

To: [redacted] ([redacted] 5.1.2e) ([redacted] 5.1.2e) ([redacted] 5.1.2e) @minvws.nl]  
Cc: [redacted] 5.1.2e ([redacted] 5.1.2e) ([redacted] 5.1.2e) ([redacted] 5.1.2e) @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e ([redacted] 5.1.2e) @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e ([redacted] 5.1.2e) @minvws.nl; [redacted] 5.1.5  
From: [redacted] 5.1.2e  
Sent: Sat 4/18/2020 9:04:43 AM  
Subject: RE: Proces health declaration check V1 (002).pptx  
Received: Sat 4/18/2020 9:04:51 AM  
[Proces health declaration check V1 \(002\).pdf](#)

Hoi [redacted] 5.1.2e

Bijgevoegd een pdf, hopelijk kun je die wel openen.

Lijkt me allemaal heel helder en logisch. Enige waar we vragen over zouden kunnen krijgen, lijkt me de procedurestap als iemand klachten heeft (onderaan sheet 4). Mensen moeten zo snel mogelijk naar huis staat er, maar daar is dus niks voor geregeld. Stappen die in een taxi of ov? Het is voor de rest van het land natuurlijk ook een eigen verantwoordelijkheid om binnen te blijven, dus waarom zou je het voor deze mensen anders doen, maar goed. CC ook even naar de inhoudsdeskundigen.

Groeten, [redacted] 5.1.2e

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@minvws.nl>  
**Verzonden:** zaterdag 18 april 2020 10:42  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@minvws.nl>  
**Onderwerp:** FW: Proces health declaration check V1 (002).pptx

Hai [redacted] 5.1.2e

Zou jij even kunnen kijken of hier iets geeks in staat?  
Ik heb de hele week al problemen met PPT.  
Ik krijg het niet geopend.

Dat punt van Stanstead deel ik even met het vliegverboden team ☺  
Grt [redacted] 5.1.2e

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@vrk.nl>  
**Verzonden:** zaterdag 18 april 2020 07:54  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@minvws.nl>  
**CC:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@minvws.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@minvws.nl>  
**Onderwerp:** Proces health declaration check V1 (002).pptx

Beste [redacted] 5.1.2e

Ik was gisteren nog even vergeten het proces door te mailen, zoals men er vandaag mee aan de slag gaat.  
Mocht je nog wat opvallen waarover je een vraag hebt of waarover je wat wilt meegeven, dan zie ik dat graag komen.

Groet,  
[redacted] 5.1.2e

P.S.

Gisteren is Eindhoven nog gebeld dat Stansted in de VK geacht wordt op de lijst van de EASA te staan. Dus ook zij kunnen aan het werk.

Wie zou er op het allerlaatste moment zo alert zijn geweest? In ieder geval fijn dat er hiermee geen gat is gevallen.

\*\*\*\*\*DISCLAIMER\*\*\*\*\*

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.