

**ADDENDUM IV tussen de Staat der Nederlanden,  
Transvision, Rotterdamse Mobiliteit Centrale RMC en  
Zorgvervoercentrale Nederland**

**September 2020**

**DE ONDERGETEKENDEN:**

- I De Staat der Nederlanden, de Minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, waarvan de zetel gevestigd is te Den Haag, vertegenwoordigd door 5.1.2e 5.1.2e, 5.1.2e hierna te noemen: "VWS";  
en
- II De combinatie Transvision B.V., Rotterdamse Mobiliteit Centrale RMC B.V. en Zorgvervoercentrale Nederland B.V., hierna te noemen: "de Combinatie"

Minister en de Combinatie hierna gezamenlijk ook te noemen "Partijen", en eenieder als "Partij",

**IN AANMERKING NEMENDE DAT:**

- a. Partijen op 27 maart 2018 een Overeenkomst hebben getekend voor het leveren van diensten met betrekking tot het bovenregionale vervoer voor mensen met een mobiliteitsbeperking (Valys) in Nederland (referentie 201700274.069) (hierna de "Overeenkomst"). De Overeenkomst is aangegaan voor de periode van 1 oktober 2018 tot en met 30 september 2022, met de optie om de Overeenkomst driemaal te verlengen met een periode van telkens maximaal twaalf (12) maanden;
- b. Partijen op 11 en 13 mei 2020 een addendum (I) op de onder a) genoemde Overeenkomst hebben getekend waarin VWS de Combinatie voor de periode van 1 maart 2020 tot 1 juni 2020 een omzetgarantie biedt die de Combinatie en de onderaannemers/vervoerders de liquiditeit garandeert om de met de uitvoering van het Valysvervoer verband houdende vaste kosten in deze periode te kunnen dragen en waarin Partijen hieromtrent afspraken hebben gemaakt;
- c. Partijen de periode waarin VWS de Combinatie de onder b) genoemde omzetgarantie biedt in het addendum II, ondertekend op 3 en 16 juni 2020, van 1 juni 2020 tot 1 juli 2020 hebben verlengd;
- d. Partijen in het addendum III, ondertekend op 8 juli 2020, de afspraken gemaakt in addendum I hebben aangepast voor de periode van 1 juli 2020 tot 1 september 2020;

- e. Partijen in het licht van een naar verwachting blijvend lagere omzet in de komende maanden de volgende aanpassingen op addendum I en III in onderhavig addendum IV wensen vast te leggen:

## **KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:**

### **1. Algemeen**

Dit addendum maakt na ondertekening door Partijen integraal onderdeel uit van de Overeenkomst. Woorden gespeld met een hoofdletter in dit addendum hebben dezelfde betekenis als aan die woorden in de Overeenkomst is gegeven.

### **2. Afwijkingen van addendum I en III op de Overeenkomst**

1. VWS biedt – vanwege de situatie op dit moment als gevolg van de Covid-19 getroffen maatregelen en in afwijking van artikel 2.1 van addendum I en artikel 2.1 van addendum III- de Combinatie voor de periode van 1 september 2020 tot 31 december 2020 een omzetgarantie die de Combinatie en de onderaannemers/vervoerders voldoende liquiditeit garandeert om de uitvoering van het Valysvervoer te continueren en tevens de bedrijfsvoering aan te passen aan een naar verwachting aanhoudend lager vervoervolume.
2. De omzetgarantie als bedoeld onder artikel 2 lid 1 van dit addendum IV bestaat - in afwijking van artikel 2.2 van addendum III- uit 85% van de maandbedragen zoals opgenomen in bijlage 1 van dit addendum IV met aftrek van de vergoeding die verkregen is voor de daadwerkelijk gereden ritten in de betreffende maand.
3. De omzetgarantie als bedoeld in artikel 2.2. van dit addendum IV wordt - in afwijking van artikel 2.3 van addendum III- gebruikt voor enerzijds de maandelijkse doorbetaling aan vervoerders van 81% van de niet-gerealiseerde gebruikelijke omzet van de vervoerders als vergoeding voor de doorlopende vaste kosten van de vervoerders<sup>1</sup> en anderzijds als vergoeding voor de doorlopende vaste kosten van de Combinatie, onder aftrek van de in die maand gerealiseerde omzet.
4. Transvision namens de Combinatie, zal in de maandelijkse declaratie een onderscheid maken tussen vergoeding in verband met tijdelijke stopzetting van het Valys vervoer en daadwerkelijk gereden (prioritaire) ritten. Transvision namens de Combinatie, zal bij de definitieve afrekening over de betreffende maanden middels een accountantsverklaring bevestigen dat van de van VWS ontvangen vergoeding het vervoerdersdeel 81% van de niet-gerealiseerde gebruikelijke omzet van de vervoerders is doorbetaald aan vervoerders.

<sup>1</sup> Met doorbetaling van deze vergoeding zullen de vaste kosten van het vervoersnetwerk gedekt kunnen worden. Dit is onderbouwd vanuit berekeningen die recent door Panteia op verzoek van KNV zijn uitgevoerd: <https://www.panteia.nl/nieuws/compensatie-effecten-coronacrisis-zorgvervoer/>

Daarnaast bevat de goedkeurende accountantsverklaring een oordeel over de geplande kilometers van de gereden ritten zoals is vastgelegd in artikel 3.7 van de Overeenkomst. De facturering vindt plaats op dezelfde wijze als bepaald in artikel 3.7 van de Overeenkomst waarbij de bedragen voor de betreffende facturen worden gebaseerd op respectievelijk 80%, 90% en 100% van de omschreven omzetgarantie onder artikel 2.2 van dit addendum IV.

5. In afwijking van artikel 2.7 van addendum I en artikel 2.4 van addendum III zullen VWS en Transvision namens de Combinatie uiterlijk op 1 december 2020 – gegeven de situatie als gevolg van Covid-19 op dat moment en de dan getroffen of te treffen maatregelen - besluiten of en zo ja, aanvullende afspraken nodig zijn of eisen moeten worden gesteld aan de uitvoering van het Valysvervoer voor de periode vanaf 1 januari 2021.
6. Transvision zal namens de Combinatie en op basis van de uitvoering van Valys in de periode waarop dit addendum betrekking heeft – in afwijking van artikel 2.7 van addendum I- uiterlijk medio november 2020 een plan gereed hebben voor de wijze waarop dit vervoer vanaf 1 januari 2021 kan plaatsvinden, met inachtneming van de op dat moment geldende RIVM-adviezen en te treffen preventieve maatregelen.
7. De in artikelen 2.13 en 2.14 van addendum I en artikel 2.7 van addendum III opgenomen bepalingen gelden voor alle maanden waarin een vergoeding is verkregen als bedoeld in de artikelen 2.1 t/m 2.3 van addendum I, artikel 2.1 van addendum II, artikel 2.1 t/m 2.3 van addendum III en de artikelen 2.1 en 2.2 van dit addendum IV.
8. In het geval dat door omstandigheden de vervoersomvang in verhouding tot de vergelijkbare maand in 2019 daalt tot onder de 50%, zullen de afspraken zoals opgenomen in artikelen 2.2 en 2.3 van addendum III van toepassing zijn.

### **3. Overig**

Alle andere voorwaarden en bepalingen als opgenomen in addendum I en de Overeenkomst blijven onverkort van kracht.

**ALDUS OVEREENGEKOMEN EN**

I. getekend te \_\_\_\_\_ op \_\_\_\_\_ .

\_\_\_\_\_

De Staat der Nederlanden, de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport,  
namens deze,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

\_\_\_\_\_

De Combinatie

II. getekend te \_\_\_\_\_ op \_\_\_\_\_ .

\_\_\_\_\_

Transvision B.V.,  
namens deze,

\_\_\_\_\_

Rotterdamse Mobiliteit Centrale RMC B.V.  
namens deze,

\_\_\_\_\_

Zorgvervoercentrale Nederland B.V.  
namens deze,

**Bijlage bij ADDENDUM IV tussen de Staat der Nederlanden,  
Transvision, Rotterdamse Mobiliteit Centrale RMC en Zorgvervoercentrale Nederland  
September 2020**

Vastgestelde bedragen voor het bepalen van de vergoeding VWS (bij gedeeltelijke hervatting uitvoering Valys)



5.1.2b