

To: [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)
From: [5.1.2e]
Sent: Thur 9/17/2020 12:31:38 PM
Subject: RE: reactie vraag minister- 209929 verlenging financiële afspraken Valys i.v.m. coronavirus
Received: Thur 9/17/2020 12:31:38 PM

Sorry wist ik. Ga ik doen!

Van: [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)
Verzonden: donderdag 17 september 2020 10:46
Aan: [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)
Onderwerp: FW: reactie vraag minister- 209929 verlenging financiële afspraken Valys i.v.m. coronavirus

Ha [5.1.2e]

Fijn dat MVWS akkoord is!

Zoiets als onderstaand mag in het vervolg via mij per mail en de tas, omdat MVWS heeft aangegeven zo min mogelijk per mail te krijgen wat ook via de tas kan vanwege de drukte.

[5.1.2e]

Van: Jonge, H.M. de (Hugo) ([5.1.2e]@minvws.nl)
Verzonden: donderdag 17 september 2020 00:07
Aan: [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl); [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl); [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)
CC: [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl); [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl); [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl); [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)
Onderwerp: RE: reactie vraag minister- 209929 verlenging financiële afspraken Valys i.v.m. coronavirus

Akkoord

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)
Datum: woensdag 16 sep. 2020 11:41 PM
Aan: Jonge, H.M. de (Hugo) ([5.1.2e]@minvws.nl); [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl); [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)
Kopie: [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl); [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl); [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl); [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)
Onderwerp: FW: reactie vraag minister- 209929 verlenging financiële afspraken Valys i.v.m. coronavirus

Beste Hugo,

Je hebt een vraag gesteld over de nota 'verlenging financiële continuïteitsafspraken Valys in verband met het coronavirus' (bijgevoegd): "is het niet verstandig om iets meer tijd/ ruimte te geven? Het is wel waarschijnlijk dat het straks weer 'terugveert' toch?".

Hieronder antwoord op de vraag en een korte toelichting over de achterliggende gedachte bij de voorgestelde afspraken – met dank aan [5.1.2e]

- De verwachting –ook gezien de huidige realisatiecijfers en signalen van vervoerders en gebruikers- is dat, in ieder geval zolang corona speelt, minder vraag naar Valys-vervoer zal zijn dan voor de coronacrisis. Dit heeft onder meer te maken met het type vervoer en de doelgroep:
 - Valys is vraagafhankelijk vervoer. Het gebruik van dit type vervoer laat zich moeilijk beïnvloeden en is sterk afhankelijk van het reisgedrag van de klanten.
 - De snelheid waarmee mensen hun 'gewone' leven weer durven op te pakken heeft dan ook grote invloed op het gebruik van Valys.

- Valys wordt voornamelijk door ouderen gebruikt, een kwetsbare groep in het kader van corona.
 - Door de sector zijn protocollen ontwikkeld ter bescherming van passagiers en chauffeurs, maar uiteindelijk is het aan de mensen om weer gebruik te maken van het vervoer. We krijgen signalen dat bepaalde klanten het reizen met collectief vervoer, zoals Valys, nog steeds en in verband met corona, niet als prettig ervaren.
 - De verwachting is dat een verslechtering van de coronasituatie en een eventuele 2^{de} golf in het najaar en de winter het reisgedrag van pashouders negatief zal beïnvloeden.
 - Het Valys-vervoer is op 8 juni herstart. De vraag naar vervoer is kort daarna snel toegenomen maar stagneert rond 60% van de gebruikelijke 'pre-corona' vervoersvolume.
- De afspraken in het addendum IV bij de overeenkomst met Transvision (bijgevoegd) zijn in overleg met Transvision gemaakt. We blijven de situatie uiteraard samen met Transvision monitoren.
 - In het addendum wordt rekening gehouden met verschillende mogelijke scenario's. Hiermee wordt ook (financiële) zekerheid aan Transvision gegeven:
 - VWS betaalt de gereden ritten zoals gebruikelijk. De opbrengsten van Transvision bestaan naast uit de bijdrage van VWS uit de eigen bijdrage die de reizigers (rechtstreeks) aan Transvision betalen. De continuïteitsafspraken zien alleen op het gedeelte niet-gerealiseerde omzet (in vergelijking met 2019). Concreet houden deze afspraken in dat Transvision voor 85% van de niet-gerealiseerde omzet in vergelijking met de vergelijkbare maand in 2019 (op dit moment 40%) wordt gecompenseerd. Als de vraag naar Valys-vervoer stijgt dan daalt het percentage niet-gerealiseerde omzet waarover compensatie wordt betaald.
 - In het addendum is ook een artikel opgenomen waarin afgesproken wordt dat als de vervoersomvang in verhouding tot de vergelijkbare maand in 2019 tot onder de 50% daalt teruggevallen wordt op de vorige afspraken (hogere compensatie voor niet-gerealiseerde omzet).
 - Het addendum heeft een beperkte looptijd. Dit is ook een bewuste keuze om maatwerk te kunnen blijven leveren en in te kunnen spelen op ontwikkelingen (zoals een stijging van vervoersvolume).

Mocht je naar aanleiding van deze reactie nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Groet,