

To: [redacted] - DGMI [redacted] @minienw.nl
Cc: [redacted] @mindef.nl; [redacted] @mindef.nl; [redacted] @mindef.nl; [redacted] @mindef.nl; [redacted] @mindef.nl; [redacted] @mindef.nl; [redacted] @mindef.nl; [redacted] @mindef.nl; [redacted] @mindef.nl; [redacted] @mindef.nl
From: [redacted] @mindef.nl
Sent: Thur 4/2/2020 11:19:52 AM
Subject: RE: vrijstelling aanvragen voor biociden (spoed)
Received: Thur 4/2/2020 11:20:12 AM

Beste [redacted]

Eerste vlucht staat gepland voor a.s. dinsdag.
 Verder kan het middel ook worden ingezet voor de Gulfstream (2^e kleine regeringsvliegtuig) + helikopters van Defensie vanaf schepen / land.

Het verzoek is dan ook om de tijdelijke ontheffing te verlenen voor vliegtuigen en helikopters in eigendom van het ministerie van Defensie.

Locaties waar mogelijk wordt ontsmet: zowel militaire als civiele in Nederland gelegen vliegvelden.

[redacted]

[redacted]

Cluster Veiligheid, Kwaliteit, Arbeidsomstandigheden en Milieu

Defensie Materieel Organisatie

Ministerie van Defensie

Kromhoutkazerne | Gebouw K8 | [redacted]
 Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht
 Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht | MPC 55A

TELEFOONNUMMER [redacted]

Van: [redacted] - 5.1.5 <[redacted]@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 2 april 2020 12:45

Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@mindef.nl>; [redacted]

<[redacted]@mindef.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@mindef.nl>; [redacted]

[redacted] <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] <[redacted]@mindef.nl>

Onderwerp: RE: vrijstelling aanvragen voor biociden (spoed)

Oké, dank ik ga dit even bespreken. Ik geef het ook door aan mijn contact bij VWS, vanwege de coördinatie daar.
 Per wanneer moeten jullie vliegen? Als in, hoe lang heb ik?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] @mindef.nl <[redacted]@mindef.nl>

Verzonden: donderdag 2 april 2020 11:39

Aan: [redacted] - DGMI <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] @mindef.nl

CC: [redacted] @mindef.nl; [redacted] @mindef.nl; [redacted] @mindef.nl

Onderwerp: FW: vrijstelling aanvragen voor biociden (spoed)

Beste [redacted]

Ik weet inmiddels meer.

De aanvraag heeft een rechtstreekse relatie met de mogelijke noodzaak om in het buitenland verblijvende Coronapatiënten met transportvliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht terug naar Nederland te vliegen. Bij aankomst op vliegbasis Eindhoven moet de binnenzijde van de ingezette vliegtuigen worden ontsmet.

In verband met vliegveiligheid mogen alleen gekwalificeerde onderhoudsmiddelen worden toegepast. Bovenstaande biocide is gekwalificeerd voor het ontsmetten van de binnenzijde van transportvliegtuigen.

Mijn verzoek is om onderstaand verzoek van Mavom te beschouwen als een door Defensie ingediend verzoek, welke een rechtstreekse relatie heeft met de door Defensie te leveren diensten bij de bestrijding van de Corona-crisis.

Mocht I&W aanvullende informatie ontvangen, verneem ik dit graag.
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Cluster Veiligheid, Kwaliteit, Arbeidsomstandigheden en Milieu

Defensie Materieel Organisatie

Ministerie van Defensie

Kromhoutkazerne | Gebouw K8 | 5.1.2e
Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht
Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht | MPC 55A

TELEFOONNUMMER 5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGMI <5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 2 april 2020 09:53

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@mindef.nl>

Onderwerp: FW: vrijstelling aanvragen voor biociden (spoed)

Dag 5.1.2e

Door de coronacrisis is er een tekort aan desinfectiemiddelen. Wij zijn daarom druk bezig met vrijstellingen en we worden overspoeld met aanvragen. Tot nu toe hebben wij 5 generieke vrijstellingen afgegeven, maar enkel nog voor de zorg. Er moet in het IAO worden afgestemd welke sectoren nog meer met tekorten te kampen hebben en hoe we hiermee om moeten gaan. VWS is hierin coördinerend. In principe nemen wij vooralsnog geen individuele aanvragen in behandeling omdat we de capaciteit niet hebben om ieder individueel verzoek te beoordelen. Maar onderstaand verzoek wil ik toch ook graag even aan jullie voorleggen.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

5.1.2e

Directie Omgevingsveiligheid en Milieurisico's

5.1.2e

5.1.2e

[@minienw.nl](mailto:5.1.2e@minienw.nl)

Rijnstraat 8 Den Haag

Van: 5.1.2e <5.1.2e@mavom.nl>

Verzonden: woensdag 1 april 2020 10:36

Aan: 5.1.5, 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: vrijstelling aanvragen voor biociden (spoed)

Beste heer/mevrouw,

De coronacrisis heeft er toe geleid dat defensie zijn vliegtuigen en cargo moet desinfecteren voor vertrek uit Nederland.

De vliegtuigmaatschappij heeft aangegeven dat alleen de Calla 1452 gebruik mag worden als desinfectiemiddel. De MSDS en TDS van het product staan in de bijlage.

Defensie heeft aan MAVOM gevraagd om dit product voor 6 april a.s. te leveren voor gebruik op de vliegbasis Eindhoven. Het gaat hier om een volume 50-100 liter.

Minister Van Veldhoven heeft in een bericht het volgende aangegeven:

Wegens een acuut tekort aan desinfectiemiddelen heeft Minister Van Veldhoven vrijstellingen verleend voor het op de markt aanbieden en gebruiken van middelen die niet in Nederland zijn toegelaten. Voor een overzicht van de middelen, zie [hier](#) en [hier](#).

Een biocide mag alleen worden verhandeld door of via producenten of leveranciers die geregistreerd staan op de zogenaamde artikel 95-lijst BPR. Echter, Van Veldhoven vindt het noodzakelijk dat bedrijven die niet op de lijst staan toch kunnen helpen om de tekorten aan te vullen of een rol in de distributieketen kunnen vervullen. Het sanctioneren van bedrijven voor het leveren van de noodzakelijke biociden waarvoor zij niet zijn geregistreerd of waarbij geen gebruik wordt gemaakt van een geregistreerde partij, staat niet in verhouding tot het belang van de volksgezondheid. Daarom verzoekt zij de ILT niet te handhaven.

Om het aanbod van werkzame stoffen voor desinfectantia te vergroten, werken ook de Europese Commissie, ECHA en CEFIC aan oplossingen. Dit wordt op korte termijn verwacht.

Wij hebben nog de volgende aanvragen binnen gekregen voor het tijdelijk leveren van de Calla 1452 vanwege het coronavirus:

1. Defensie: voor gebruik in buitenland ((gevechts)vliegtuigen en cargo).
2. KLM: voor gebruik binnen en buiten Nederland (vliegtuigen en cargo).

Voor beide geldt ook dat de vliegtuigbouwer alleen de Calla 1452 toestaat als desinfectiemiddel.

Naar aanleiding van het bovenstaande vraagt MAVOM BV vrijstelling om de Calla 1452 te importeren uit Amerika en te distribueren binnen (en buiten) Nederland zonder hiervoor aansprakelijk te worden gesteld voor het overtreden wet- en regelgeving.

Hoor graag van u.

Met vriendelijke groet / Cordialement / Kind regards,

5.1.2e

MAVOM | master your process
CHEMICAL SOLUTIONS

Mavom Chemie BV **T** 5.1.2e
Handelsweg 6 **M** 5.1.2e
2404 CD **E** 5.1.2e [@mavom.nl](mailto:5.1.2e@mavom.nl)
Alphen a/d Rijn **I** www.mavom.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.