

To: [redacted]@vr-rr.nl; [redacted]@minvws.nl; [redacted]@vrzhz.nl; [redacted]@brwzl.nl; [redacted]@brwzl.nl; [redacted]@ggdzt.nl; [redacted]@ggdzt.nl; [redacted]@vrbzo.nl; [redacted]@vrbzo.nl; [redacted]@ggdbzo.nl; [redacted]@ggdbzo.nl; [redacted]@rotterdam.nl; [redacted]@rotterdam.nl; [redacted]@vrd.nl; [redacted]@vrd.nl; [redacted]@ggddrenthe.nl; [redacted]@ggddrenthe.nl

Cc: [redacted]@minvws.nl; [redacted]@minvws.nl; [redacted]

BSK: [redacted]@minienw.nl; [redacted]@minvws.nl

From: [redacted]

Sent: Thur 4/16/2020 3:46:40 PM

Subject: RE: vliegverboden/aanvullende maatregelen, update

Received: Thur 4/16/2020 3:47:09 PM

Besten,

Mag ik u hartelijk danken voor het in mij gestelde vertrouwen.

De meegegeven input was bijzonder waardevol en iedereen mag zich eigenaar voelen van het resultaat.

Een praktisch resultaat dat meerdere doelen dient.

Met VWS vandaag afgesproken dat we eerst gaan ervaren, zodat op basis hiervan zo nodig kan worden bijgestuurd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>

Verzonden: donderdag 16 april 2020 15:41

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@vrzhz.nl>; [redacted]@brwzl.nl; [redacted]@ggdzt.nl; [redacted]@vrbzo.nl; [redacted]@ggdbzo.nl; [redacted]@rotterdam.nl; [redacted]@vrd.nl; [redacted]@vrk.nl; [redacted]@ggddrenthe.nl

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: vliegverboden/aanvullende maatregelen, update

[redacted]

Dank

Mooi dat met vereende krachten en onder druk ook dit dossier vloeibaar is geworden en er een oplossing is.

In deze crisistijd het maximaal haalbare en als het praktisch is mooi.

Dat onze belangen door [redacted] het vervoer behartigd zoude worden, daaraan had niemand getwijfeld maar succes kent zoals altijd veel vaders, dus ook aan jullie dank

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | [redacted] T [redacted] [redacted]@vr-rr.nl
| www.vr-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam | bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren U kunt (betaald) parkeren in Q-park De Rotterdam | Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk.

Wij zijn verkozen tot



Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 16 april 2020 14:03

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@vr-rr.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@vrzhz.nl>; 5.1.2e @brwzl.nl; 5.1.2e @ggdzl.nl;
 5.1.2e @vrbzo.nl; 5.1.2e @ggdbzo.nl; 5.1.2e @rotterdam.nl; 5.1.2e @vrd.nl; 5.1.2e @vrk.nl;
 5.1.2e @ggddrenthe.nl
 CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e @minvws.nl; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl> - BSK
 <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: vliegverboden/aanvullende maatregelen, update

Goedemiddag allemaal,

Hierbij zoals beloofd een update van de voortgang aanvullende maatregelen vliegverboden.

Afgelopen dagen is er hard gewerkt aan het ordenen en beschrijven van het proces en het aanpassen van de aanwijzingsbrief. We hebben nu een aanschrijving, een Handelingsperspectief, een pakketje met informatiemateriaal. lenW is nog druk met het maken van NOTAM voor de luchtvaartmaatschappijen en er wordt nog gewerkt aan Q and A's. Deze acties zijn uitgewerkt in nauwe samenwerking tussen lenW, Schiphol, Kmar, KLM, GGD Kennemerland, VWS en BZ. Het gedeelde beeld nu is dat het kan werken. En er is afgesproken dat we het gaan inrichten en uitproberen. Er zullen komende dagen ongetwijfeld nog vragen zijn die om antwoord vragen. Gezien het beperkt aantal vluchten is daar ook wel ruimte voor. In het IAO-crisisoverleg vanmorgen is de lijn ook onderschreven en is deze pragmatische aanpak gesteund. Daar is ook afgesproken dat dit een aanpak is die mogelijk voor langere tijd gaat gelden en dus ook van toepassing is voor alle luchthavens in NL als straks het vliegverkeer weer opstart. Komende tijd wordt ook gekeken, samen met RIVM hoe de EASA lijst met hoog-risico landen dynamisch kan zijn en of daar aanvulling op nodig is.

Jullie belang is in deze hele aanpak, zoals afgesproken, met verve behartigd door 5.1.2e

Het is de bedoeling dat de maatregelen morgen om 18 uur ingaan. De eerste vlucht is zaterdagmorgen op Schiphol verwacht. We hebben afgesproken om goed te monitoren hoe het loopt. Er is ruimte voor bijsturing als de praktijk daar aanleiding toe geeft.

In de bijlage treffen jullie de concept aanwijzing. Dat stuk is nog onder embargo, dus svp nog niet verspreiden. Dit stuk gaat nu naar de verantwoordelijk DG en daarna ter goedkeuring naar de minister Hugo de Jonge. Om 14 uur start het wekelijks tweede kamer debat over Corona, dus de aanwijzing zal niet eerder dan vanavond beschikbaar zijn. Zodra het stuk getekend is zal het naar de voorzitter van de VR gaan en krijgen jullie een afschrift van het hele pakket. Als dit proces nog tot aanwijzingen leidt, dan zal ik dat aangeven.

Met veel dank aan 5.1.2e

Hartelijk groet,

5.1.2e

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSGEGEBEN ROTTERDAM-RIJNMOND-----

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <http://vr-rr.nl/algemeen/proclaimer/> Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.