 15:32

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @maa.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @maa.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @maa.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @maa.nl>

Onderwerp: FW: Informatie mond-neusmaskerplicht

Hallo 5.1.2e

Zie onderstaande berichtgeving over uitgebreide maatregelen Covid 19. Bij de afhandeling van de bagage dient een mondkapje gedragen te worden. De tekst heb ik even geel gearceerd. Zou je dit z.s.m. met je personeel willen delen en invoeren aub.

Groet 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e @vrzl.nl>

Verzonden: donderdag 3 september 2020 11:59

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@maa.nl>

Onderwerp: Informatie mond-neusmaskerplicht

Goedemorgen 5.1.2e

Zoals besproken zou ik je onderstaand bericht nog doorsturen, ter informatie.

In principe voor MAA dus geen gevolgen omdat er op de gehele luchthaven MAA al een mond- neusmaskerplicht geldt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Crisisbeheersing en Rampenbestrijding

Veiligheidsregio Zuid-Limburg

M 5.1.2e - 5.1.2e

E 5.1.2e @vrzl.nl | www.vrzuidlimburg.nl

Postbus 35, 6269 ZG Margraten

Bezoekadres: Prins Bisschopsingel 53, Maastricht



Door de Veiligheidsregio Zuid-Limburg verzonden e-mails zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze informatie onbedoeld heeft ontvangen, heeft u geen recht om kennis te nemen van dit e-mailbericht, het te kopiëren of te verstrekken aan derden. Wij verzoeken u dan ook het ontvangen bericht te verwijderen. Het karakter van dit e-mailbericht brengt verder met zich mee, dat dit bericht geen besluit kan zijn in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Daarnaast zijn aan persoonlijke opvattingen van medewerkers geen rechten te ontleenen.

wilt u alstublieft aan het milieu denken voordat u deze e-mail uitprint?

Beste 5.1.2e

In afwezigheid van 5.1.2e informeer ik jullie graag over het volgende. De minister van VWS zal de bestaande aanwijzing over het gebruik van niet-medische mondkapjes op luchthavens uitbreiden. Naast de drie bestaande locaties (inchecken, de security- en grens processen en het boarden) wordt het ook verplicht een niet-medisch mondkapje te dragen bij de (eventueel aanwezige) teststraat en **de bagage-afhandeling**.

In de 5.1.2e heeft Schiphol het verzoek gedaan de bestaande aanwijzing uit te breiden, waardoor **de mondkapjesplicht ook moet gaan gelden op de teststraat en bij de bagage-afhandeling**. In de praktijk is gebleken dat het bij de teststraat niet altijd mogelijk blijkt om 1,5 meter afstand te bewaren. Het afnemen van een test duurt ongeveer 10 minuten, terwijl alle passagiers van een geselecteerde risicovlucht uitgenodigd worden om zich te laten testen. Dit zorgt voor rijvorming, waarbij het in dit geval niet gewenst is om personen uit de rij vragen te vertrekken en zich daardoor niet te laten testen. Uiteraard blijft het de bedoeling om zoveel als mogelijk de 1,5 meter afstand ook in de rij te bewaren.

Vanuit het ministerie van IenW is daarnaast ingebracht (op basis van onderzoek van de EASA) dat er een **verhoogd risico op besmetting bestaat bij het boarden en bij de bagage-afhandeling (re-claim)**. Om die reden wordt het ook verplicht een niet-medisch mondkapje te dragen bij de bagage-afhandeling. Deze plicht geldt al tijdens het boarden van het vliegtuig.

Naast de wijziging van de aanwijzing op dit punt, zal conform huidig beleid ook de thuisquarantaineduur veranderd worden van 14 naar 10-dagen.

Ik ga ervan uit dat de gewijzigde aanwijzing morgen of uiterlijk maandag aan 5.1.2e verzonden zal worden.

Ik hoor graag of het bovenstaande vragen of opmerkingen oproept. Uiteraard kan hiervoor ook een Webex-overleg voor ingepland worden.

Met vriendelijke groet,

5. 5.1.2e



5.1.2e i.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Parnassusplein 5 | Postbus 20350 2500 EJ Den Haag

5.1.2e | (secretariaat: 5.1.2e)

5.1.2e @minvws.nl