

5.1.2e

25-9-2020

Gesprek VWS-Schiphol Corona Testing

Schiphol

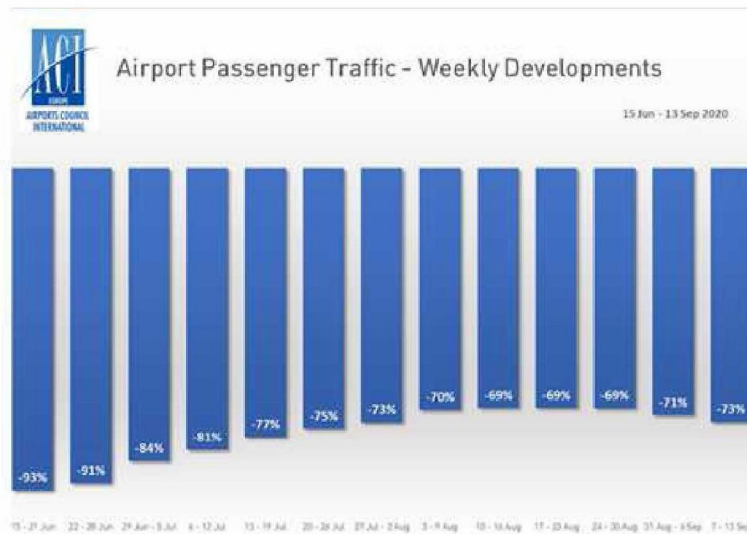
Context

- Passagiers aantallen historisch laag
- In het voorjaar slechts een deel van Schiphol operationeel
- Landen voeren reis restricties in, ook binnen Schengen
- Er is geen EU coördinatie; landen nemen hun eigen beslissingen
- Vliegtuigen op de baan geparkeerd; enkel repatriëring vluchten
- In de zomer een lichte opleving mede a.g.v. opheffen restricties
- Na de zomer volgen nieuwe restricties met desastreuze effecten op het passagiers vertrouwen met als consequentie minimaal aantal passagiers
- Dit mag niet het nieuwe normaal worden; we willen d.m.v. veilig en verantwoord reizen het vertrouwen van passagiers terugwinnen



Internationale context

Lappendeken aan maatregelen en quarantaines leidt tot reductie in reizen



Tabel Europese luchthavens:

- Daling in passagiers aantallen tov 2019.
- Na een verbetering in Juli, treed in Augustus een stagnatie op en dalen de passagiers aantallen momenteel weer snel.
- Schiphol zit momenteel op ongeveer 20% van de passagiers tov 2020

Internationale context

Lappendeken binnen Europa m.b.t.:

- Kwalificaties
- Maatregelen (thermal screening, testen, gezondheidsverklaring, PLC, quarantaine)
- Travel bans

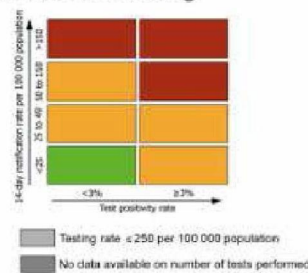
Buiten Europa is weinig mogelijk

Er ligt een EC voorstel

m.b.t. kwalificeren:

Voorstel is een test regime voor reizigers uit 'rode en grijze' gebieden

Based on MS data provided, ECDC should publish map to support MS' own decision-making



- **Green**, if notification rate <25 **AND** the test positivity rate <3%
- **Orange**, if notification rate <50 **BUT** the test positivity rate ≥3%, **OR** notification rate is 25-150 **BUT** the test positivity rate <3%
- **Red**, if notification rate ≥50 **AND** the test positivity rate ≥3%, **OR** if notification rate >150
- **Grey**, if insufficient information available **OR** testing rate ≤250

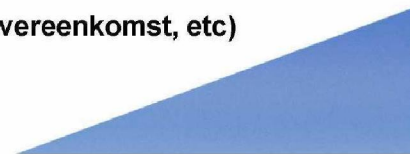
Layered approach

Er is al veel gedaan om de luchthaven Corona-safe te maken; alles in lijn met de EASA/ECDC guidelines:

- Sanitising measures (sanitising stations, dragen van masker, plexiglas, etc)
- Beter en meer schoonmaak & desinfectie
- Optimaliseren van ventilatie & air conditioning
- Veel discussies gevoerd over temperature screening

Hoe te voorkomen dat zieke mensen gaan reizen en BCO te verbeteren?

- Digitale, uniforme, gezondheidsverklaring-> airline en overheids verantwoordelijkheid
- Passenger Location Card -> airline en overheids verantwoordelijkheid
- **Testing regime**
- **Compliance check on testing (kan dmv health passport, bilaterale overeenkomst, etc)**



Sluiten teststraat roept reactie op

Passagier willen vertrouwen als ze op reis gaan.

COVID-19 en de reacties van landen nemen dit vertrouwen weg.

Daarom de vraag: *krijg grip op en organiseer:*

- 1: Harmonisatie & coördinatie binnen Europa
- 2: Duidelijkheid op proces van kwalificaties (ook buiten Europa)
- 3: Uitzonderingen (lijst BZ)
- 4: Safe Corridors
- 5: Heel nieuw (test) regime



Start van Taskforce Corona Testing

Providing a Covid-safe journey through a validated test regime, which eliminates quarantines, and provides people a comfortable and confident feeling which makes them more inclined to travel again



Workstreams TF Corona Testing

1. Logistiek
2. Test faciliteit
3. Test selectie, goedkeuring, aankoop
4. Afstemming nationaal en internationaal
5. Compliance check op testen
6. Safe corridors

Cruciale succes factoren:

- Afstemming Nederlandse overheid
- Input van medische expertise
- Juridische en privacy context
- Pilots
- Communicatie



Rol VWS, Schiphol, andere partijen

Schiphol, o.a.:

- Opzetten en trekken van Task force Testing
- Faciliteren van teststraat
- Internationale afstemming en delen best practices met andere luchthavens / leren van elkaar
- Lead nemen bij het opzetten van 'safe corridors'
- Graag bereid mee te werken aan pilots voor nieuwe testen/methodieken

VWS, o.a.:

- Helpen bij de inzet om (snel)testen kunnen inzetten voor reisdoeleinden met als doel om reis verboden op te heffen en quarantaines af te schaffen / ter verkorten
- Helpen bij medische expertise bij selectie van (snel)testen
- Helpen bij het krijgen van goedkeuring op de inzet van (snel)testen (mogelijk andere standaard dan die voor klinische doeleinden gelden)
- Link naar andere ministeries waar nodig

Airlines en evt andere partijen om dit samen mogelijk te maken

