

**To:** [5.1.2e] [5.1.2e@minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e@minvws.nl]  
**From:** [5.1.2e]  
**Sent:** Thur 4/9/2020 1:59:16 PM  
**Subject:** RE: URGENT -GRAAG REACTIE 13u - verzoek reactie/aanvulling TK vraag Coronacrisis - onderhoud machinepark en uitstel boetes door inspectie  
**Received:** Thur 4/9/2020 1:59:16 PM

Bij ons heeft [5.1.2e] contact gehad met [5.1.2e] van de NVWA.

---

**Van:** [5.1.2e] <[5.1.2e@minvws.nl]>  
**Verzonden:** donderdag 9 april 2020 15:41  
**Aan:** [5.1.2e] <[5.1.2e@minvws.nl]>; [5.1.2e] <[5.1.2e@minvws.nl]>  
**Onderwerp:** RE: URGENT -GRAAG REACTIE 13u - verzoek reactie/aanvulling TK vraag Coronacrisis - onderhoud machinepark en uitstel boetes door inspectie

Ezk zou graag willen weten met wie van de Nvwa gesproken is.....

---

**Van:** [5.1.2e] <[5.1.2e@minvws.nl]>  
**Verzonden:** donderdag 9 april 2020 14:48  
**Aan:** [5.1.2e] <[5.1.2e@minvws.nl]>; [5.1.2e] <[5.1.2e@minvws.nl]>  
**Onderwerp:** RE: URGENT -GRAAG REACTIE 13u - verzoek reactie/aanvulling TK vraag Coronacrisis - onderhoud machinepark en uitstel boetes door inspectie

Ha Beiden

Wat ons betreft geen opmerkingen bij de tekst van EZK.

We hebben contact met de NVWA gehad. Vermoedelijk is dit vooral voor SZW (inspectie gericht op werknemers) en minder VWS. Los daarvan kunnen we ons er wel in vinden.  
 Ter illustratie: NVWA hanteert in zijn inspecties en handhaving mbt ook enige coultance mbt boetebesluiten bij bedrijven die zwaar getroffen zijn door de coronacrisis. Minister MZS heeft daarmee ingestemd vorige week.

Hebben jullie hier voldoende aan?

Grt  
 [5.1.2e]

[5.1.2e] [5.1.2e]

[5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]

Dubbel

[5.1.2e] [5.1.2e]

[5.1.2e] [5.1.2e]

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel

5.1.2e