

Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Minister van VWS, Hugo de Jonge.

Deadline: zsm

PDC19-TEAMB

Ontworpen door

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e @minvws.nl

Datum Document

28-09-2020

Kenmerk

1749168-210743-PDC19

Bijlage(n)

-

nota

(ter beslissing)

Notitie analyse resultaten van Schiphol door het RIVM

1 Aanleiding voor deze nota

Bijgaand treft u de analyse van de resultaten uit de teststraat op Schiphol, ofwel het Schiphol onderzoek van het RIVM, die wij op 17 september van het RIVM hebben ontvangen. In verband met voorbereidingen voor het debat van 22/09, is het niet gelukt om dit onderzoek eerder in de lijn naar u te sturen.

2 Besispunten, advies en mogelijk alternatief

- Gaat u ermee akkoord dat we deze notitie in de volgende voortgangsbrief met de Tweede Kamer delen tegelijkertijd met resultaten uit het Corona-Melder onderzoek?
- Advies is om op basis van deze analyse nog geen besluit te nemen over het heropenen van de teststraat op Schiphol/reizigers in het algemeen en te wachten op minder druk op de labcapaciteit alvorens daar een besluit over te nemen.
- Aanvullend onderzoek lijkt gewenst. Hierbij wordt gedacht aan een modellering onderzoek, zoals ook bij de Corona-Melder wordt gedaan, naar de vraag wanneer het testen van reizigers wel van meerwaarde kan zijn (bij welke prevalentie in NL, en uit welke landen). Ook kan nog gekeken worden naar het beleid in andere landen m.b.t. het testen van reizigers.

3 Samenvatting en conclusies

Vanwege een relatief korte doorlooptijd van het onderzoek, een beperkte dataset met variabelen en een beperkte onderzoeksopzet, zijn op basis van dit onderzoek geen eenduidige conclusies te trekken. En is het lastig te bepalen wat de meerwaarde van de Schiphol teststraat is op het verloop van het virus in Nederland. 19.119 mensen zijn getest van 12 augustus tot 12 september. Daarvan was gemiddeld over de hele periode 1,7% positief, dit waren 326 mensen. Landelijk waren in die periode 3% positief, dit waren 22.555 mensen. Inmiddels is het landelijk percentage positief geteste enorm gestegen en het aantal reizigers weer afgenomen.

Conclusies die door het RIVM worden getrokken:

- Het vindpercentage in de teststraat op Schiphol is met 1,7% de helft lager dan het vindpercentage in diezelfde periode in de andere teststraten in Nederland (3%). Daarom concludeert het RIVM: dat het testen van reizigers (waarvan onbekend is welk deel asymptomatisch was) minder efficiënt is in het opsporen van positieve personen dan het testen van mensen met klachten.
- Het gevonden percentage positieve reizigers kan een onderschatting zijn van het aantal daadwerkelijke positieven, omdat mensen op Schiphol nog niet PCR-positief hoeven te zijn bij aankomst.
- Uit de analyse van de reishistorie van positief geteste personen gemeld via de GGD-teststraten (dus reizigers in het algemeen, niet alleen Schiphol) is duidelijk dat introductie van het virus uit het buitenland in de periode begin juli tot begin september verantwoordelijk lijken te zijn geweest voor tenminste één op de veertien (7%) positief geteste personen en relatief veel jongeren betrof.
- In de teststraat was 2,8% positieven in de leeftijdsgroepen 15-19 en in de groep van 20-24 het hoogst.

PDC19-TEAMB

Kenmerk
1749168-210743-PDC19

4 Draagvlak politiek

Politiek is veel vraag naar dit onderzoek en het eventueel heropenen van de teststraat op Schiphol. In de communicatie met de Tweede Kamer is aangegeven dat eerst de resultaten van dit onderzoek afgewacht moesten worden. Daarbij is wel de ambitie aangegeven om de aanpak uit te breiden naar andere locaties. Randvoorwaarde was dat er meer ruimte moet zijn bij de lab capaciteit voordat er meer reizigers getest kunnen worden/de teststraat weer heropend kan worden.

In het OMT-advies van 14 september, heeft het OMT geadviseerd om mensen zonder klachten die komen uit een risicogebied niet meer te testen. Wat betreft de prioritering in doelgroepen, staan reizigers uit risicogebieden onderaan.

Moties:

Motie van het lid Öztürk over de teststraat op Schiphol zo snel mogelijk weer openen – 24 september – nog niet gestemd

Motie van het lid Laçin c.s. over de coronateststraat op Schiphol ook toegankelijk maken voor Schipholwerknemers – 24 september – nog niet gestemd.

5 Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

Vanuit de media is er veel aandacht (geweest) voor de teststraat op Schiphol.

6 Financiële en personele gevolgen

Kan gevolgen hebben voor heropenen van de teststraat op Schiphol.

7 Juridische aspecten en haalbaarheid

n.v.t.

8 Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

Eventueel afstemming met I&W.

9 Gevolgen administratieve lasten

n.v.t.

10. Toezeggingen

n.v.t.

11. Fraudetoets

n.v.t.

PDC19-TEAMB

Kenmerk

1749168-210743-PDC19