

To: [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl
Cc: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl
From: [redacted] [redacted]
Sent: Thur 9/24/2020 1:45:10 PM
Subject: FW: Testbeleid COVID-19 Overleg met Schiphol - vitale sector.
Received: Thur 9/24/2020 1:45:11 PM

Hoi [redacted] en [redacted]

Bijgaand reactie Schiphol.

Daaronder nog twee aandachtspunten voor [redacted]

Procesantwoord waarom geen voorrang voor Schiphol:

- Het is voor iedereen erg vervelend als de wachttijden langer zijn dan gewenst.
- Zeker in een vitale sector.
- Daarom werk ik ontzettend hard aan uitbreiding van de testcapaciteit. Dan kan iedereen weer snel getest worden.
- De voorrang is daarom een tijdelijke maatregel. Ik verwacht voor enkele weken.
- Als zorgmedewerkers en leraren niet kunnen werken zijn de maatschappelijke gevolgen extra groot. Daarom geef ik hen voorrang.
- [Terugvaloptie]: medio oktober maken we de balans op en gaan we bezien of testen met prioriteit nog nodig is en zo ja voor wie.

Twee aandachtspunten voor [redacted]

- [niet om actief in te brengen]: capaciteit in voorrangstraat is beperkt, GGD GHOR geeft aan nu al meer vraag dan aanbod.
- Begrijp de wettelijke taak en urgentie; maar misschien kun je doorvragen naar het probleem? Het gaat natuurlijk alleen om mensen die met klachten thuis moeten blijven en niet om al het personeel etc.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 24 september 2020 12:22

Aan: [redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted]
 <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: FW: Testbeleid COVID-19 Overleg met Schiphol - vitale sector.

Ter informatie terugkoppeling overleg met Schiphol.

Morgen is een overleg tussen [redacted] [redacted] en [redacted] [redacted] Schiphol van 10-11. Benen op tafel overleg om te kijken wat anders kan. [redacted] [redacted] neemt hoe dan ook deel. [redacted] buiten verzoek

Kan handig zijn als hier iemand van testen bij is! Maar wie?!

④ [redacted] Innovatieve testen aangekondigd. Zij zouden ook graag de validatie daar laten gebeuren. En zouden ook graag meedenken over hoe dit het beste geregeld kan worden. Willen graag beter betrokken worden, en duidelijkere communicatie over wanneer we verwachtten deze wel in te kunnen zetten. (bijv: in elk geval nog niet de komende twee weken..) **graag jouw reactie.**

@ [redacted] Schiphol is dus blijkbaar ook een vitale sector, die wettelijk gezien open moet blijven maar daarvoor bijv. ook de brandweer nodig heeft en uiteraard luchtverkeersleiding. Dat ze in een spagaat komen als ze dus niet als vitale sector worden aangemerkt en voorrang krijgen bij testen. Wij hebben gewoon onze lijn aangehouden. Eindhoven is blijkbaar al eens een dag gesloten geweest om die reden vanwege te weinig personeel.

We moeten hier denk ik wel een proces antwoord op maken... van I&W krijgen we nog de aantallen mensen waar het ongeveer om gaat.

Groet,

[redacted]

[redacted]

T: 5.1.2e
E: 5.1.2e @minvws.nl

Van: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 24 september 2020 11:58

Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e
(5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @schiphol.nl; 5.1.2e KLM
< 5.1.2e @klm.com>; 5.1.2e < 5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e 5.1.2e
KLM < 5.1.2e @klm.com>; 5.1.2e) 5.1.2e 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @schiphol.nl; 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e - KLM < 5.1.2e @klm.com>; 5.1.2e < 5.1.2e @schiphol.nl>; 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e - KLM < 5.1.2e @klm.com>

CC: 5.1.2e 5.1.2e KLM < 5.1.2e @klm.com>; 5.1.2e 5.1.2e KLM < 5.1.2e @klm.com>

Onderwerp: Testbeleid COVID-19 Luchtvaart

Korte samenvatting overleg inzake testen e.a.

Testen

- Gedeeld is de ongewenste snelle wisselingen van voornemens en uitvoering naar de sector. Dit verhoogt het draagvlak niet en kost ook veel tijd/geld.
- VWS verwoordt dat ze dit ook zien en het als ongewenst bestempelen zoals het is gegaan en biedt haar excuses aan.
- De sector reikt de hand om vooraf meer te overleggen en hen mee te nemen ook als het nog vertrouwelijk is.
- Dit wordt gewaardeerd en de vergadering spreekt af dat er meer aan de voorkant meer overleg moet zijn over voornemens de komende periode.
- VWS zal in komende STG meer duiding geven aan dit voornemen met een planningsvoorstel en onderwerpen.
 - o Inclusief terugkoppeling overleg 5.1.2e en 5.1.2e van vrijdag a.s.

Vitale sector

- Er wordt ingebracht dat Schiphol van vitaal belang is maar geen voorrang krijgt in de testcapaciteit van haar mdw. Dit is een groot risico en voelt als een spagaat.
- VWS herhaalt hetgeen ook in de Kamer is gedeeld over de opschaling van testcapaciteit, maar nu geen haalbare kaart lijkt.
 - o Is ook onderwerp van gesprek 5.1.2e

PLC

- VWS deelt mee dat de papieren PLC versie niet voor 1 november zal starten (als dat al gebeurt)
- VWS deelt mee dat de digitale PLC versie niet voor 1 januari zal starten.
 - o De sector opteert voor de tweede variant
 - o In STG mogelijk meer inzicht in het traject

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e
T: 5.1.2e

5.1.2e

Directie Luchtvaart
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag
Postbus 20951 | 2500 BD Den Haag | www.rijksoverheid.nl

Secretaresse:

5.1.2e

5.1.2e

@minienm.nl

